

FÄRGELANDA KOMMUN



**Färgelanda
kommun**

Laddinfrastruktur- strategi

Dnr: KS 2021/187

Antagen av kommunfullmäktige 2022-12-19 §166



Innehållsförteckning

1. Inledning och syfte	3
2. Avgränsning och förutsättningar	3
3. Kommunens målbild	4
4. Kommunens roll och samverkan med andra aktörer	4
Kommunens ställningstagande	4
5. Färgelanda kommuns aktiva roll	4
6. Platser för publik laddning i kommunen	6
Kartbilaga	7

Dokumenttyp Strategi	Dokumentnamn Strategi för laddinfrastruktur	Antagen 2022-12-19	Antagen av Kommunfullmäktige
Dokumentägare Sektor samhällsutveckling	Dokumentansvarig Samhällsutvecklingschef	Reviderad	Giltighet Tillsvidare
Dokumentinformation			Diarienummer KS 2021/187
Ämnesområde Infrastruktur		Intranät	Hemsida X
Andra regelverk som omnämns Plan- och bygglagen (2010:900)			



1. Inledning och syfte

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Sverige har satt upp målet att utsläppen från inrikestransporter ska minska med minst 70 procent till år 2030, jämfört med år 2010. Västra Götaland har även ett regionalt klimatmål om att vara en fossiloberoende region senast 2030. Övergången till elfordon och en utbyggd laddinfrastruktur är en del i omställningen till en fossiloberoende transportsektor. Parallellt med övergången till elfordon behövs ytterligare åtgärder som effektiviseringar, utvecklad kollektivtrafik, smarta logistikkedjor, energieffektiva fordon och samutnyttjande av transporter för att klara målen. Det behövs även en fortsatt utveckling av andra fossilfria drivmedel.

Syftet med en strategi för utbyggnad av publik laddinfrastruktur för elfordon är att definiera Färgelandas roll och ställningstagande inom området, för att nå målet om fossiloberoende transporter innan 2030.

2. Avgränsning och förutsättningar

Laddstationer för elfordon delas in i publika och icke-publika. Generellt är publika laddstationer öppna och tillgängliga för allmänheten medan icke-publika stationer är riktade till en specifik målgrupp, som till exempel ett företags egna anställda, en bostadsrättsförenings medlemmar eller ett hotells betalande gäster. Icke-publik laddning av elfordon sker i huvudsak vid hemmet eller på arbetsplatsen när fordonet står parkerat en längre tid. Majoriteten av all laddning av elfordon, cirka 80 procent, sker via icke-publika laddstationer^{1 2}

Strategin behandlar endast publik laddning inom kommunen. Laddning vid bostäder och arbetsplatser som är icke-publika behandlas inte. Strategin är heller ingen plan för utbyggnation av laddinfrastrukturen utan anger kommunens vilja framåt och fortsatt arbete, där kommunen också pekat ut flera strategiska platser. De utpekade platserna ska behandlas som förslag och kommunen välkomnar publik laddning även utanför de utpekade strategiska platserna. Strategin bemöter heller inte den effekten laddstolparna ska ha på olika platser, utan det sker i dialog inför etablering.

Tekniken för laddstolpar, kapacitet och elbilsutvecklingen går fort. Strategin tar avstamp i dagens teknik och behöver därför revideras vid behov för att möta utvecklingen och för att vara aktuell.

¹ Fyrbodals kommunalförbund. Vägledning för laddinfrastruktur – publik laddning Fyrbodal. <https://www.fyrbodal.se/nyhet/ny-vagledning-for-laddinfrastruktur/> [Online] 2022-02-03

² Statistiska centralbyrån. Fordonsstatistik. <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/transporter-och-kommunikationer/vagtrafik/fordonsstatistik/> [Online] 2022-02-17



3. Kommunens målbild

I Färgelanda kommun ska förutsättningarna för hållbara drivmedel vara goda år 2030. Laddinfrastrukturen ska utvecklas i linje med efterfrågan, tillsammans med andra initiativ för ett mer hållbart samhälle.

4. Kommunens samverkan med andra aktörer

Det finns flera aktörer som har en viktig roll i utbyggnaden av publik laddinfrastruktur. För att kunna erbjuda goda laddmöjligheter behöver både offentliga och privata aktörer samverka.

Kommunens ställningstagande

Färgelanda kommun ska ta en aktiv roll i utvecklingen av hållbara drivmedel. Kommunen möjliggör etablering av publik laddinfrastruktur där det är lämpligt genom exempelvis markupplåtelse av kommunal mark och andra faciliteringar som möjliggörare. Kommunen kommer dock inte själv fortsätta bygga egna publika laddmöjligheter utan agera som en möjliggörare för externa aktörer.

5. Färgelanda kommuns aktiva roll

Det finns en mängd olika åtgärder en kommun kan genomföra för att aktivt medverka för utbyggnaden av laddinfrastruktur utan att kommunen själv bygger. Nedan tydliggörs hur Färgelanda kommun arbetar för att främja utbyggnaden av publik laddinfrastruktur, säkerställa att lagkravet uppfylls och hur samnyttjan eftersträvas på en strategisk nivå.

Kommunen undersöker förutsättningar för faktisk etablering på efterfrågade och strategiska platser tillsammans med intresserade aktörer. Kommunen deltar vid behov i dialogmöten med markägare och intressenter för att informera och diskutera förutsättningarna för etablering av laddinfrastruktur.

Som markägare möjliggör Färgelanda kommun för kommersiella aktörer etablering av laddinfrastruktur på kommunal mark genom markupplåtelse där det är lämpligt. Kommunen ska också säkerställa att det retroaktiva lagkravet för laddplatser vid befintliga byggnader möts.

Färgelanda kommun ska ha en nära samverkan med näringslivet i arbetet med etablering av laddinfrastruktur. Kommunen kommer inte att vara den aktör som etablerar laddinfrastruktur vid strategiskt utpekade platser men ska ta en aktiv roll som rådgivare. Information om lämpliga platser för etablering av laddinfrastruktur ska spridas för att underlätta etablering av kommersiella aktörer.



Platser som ligger i närhet till bland annat arbetsplatser, idrottsverksamhet och centrum kan skapa potential för samnyttjande.

Lösningar såsom att laddplatser kan tidsbegränsas för ökad rulljängs och tillgänglighet samt att platserna kan regleras till att vara publika viss tid på dygnet kan också skapa möjligheter.

Hållbara resor ska prioriteras och kommunen ser möjligheter med att etablera laddplatser vid pendelparkeringar för möjliggörande av kollektivresor.

Färgelanda kommun ska främja publik laddning genom att:

- Initiera dialog med aktörer som råder över platser utpekade som strategiskt lämpliga för publik laddning
- Erbjuder näringslivsaktörer i kommunen information och rådgivning om etablering av laddinfrastruktur
- Sprida information om strategiskt lämpliga platser för etablering av publik laddning i kommunen
- Erbjuder möjlighet att etablera laddstationer på mark som ägs av kommunen
- Verkar för att hållbara resor prioriteras
- Verkar för att etablera laddinfrastruktur vid kommunala byggnader som omfattas av lagkravet på laddinfrastruktur
- Verkar för att skapa samnyttjande när så är möjligt
- På sikt samverkar med näringsliv och andra kommuner i regionen för att uppnå en robust laddinfrastruktur
- Initiera dialog med elleverantören om kapacitetförutsättningar



6. Platser för publik laddning i kommunen

Kommunen har identifierat exempel på strategiskt lämpliga platser för laddinfrastruktur. För varje specifik plats har en bedömning gjorts av lokaliseringens lämplighet med följande utgångspunkt; platsen är välbesökt där besökaren stannar tillräckligt länge och har rest tillräckligt långt för att laddning ska ses som ett behov för både elbilar och laddhybrider.

För att en plats ska vara lämplig för en laddstation behöver alla tre delar uppfyllas.

1. Platsen är välbesökt...

Det kan handla både om en plats som är välbesökt idag eller om en plats där kommunen vill öka besöksantalet. En plats som har många mindre funktioner kan utgöra en välbesökt plats.

2...besökaren stannar tillräckligt länge...

Här handlar det om att titta på hur länge den genomsnittliga besökaren stannar på platsen och göra en bedömning av om besökaren hinner ladda tillräckligt mycket för att det ska vara lönt att koppla in bilen.

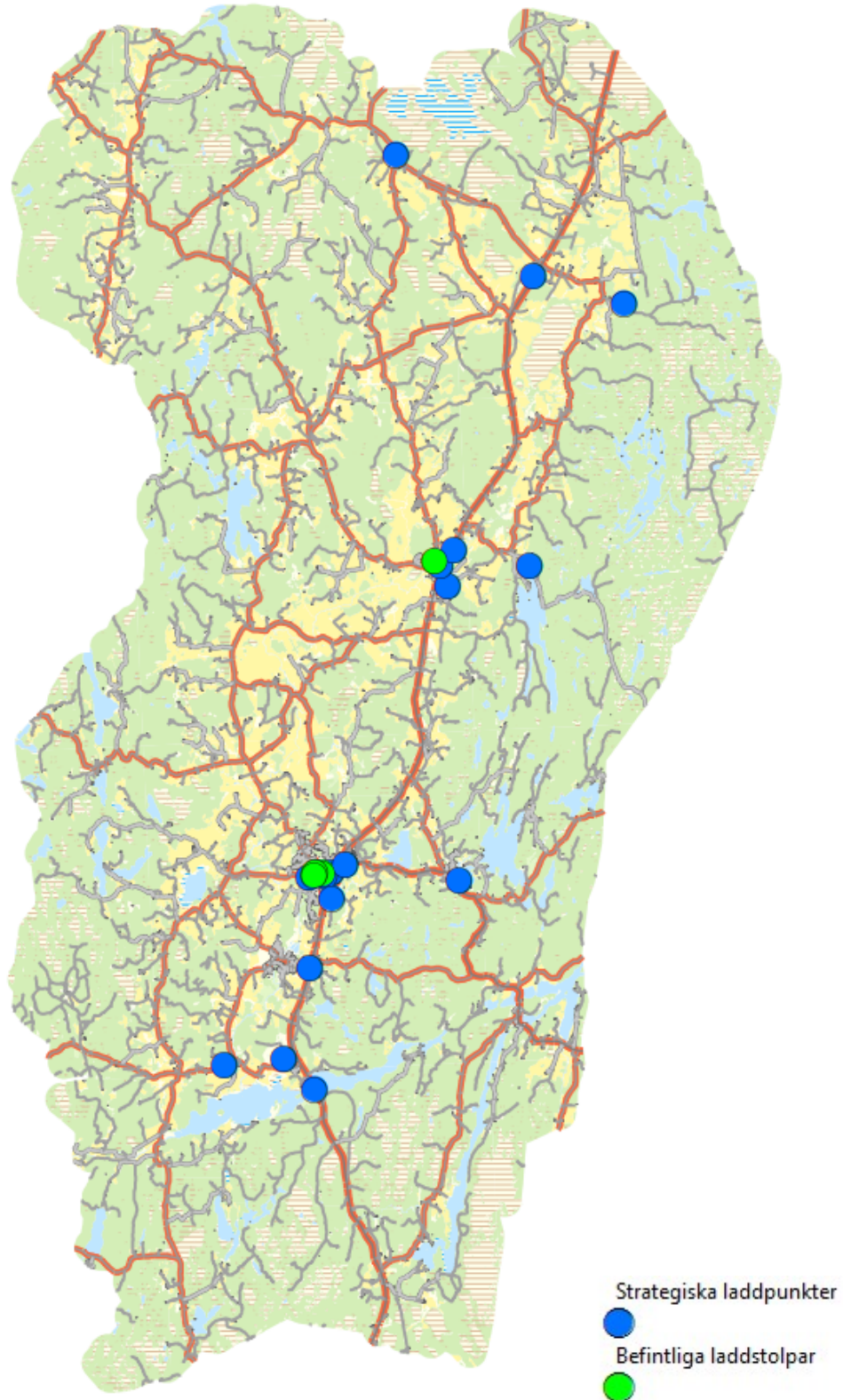
3...har rest tillräckligt långt för att laddning ska ses som ett behov för både elbilar och laddhybrider.

Här bedöms varifrån besökarna kommer och huruvida platsen har ett upptagningsområde som sträcker sig utanför det direkta närområdet, till exempel tätorten, eller kanske till och med utanför kommungränsen eller regionen. Om de flesta besökarna reser bara några kilometer till platsen bedöms det inte som tillräckligt långt, medan om besökarna åkt några mil kan det ses som tillräckligt långt, i vart fall för laddhybrider.

De exempelplatserna är redovisade i kartbilagan nedan och ska ses som ett stöd för etableringen framåt.



Kartbilaga





Inzoomning över Färgelanda och Högsäter:

