



Beslutsinstans: Kommunstyrelsen

Datum och tid: onsdag 20 april 2022 Kl. 13:00- ca kl.17:30

Plats: Furåsen, stora salen, Stigsvägen 2, Färgelanda

Kommunstyrelsens sammanträden är offentliga/öppna för allmänheten när kommunstyrelsen planerar att fatta beslut. Av hänsyn till enskilda personer och företag kan kommunstyrelsen komma att stänga sammanträdet även under delar av den planerade offentliga delen. Efter en sådan stängning är allmänheten välkommen tillbaka

Dagordningen är planerad så att först ligger informationsärenden och information om de ärenden som ska beslutas. Efter att all information och alla föredragningar har hållits så kommer ärendena att lyftas för beslut.

### **Besök under dagen:**

Fredrik Johansson från Skogssällskapet kommer kl.13:00 för att föredra förslaget till Skogsstrategi för Färgelanda kommun under ärende 1.

### **Upprop**

#### **Val av justerare**

**Justering sker på kommunkontoret 22 april.** Ärende 22, Beslut om yttrande om handlingsprogram Norra Älvsborgs räddningstjänstförbund direktjusteras.

- |   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| 1 | <b>Föredragning av förslag till Skogsstrategi – Färgelanda kommun inför beslut</b>  | <b>2021/339</b> |
| 2 | <b>Information om kommunstyrelsens ansvar vid förhöjd beredskap</b>   |                 |
| 3 | <b>Föredragning av förslag till svar på Begäran om yttrande om handlingsprogram Norra älvsborgs räddningstjänstförbund inför beslut</b> | <b>2022/51</b>  |
| 4 | <b>Föredragning av handläggare inför beslut om Motion- Centrumhuset. Linda Jansson (M)</b>  | <b>2021/336</b> |
| 5 | <b>Föredragning av handläggare inför beslut om Motion- Trygga och säkra skolvägar Linda Jansson (M)</b>                                 | <b>2021/334</b> |
| 6 | <b>Föredragning av förslag angående Förfrågan om pilotprojekt LEADER integration inför beslut</b>                                       | <b>2022/119</b> |
| 7 | <b>Föredragning av förslag om Fjärrvärme investeringsbeslut inför beslut</b>  | <b>2022/113</b> |
| 8 | <b>Föredragning av förslag till Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun inför beslut</b>                             | <b>2022/100</b> |

9	<b>Information om strategiska frågor beträffande lokaler</b>	2021/331
10	<b>Föredragning av förslag till svar på remiss planeringsförutsättningar för Mål- och Resursplan (MRP) 2023–2025 inför beslut</b>	2022/7
11	<b>Föredragning av förslag till partistödsregler inför beslut</b>	2021/229
12	<b>Ekonomisk information till kommunstyrelsen</b>	2022/86
13	<b>Kommunchefens information</b>	2022/12

### Beslutsärenden

14	<b>Beslut om Skogsstrategi – Färgelanda kommun</b>	2021/339	4 - 40
15	<b>Beslut om svar på Motion- Centrumhuset. Linda Jansson (M)</b>	2021/336	41 - 48
16	<b>Beslut om svar på Motion- Trygga och säkra skolvägar Linda Jansson (M)</b>	2021/334	49 - 54
17	<b>Beslut om förfrågan om pilotprojekt LEADER integration</b>	2022/119	55 - 61
18	<b>Beslut om fjärrvärme investeringsbeslut</b>	2022/113	62 - 65
19	<b>Beslut om allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun</b>	2022/100	66 - 85
20	<b>Beslut om yttrande om handlingsprogram Norra älvborgs räddningstjänstförbund</b>	2022/51	86 - 137
21	<b>Svar på remiss planeringsförutsättningar för Mål- och Resursplan (MRP) 2023– 2025</b>	2022/7	138 - 153
22	<b>Beslut om antagande av partistödsregler</b>	2021/229	154 - 166
23	<b>Revidering av beslut rörande firmatecknare för Färgelanda kommun</b>	2020/50	167 - 171
24	<b>Val av ombud Luft i Väst, Luftvårdsförbundet för västra Sverige</b>	2022/143	172 - 174
25	<b>Val av företrädare vid årsmötet för Kommunforskning i Västsverige</b>	2022/147	175 - 176

### Informationspunkter

26	<b>Rapporter</b>	177 - 281
	Förtroendevalda med uppdrag i olika organ har att skriftligen rapportera om beslut/ händelser från dessas sammanträden och som kan komma att påverka Färgelanda kommun.	

- Protokoll Bolagsstämma per  
capsulam Västvatten AB, 2022-03-18  
(skickas ut separat till KS ledamöter  
och ersättare pga filformat)
- Västrafiks hållbarhets redovisning  
2021

- Snabbprotokoll direktionsmöte  
Fyrbodals kommunalförbund, 2022-  
02-03
- Styrelseprotokoll Samordnings  
förbundet, nr 1 2022-03-22
- Protokoll Dalslands miljö och  
energinämnd, 2022-03-24
- E-arkiv Väst årsrapport 2021
- Protokoll direktionen Fyrbodals  
kommunförbund, 2022-03-31

27	<b>Meddelanden</b>	<b>282</b>
28	<b>Delegationsbeslut</b>	<b>283 - 287</b>
29	<b>Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2022-04-11</b>	<b>288 - 304</b>

Ann Blomberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Linda Andersson  
Sekreterare





Sektor samhällsutveckling  
Chef Sektor samhällsutveckling  
Tunde Petersson  
0528 – 567 163  
tunde.petersson@fargelanda.se

Mottagare Kommunstyrelsen

## **Skogsstrategi Färgelanda kommun 2023–2123**

### **Beslutsförslag**

Kommunfullmäktige antar ”Skogsstrategi Färgelanda kommun 2023–2123.

### **Ärendebeskrivning**

Skogsstrategin är en hundraårsplan för förvaltning och skötsel av kommunens skog med beaktande av sociala, - ekonomiska- och hållbarhetsperspektiven. I skogsstrategin finns flera olika prognoser som rör skogen. Bland annat på hur virkesförrådet varierar över tid och hur stora uttag som görs under varje år framåt, hur intäkterna och kostnaderna beräknas bli årsvis. I skogsstrategin finns för varje femårsperiod ett förslag på årlig avverkningsvolym. Denna volym kan revideras årligen beroende på yttre omständigheter.

Skogsstrategin är ett strategiskt styrdokument som beslutas politiskt medan skogsbruksplanen som löper på tio år och ajourhålls årligen utifrån genomföra åtgärder är verkställighet och beslutas av Samhällsutvecklingschef i samråd med kommunstyrelsens ordförande.

Sebastian Svensson  
Handläggare mark och exploatering

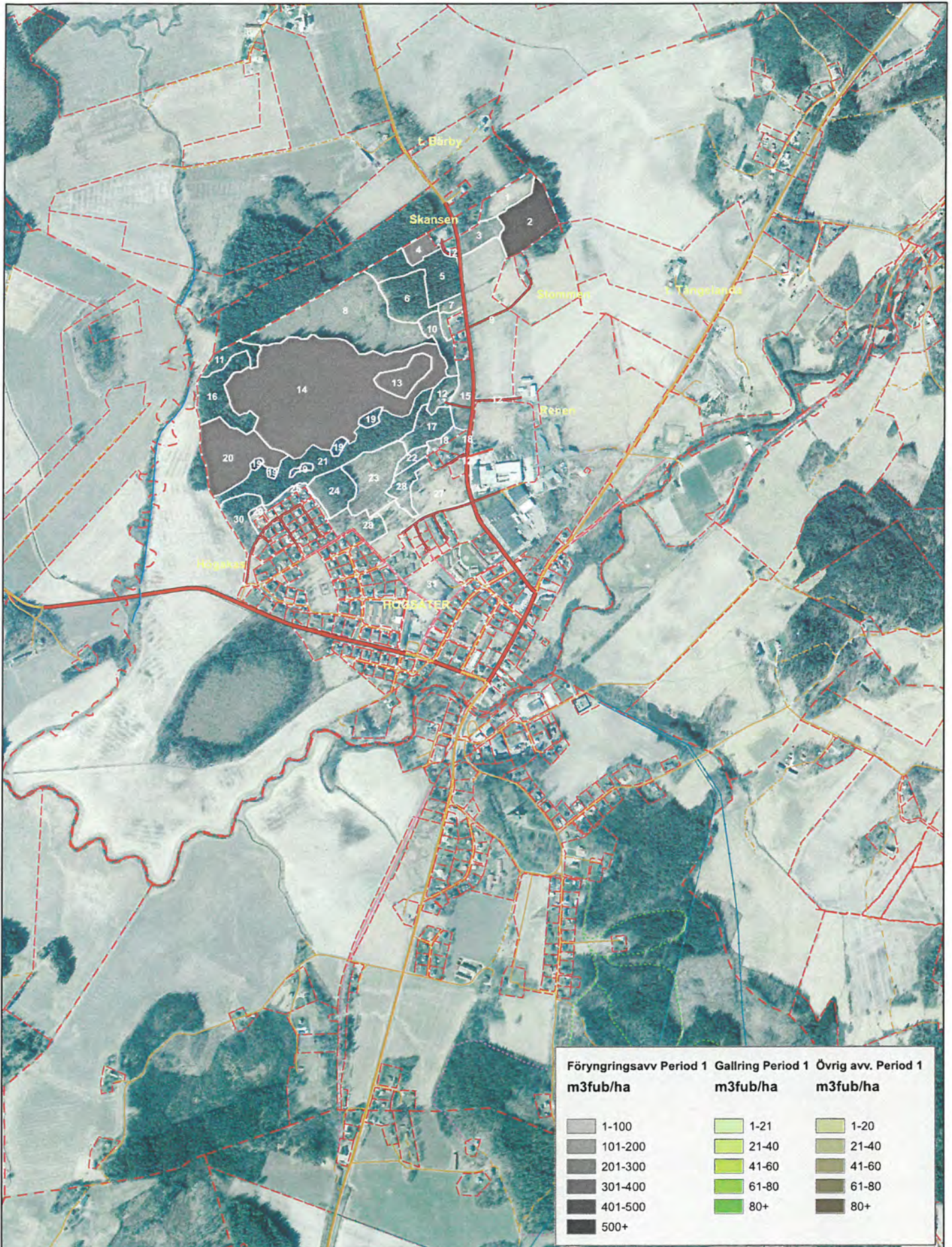
Tunde Petersson  
Chef Sektor samhällsutveckling

### **Beslutsunderlag:**

Skogsstrategi Färgelanda kommun Handlingsid: KS 2021.2061  
Kartor till Skogsstrategin år 2023–2028 Handlingsid: KS 2021.2101

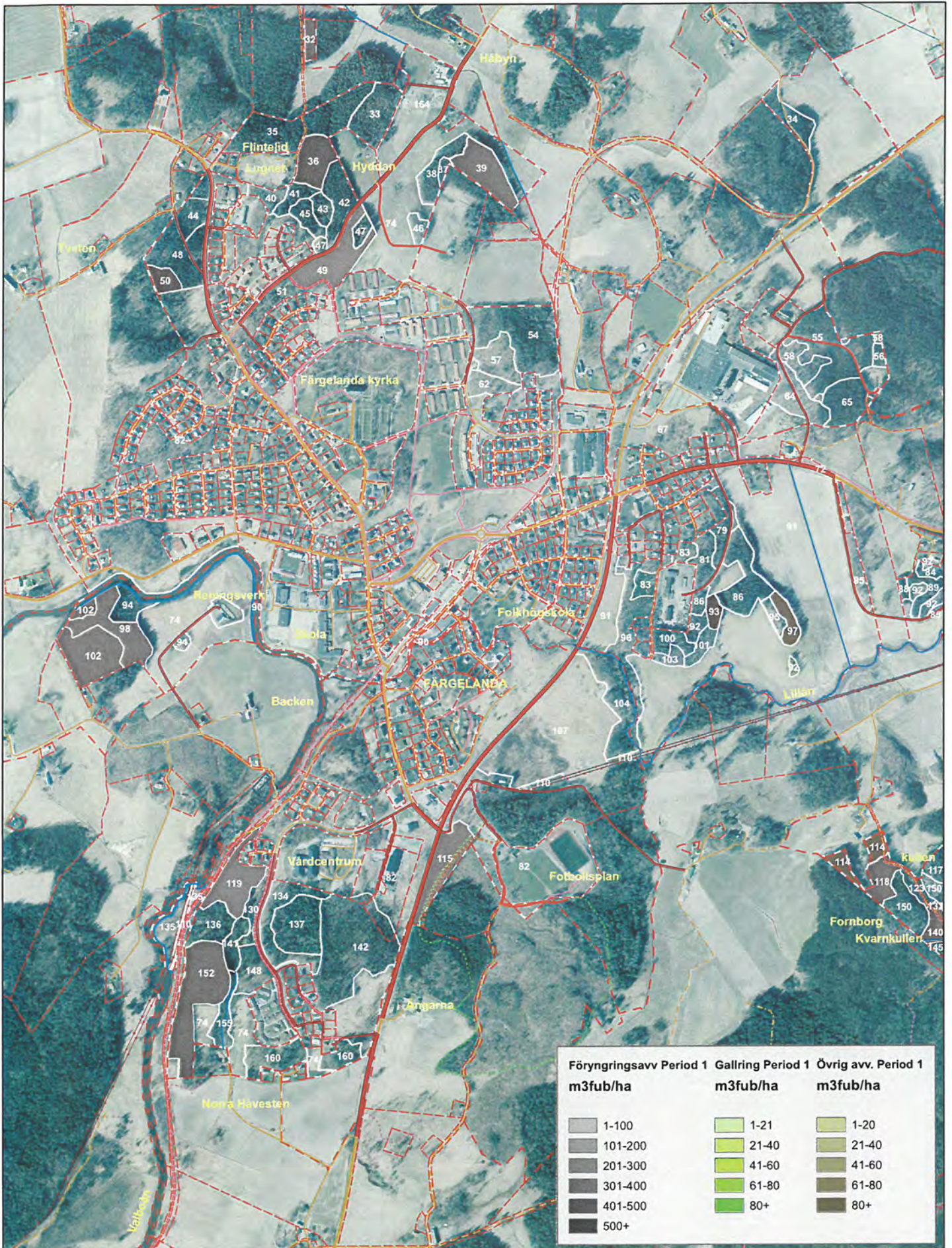
### **Beslutet skickas till:**

Samhällsutvecklingschef



0 1 000  
Meter

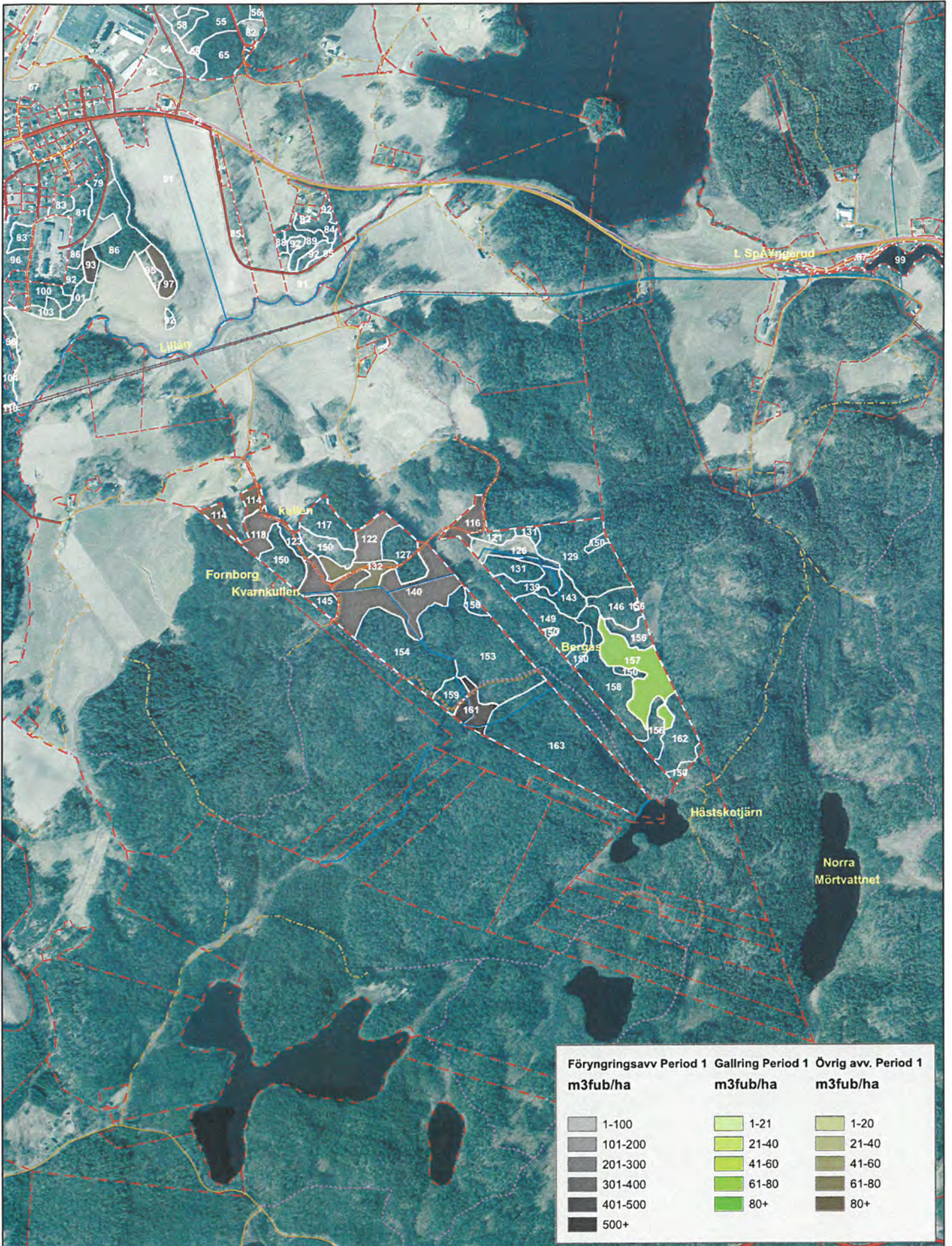
1:10 000



Föryngringsav Period 1 m3fub/ha	Gallring Period 1 m3fub/ha	Övrig avv. Period 1 m3fub/ha
1-100	1-21	1-20
101-200	21-40	21-40
201-300	41-60	41-60
301-400	61-80	61-80
401-500	80+	80+
500+		

0 1 000  
Meter

1:10 000



Föringsringsavv Period 1 m3fub/ha	Gallring Period 1 m3fub/ha	Övrig avv. Period 1 m3fub/ha
1-100	1-21	1-20
101-200	21-40	21-40
201-300	41-60	41-60
301-400	61-80	61-80
401-500	80+	80+
500+		

0 1 000 Meter

1:10 000





0 1 000  
Meter

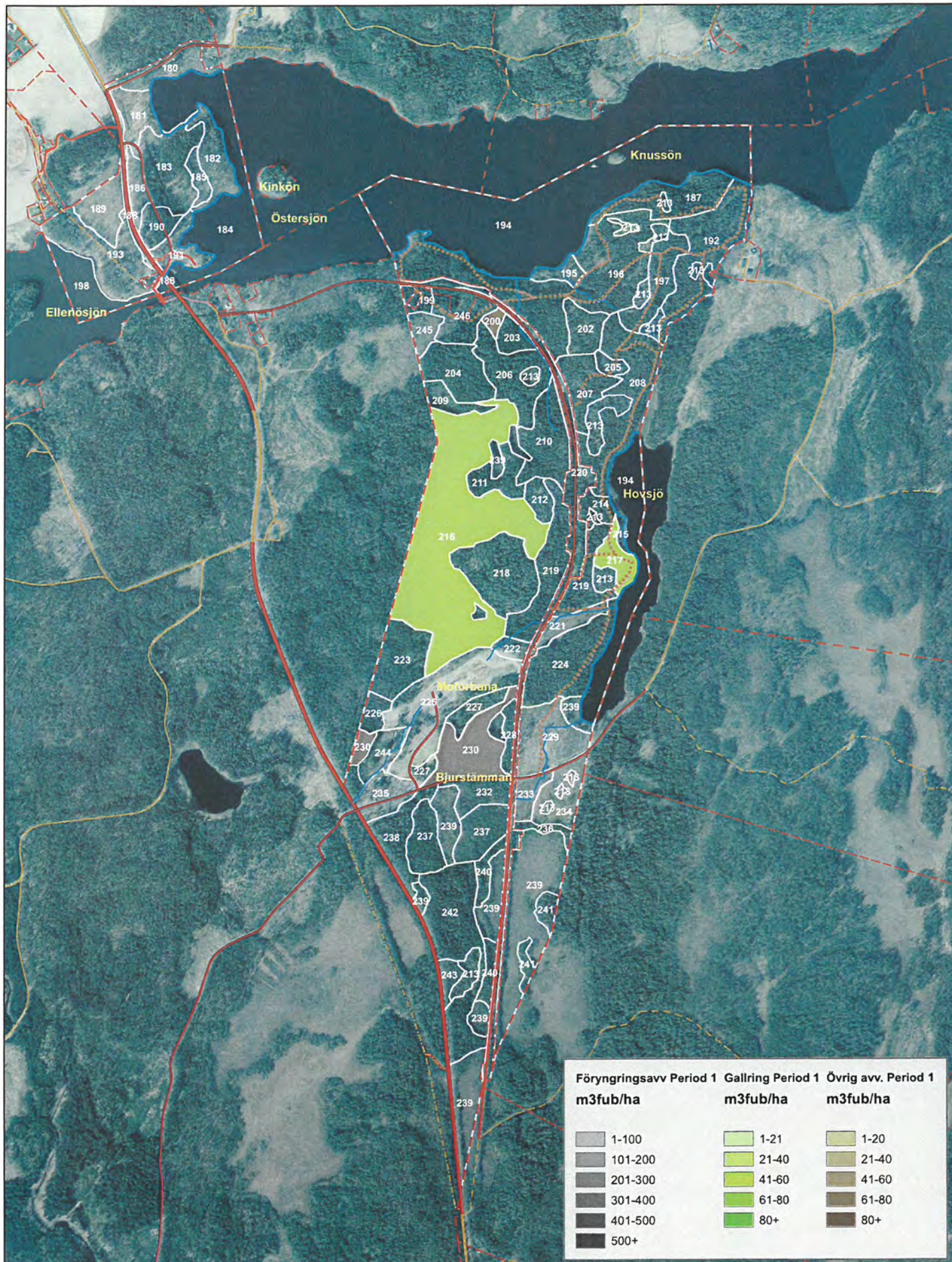
1:10 000



Förnygringsavv Period 1 m3fub/ha	Gallring Period 1 m3fub/ha	Övrig avv. Period 1 m3fub/ha
1-100	1-21	1-20
101-200	21-40	21-40
201-300	41-60	41-60
301-400	61-80	61-80
401-500	80+	80+
500+		

0 1 000  
Meter

1:10 000



0 1 000  
Meter

1:10 000

# Skogsstrategi®

Långsiktiga konsekvenser av den anpassade skogsskötseln

Färgelanda

kommun

Västra götalands län



Skogssällskapet

### Örord

Skogsstrategin är upprättad så att skogen sköts uthålligt med en god långsiktig avkastning. Skogen sköts aktivt så att den ger ett välskött intryck och mår bra. Avverkningens volym är relativt hög under de första 8 perioderna för att sedan minska ned under ett par perioder.

### Om skogsstrategi

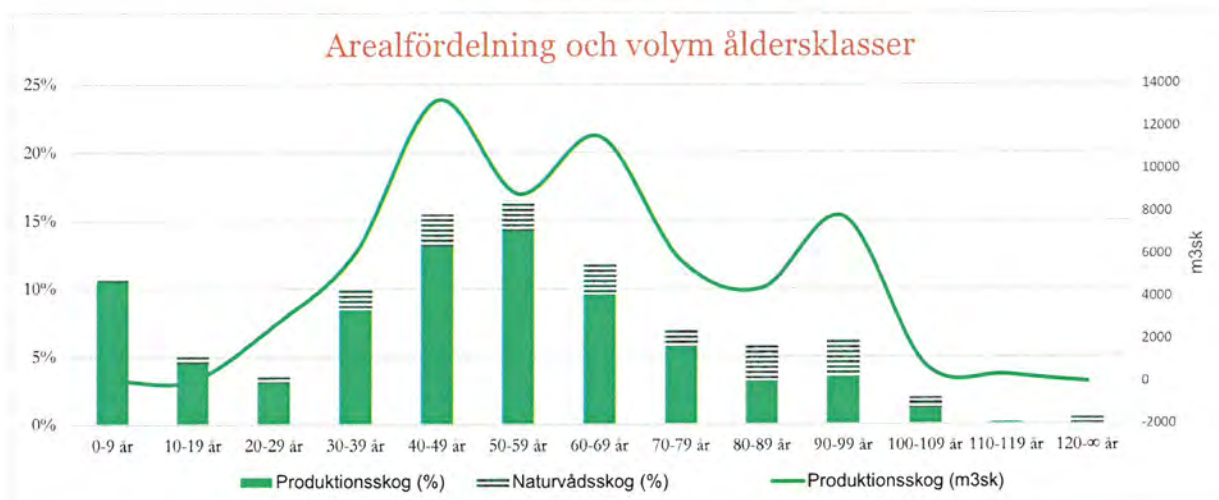
- Resultaten gäller på en strategisk nivå och enbart för de analyserade områdena. I det operativa arbetet bryts resultaten ner till specifika årliga åtgärder med hänsyn till dagsaktuella förutsättningar. Vid eventuella avsteg från den strategiska planen skall helheten beaktas mer än enskilda detaljer.
- Prognoserna är ett resultat av den nuvarande skogens tillstånd och de förutsättningar som tillämpats för skogsstrategianalysen.
- Med produktionsskog avses bestånd med målklass PG eller PF, exklusive hänsynsareal. Bestånd med målklass NS eller NO samt produktionsbeståndens hänsynsareal benämns naturvårdsskog. Föryngringsskog är bestånd där åtgärdsförslaget är föryngringsavverkning (slutavverkning).
- Observera att årliga volymer är härledda från periodvis volym. Praktiska skäl kan medföra avvikelser från prognosen för ett enskilt år, exempelvis om volymen är låg och inte motiverar flera etableringskostnader.
- Värdena i listan för avverkningsprognoserna avser tidpunkten för avverkningen, inte dagsläget.

## Sammanställning över tillstånd vid startår

Arealer	ha
Prod skogsmark	350
varav produktionsskog	271
varav naturvårdsskog	79
Antal avdelningar	156
Areal per avdelning	2,2

	Virkesförråd produktionsskog		
	m3sk	%	m3sk per ha
Tall	7 505	12,2%	28
Contorta	0	0,0%	0
Gran	46 003	74,6%	170
Lärk	0	0,0%	0
Björk	2 176	3,5%	8
Ädellöv	150	0,2%	1
Övrigt	5 872	9,5%	22
<b>Totalt</b>	<b>61 707</b>		<b>228</b>

Bonitet	
m3sk per ha	
Enligt SI avdelningsregistret	8,1



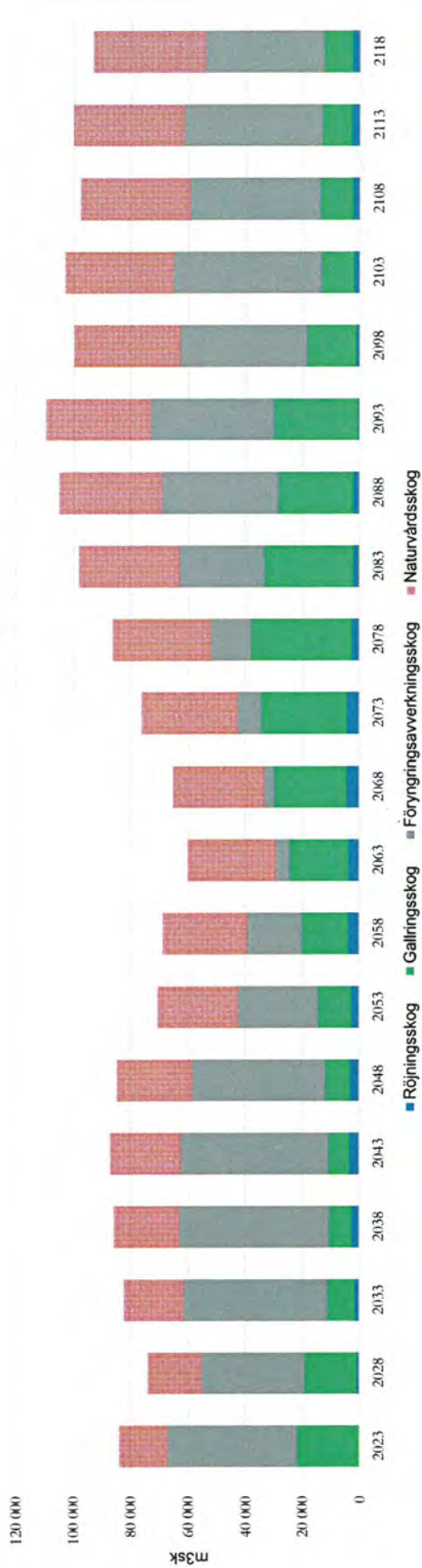
## Förutsättningar

Grundförutsättningar	
Startår	2021
Kalkylränta	2,5%

### Inställningar för skogsskötseln

Som underlag har aktuella avverkningskostnader samt aktuell virkesprislista använts. Vidare styr skogsvårdslagens rationaliseringsregler med max 50% skogsmarksareal får vara yngre än 20 år. För en grundligare analys och för att styra framtida ungskogsskötsel kan vi efter ett grundligt malsamtal med fastighetsägaren optimera kommande åtgärder med en skogsstrategi plus.

## Virkesförrådets utveckling



Virkesförråd\* (m<sup>3</sup>)

Period	År	Röjningsskog	Gallringsskog	Föryngringsavverkningsskog	Naturvårdsskog	Naturvårdsskog	Totalt
1	2023	100	21 900	45 000	17 200	84 200	84 200
2	2028	1 200	18 100	35 900	19 000	74 200	74 200
3	2033	1 700	9 600	50 200	21 000	82 500	82 500
4	2038	2 900	7 800	52 300	23 000	86 000	86 000
5	2043	3 700	7 200	51 500	24 900	87 300	87 300
6	2048	3 400	8 500	46 500	26 600	85 000	85 000
7	2053	3 000	11 500	28 100	28 200	70 800	70 800
8	2058	4 000	16 300	19 000	29 700	69 000	69 000
9	2063	3 900	20 700	4 600	31 100	60 300	60 300
10	2068	4 600	25 400	3 300	32 300	65 600	65 600
11	2073	4 500	30 200	8 200	33 500	76 400	76 400
12	2078	2 800	35 400	13 800	34 400	86 400	86 400
13	2083	2 300	31 100	29 500	35 300	98 200	98 200
14	2088	2 400	26 200	40 400	36 200	105 200	105 200
15	2093	800	29 500	42 600	36 800	109 700	109 700
16	2098	1 400	17 100	44 200	37 400	100 100	100 100
17	2103	2 100	11 400	51 800	38 000	103 300	103 300
18	2108	2 500	11 400	45 400	38 500	97 800	97 800
19	2113	3 000	10 200	48 200	38 900	100 300	100 300
20	2118	2 800	10 000	41 400	39 300	93 500	93 500

**Röjningsskog**  
Klenare diameter än 10 cm.  
Motvarande huggningsklass K och R.

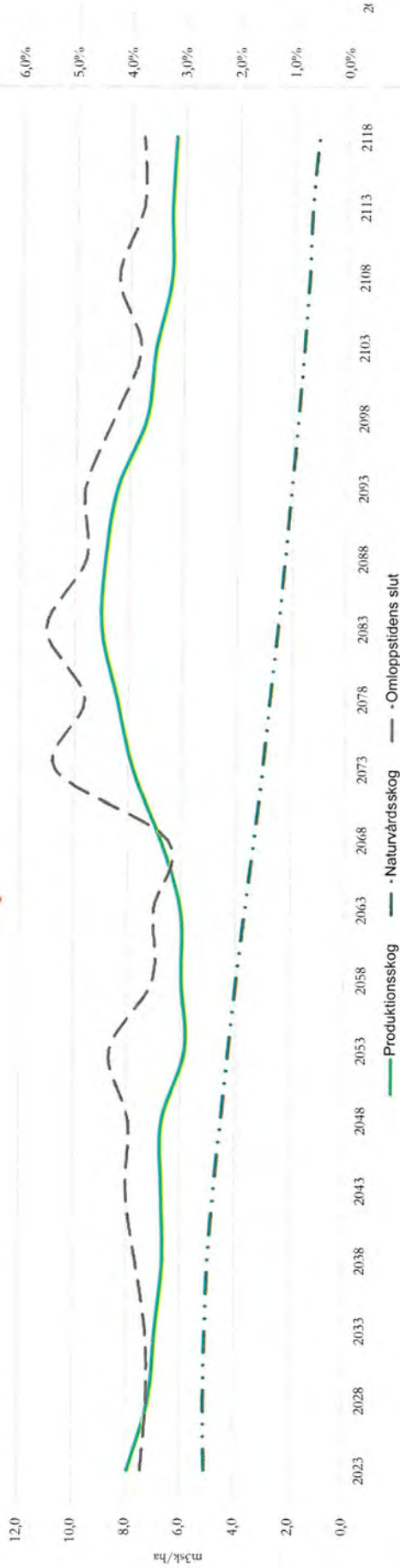
**Gallringsskog**  
Grovre diameter än 10 cm, yngre än lägsta ålder för föryngringsavverkning.  
Motvarande huggningsklass G1.

**Föryngringsavverkningsskog**  
Äldre än lägsta ålder för föryngringsavverkning.  
Motvarande huggningsklass G2 och S.

**Naturvårdsskog**  
Produktiv areal som sköts för att främja naturvård, inget krav på virkesavkastning.

\* Före ev. avverkning i respektive period

## Löpande tillväxt



Period	År	Löpande tillväxt (m³ <sup>sk</sup> /ha)				Löpande tillväxt (m³ <sup>sk</sup> )			
		Produktionsskog	Naturvårdsskog	Omloppstidens slut	Omloppstidens slut	Produktionsskog	Omloppstidens slut	Omloppstidens slut	Omloppstidens slut
1	2023	7,9	5,1	7,4	2,140	370			
2	2028	7,1	5,1	7,2	1,940	60			
3	2033	6,9	5,1	7,3	1,870	140			
4	2038	6,6	5,0	7,7	1,800	170			
5	2043	6,7	4,8	8,0	1,810	240			
6	2048	6,7	4,5	7,9	1,810	400			
7	2053	5,8	4,3	8,6	1,580	170			
8	2058	6,0	4,0	7,0	1,620	250			
9	2063	6,0	3,7	7,0	1,630	50			
10	2068	6,8	3,3	6,5	1,830	10			
11	2073	7,8	3,0	10,7	2,110	40			
12	2078	8,4	2,8	9,6	2,280	20			
13	2083	9,0	2,5	11,0	2,440	110			
14	2088	8,9	2,3	9,6	2,400	120			
15	2093	8,4	2,0	9,6	2,280	350			
16	2098	7,3	1,8	8,6	1,990	120			
17	2103	7,0	1,6	7,6	1,910	240			
18	2108	6,4	1,4	8,4	1,750	110			
19	2113	6,5	1,3	7,5	1,750	240			
20	2118	6,3	1,1	7,5	1,710	220			

Löpande tillväxt

Nettotillväxt per år, exklusive naturlig avgång.

Produktionskog

Produktiv areal exklusive hänsynsområden och naturvårdsskog.

Naturvårdsskog

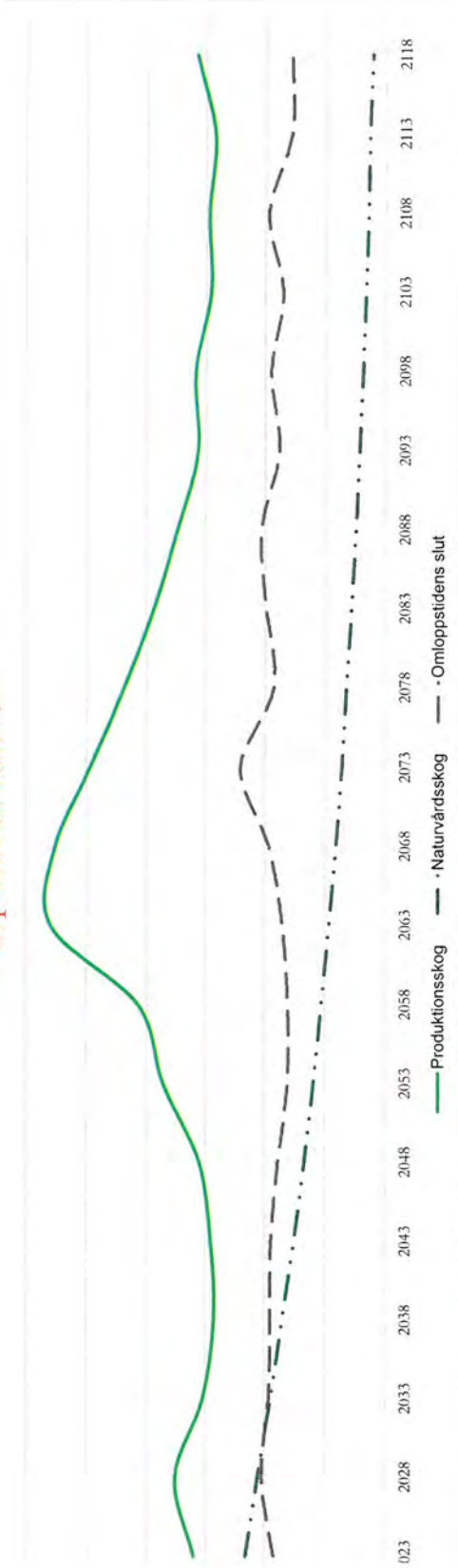
Produktiv areal som sköts för att främja naturvård, inget krav på virkesavkastning.

Omloppstidens slut

Areal där förnyingsavverkning är planerad i perioden.



## Löpande tillväxt %



År	Löpande tillväxt (%)		
	Produktionsskog	Naturvårdsskog	Omloppstidens slut
2023	3,2%	2,3%	1,9%
2028	3,5%	2,1%	2,1%
2033	3,0%	1,9%	1,9%
2038	2,9%	1,7%	1,9%
2043	2,9%	1,5%	1,9%
2048	3,1%	1,3%	1,8%
2053	3,7%	1,2%	1,6%
2058	4,1%	1,1%	1,6%
2063	5,6%	0,9%	1,7%
2068	5,5%	0,8%	1,9%
2073	4,9%	0,7%	2,4%
2078	4,4%	0,6%	1,9%
2083	3,9%	0,6%	2,0%
2088	3,5%	0,5%	2,1%
2093	3,1%	0,4%	1,8%
2098	3,2%	0,4%	1,9%
2103	2,9%	0,3%	1,7%
2108	2,9%	0,3%	2,0%
2113	2,8%	0,3%	1,6%
2118	3,2%	0,2%	1,6%

Löpande tillväxt

Nettotillväxt per år, exklusive naturlig avgång.

Produktionsskog

Produktiv areal exklusive hänsynsramen och naturvårdsskog.

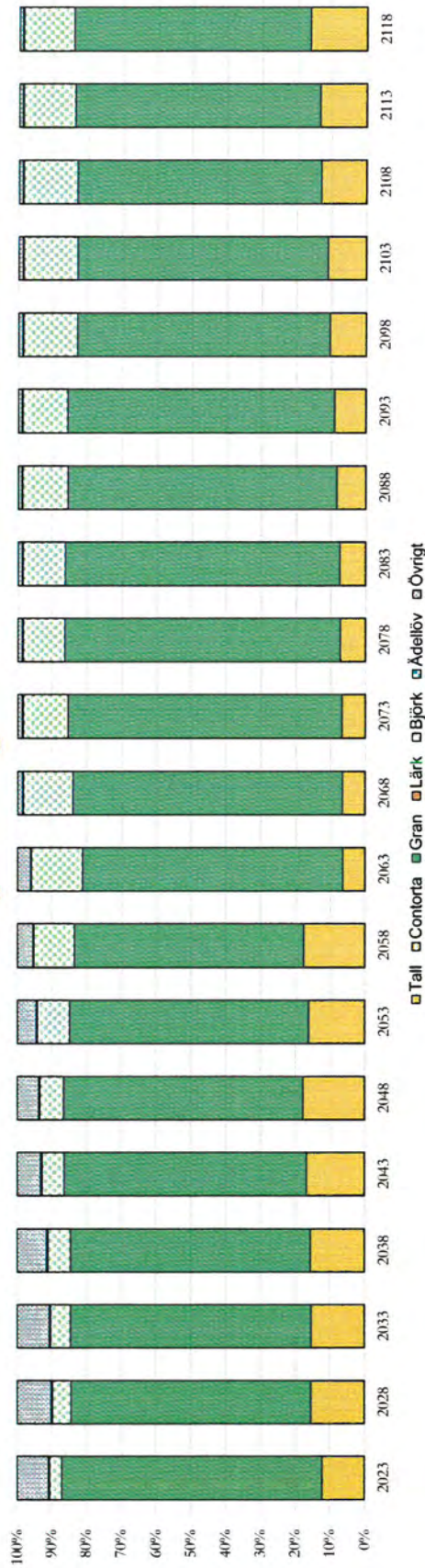
Naturvårdsskog

Produktiv areal som sköts för att främja naturvård, inget krav på virkesavkastning.

Omloppstidens slut

Areal där förnyingsavverkning är planerad i perioden.

### Trädslagsfördelning virkesförråd\*



Period	År	Virkesförråd produktionsskog (%)							Virkesförråd naturvårdsskog (%)						
		Tall	Contorta	Gran	Lärk	Björk	Ådelövs	Övrigt	Barr	Löv					
1	2023	12%	0%	75%	0%	4%	0%	9%	64%	36%					
2	2028	15%	0%	69%	0%	5%	0%	10%	65%	35%					
3	2033	15%	0%	69%	0%	6%	0%	9%	65%	35%					
4	2038	16%	0%	69%	0%	6%	0%	9%	66%	34%					
5	2043	17%	0%	70%	0%	6%	0%	7%	67%	33%					
6	2048	18%	0%	69%	0%	7%	0%	6%	68%	32%					
7	2053	16%	0%	66%	0%	9%	0%	6%	68%	32%					
8	2058	18%	0%	66%	0%	12%	0%	5%	69%	31%					
9	2063	6%	0%	75%	0%	15%	0%	4%	70%	30%					
10	2068	7%	0%	77%	0%	14%	0%	1%	70%	30%					
11	2073	7%	0%	79%	0%	13%	0%	1%	71%	29%					
12	2078	7%	0%	79%	0%	12%	0%	1%	71%	29%					
13	2083	7%	0%	79%	0%	12%	0%	1%	72%	28%					
14	2088	8%	0%	77%	0%	13%	0%	1%	72%	28%					
15	2093	9%	0%	77%	0%	13%	0%	1%	72%	28%					
16	2098	10%	0%	72%	0%	16%	0%	1%	73%	27%					
17	2103	11%	0%	72%	0%	16%	0%	1%	73%	27%					
18	2108	13%	0%	70%	0%	16%	0%	1%	73%	27%					
19	2113	13%	0%	70%	0%	15%	0%	1%	74%	26%					
20	2118	16%	0%	68%	0%	15%	0%	1%	74%	26%					

Produktionsskog

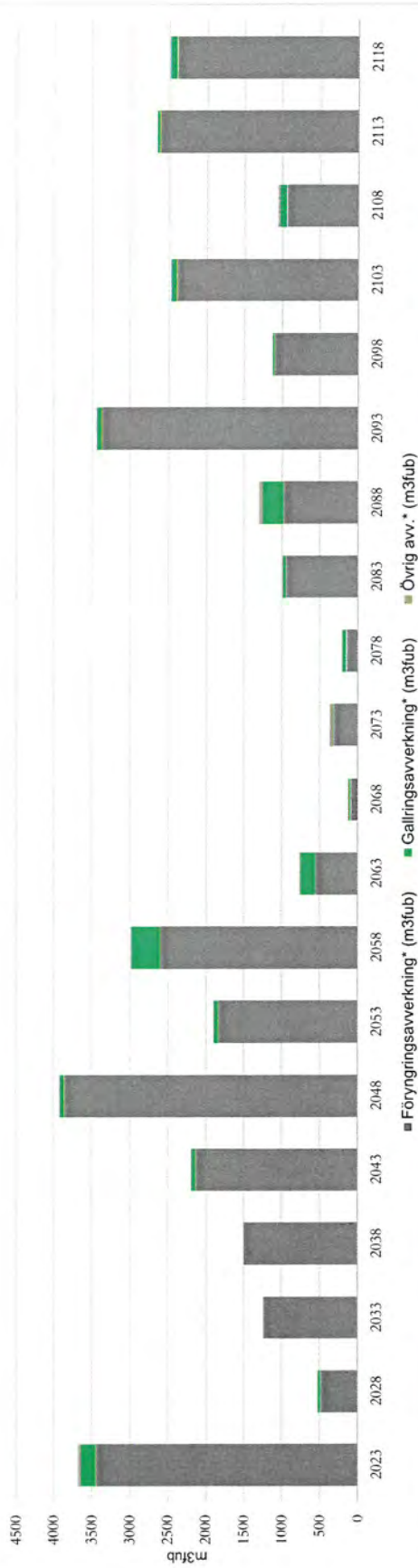
Produktiv areal exklusive  
hänsynsramen och  
naturvårdsskog.

Naturvårdsskog

Produktiv areal som sköts för att  
främja naturvård, inget krav på  
virkesavkastning.

\* Endast produktionsskog visas i  
diagrammet.

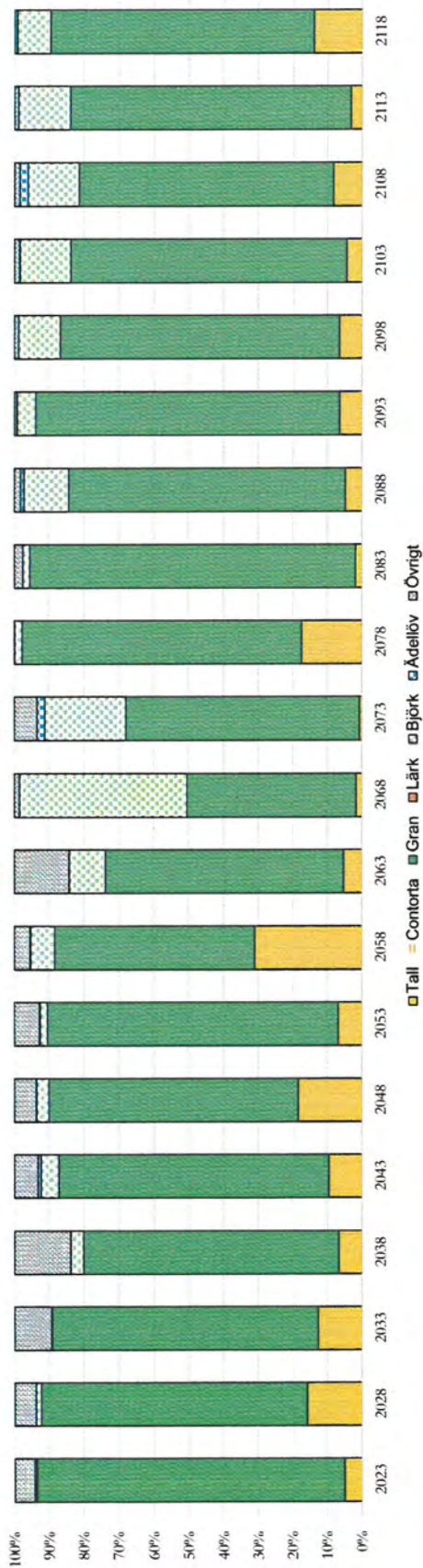
## Virkesflöde



Period	År	Förnyingsavverkning* (m <sup>3</sup> <sub>fub</sub> )			Gallringsavverkning* (m <sup>3</sup> <sub>fub</sub> )			Övrig avv.* (m <sup>3</sup> <sub>fub</sub> )			Gallringsandel		Timmerandel	
		Massaved	Timmer	Summa	Massaved	Timmer	Summa	Summa	Timmer	Summa	% av volym	% av volym	% av volym	
1	2023	920	2 520	3 440	140	50	190	40	40	40	5%	71%		
2	2028	140	340	480	30	10	40	0	0	0	6%	68%		
3	2033	400	840	1 240	0	0	0	0	0	0	0%	68%		
4	2038	560	940	1 500	0	0	0	0	0	0	0%	63%		
5	2043	680	1 450	2 130	50	0	50	10	10	10	3%	66%		
6	2048	1 200	2 650	3 850	50	10	60	10	10	10	2%	68%		
7	2053	540	1 290	1 830	60	0	60	10	10	10	3%	68%		
8	2058	830	1 760	2 590	360	20	380	10	10	10	13%	60%		
9	2063	260	290	550	190	10	200	10	10	10	27%	40%		
10	2068	60	30	90	20	0	20	0	0	0	19%	27%		
11	2073	150	160	310	10	0	10	10	10	10	4%	45%		
12	2078	40	110	150	50	0	50	0	0	0	25%	55%		
13	2083	300	650	950	40	0	40	0	0	0	5%	65%		
14	2088	400	580	980	260	10	270	50	50	50	20%	47%		
15	2093	1 180	2 190	3 370	60	0	60	10	10	10	2%	64%		
16	2098	490	610	1 100	20	10	30	0	0	0	3%	55%		
17	2103	1 160	1 230	2 390	60	10	70	10	10	10	3%	50%		
18	2108	480	460	940	70	20	90	30	30	30	8%	45%		
19	2113	1 280	1 330	2 610	40	0	40	0	0	0	1%	50%		
20	2118	1 150	1 240	2 390	80	10	90	0	0	0	4%	50%		

\* Medeltal per år

### Trädslagsfördelning avverkning

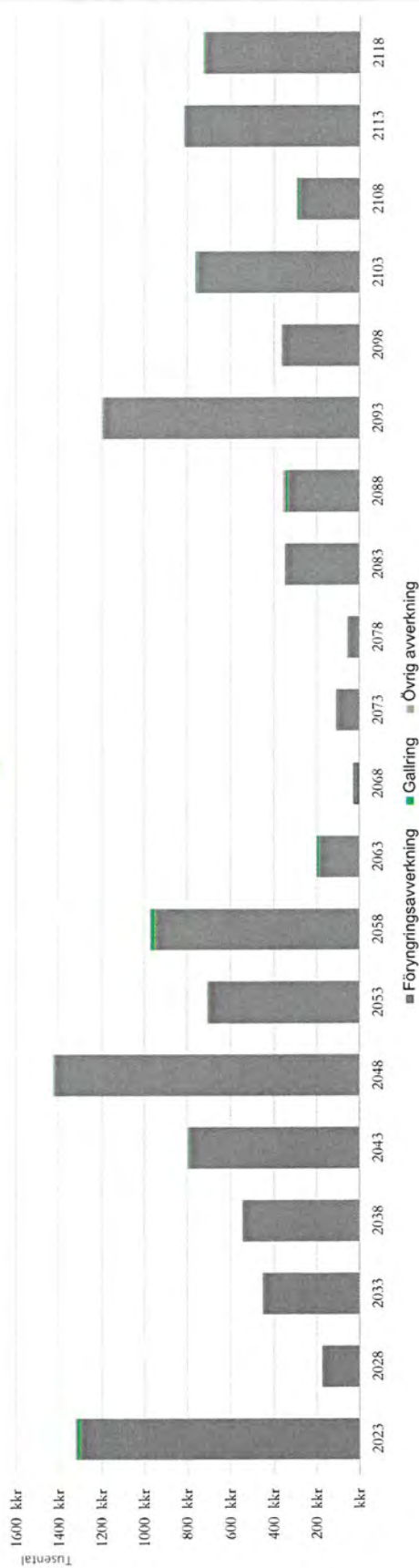


Trädslagsfördelning\* avverkning (%)

Period	År	Tall	Contorta	Gran	Lärk	Björk	Ädelöb	Övrigt
1	2023	5%	0%	89%	0%	0%	0%	6%
2	2028	16%	0%	76%	0%	2%	0%	6%
3	2033	13%	0%	76%	0%	0%	0%	11%
4	2038	7%	0%	73%	0%	4%	0%	16%
5	2043	10%	0%	78%	0%	5%	1%	7%
6	2048	18%	0%	72%	0%	4%	0%	6%
7	2053	7%	0%	84%	0%	2%	0%	7%
8	2058	31%	0%	57%	0%	7%	0%	5%
9	2063	5%	0%	68%	0%	10%	0%	16%
10	2068	2%	0%	49%	0%	48%	0%	1%
11	2073	1%	0%	67%	0%	23%	2%	7%
12	2078	17%	0%	80%	0%	2%	0%	0%
13	2083	2%	0%	94%	0%	2%	0%	3%
14	2088	5%	0%	80%	0%	13%	1%	2%
15	2093	6%	0%	87%	0%	5%	0%	1%
16	2098	6%	0%	80%	0%	12%	0%	1%
17	2103	4%	0%	79%	0%	15%	0%	2%
18	2108	8%	0%	73%	0%	15%	2%	2%
19	2113	3%	0%	81%	0%	15%	0%	1%
20	2118	14%	0%	76%	0%	10%	0%	1%

\* Medeltal per år

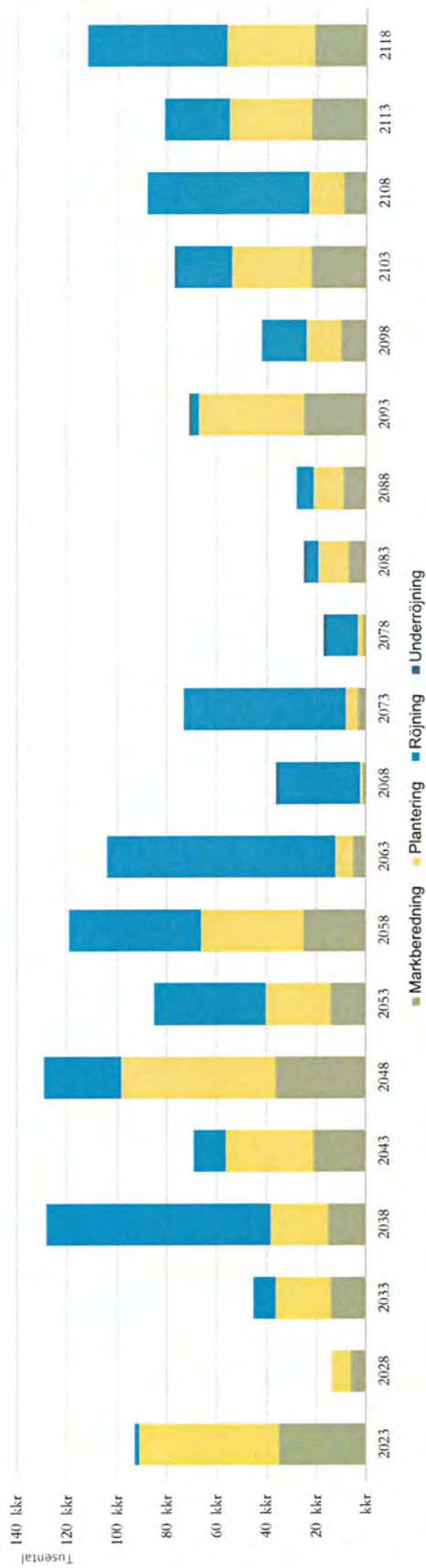
## Avverkningsnetto



Period	År	Föryngringsavverkning		Gallring		Övrig avverkning		Summa
		kkr	SEK/m <sup>3</sup> sub	kkr	SEK/m <sup>3</sup> sub	kkr	SEK/m <sup>3</sup> sub	
1	2023	1299	380	16	80	7	1322	1322
2	2028	174	360	3	60	0	176	176
3	2033	450	360	0	0	0	450	450
4	2038	545	360	0	0	0	545	545
5	2043	790	370	3	60	4	797	797
6	2048	1420	370	3	50	2	1425	1425
7	2053	703	380	3	50	2	708	708
8	2058	951	370	19	50	2	972	972
9	2063	190	350	10	50	2	203	203
10	2068	28	310	1	50	2	31	31
11	2073	105	340	1	100	6	112	112
12	2078	55	370	2	40	0	57	57
13	2083	348	370	2	50	0	350	350
14	2088	336	340	11	40	11	358	358
15	2093	1190	350	3	40	2	1195	1195
16	2098	363	330	3	80	0	365	365
17	2103	758	320	5	60	2	764	764
18	2108	285	300	6	50	5	296	296
19	2113	815	310	2	40	0	817	817
20	2118	723	300	5	50	0	727	727

\* Medeltal per år, exklusive flyttkostnad.

### Skogsvårdskostnader

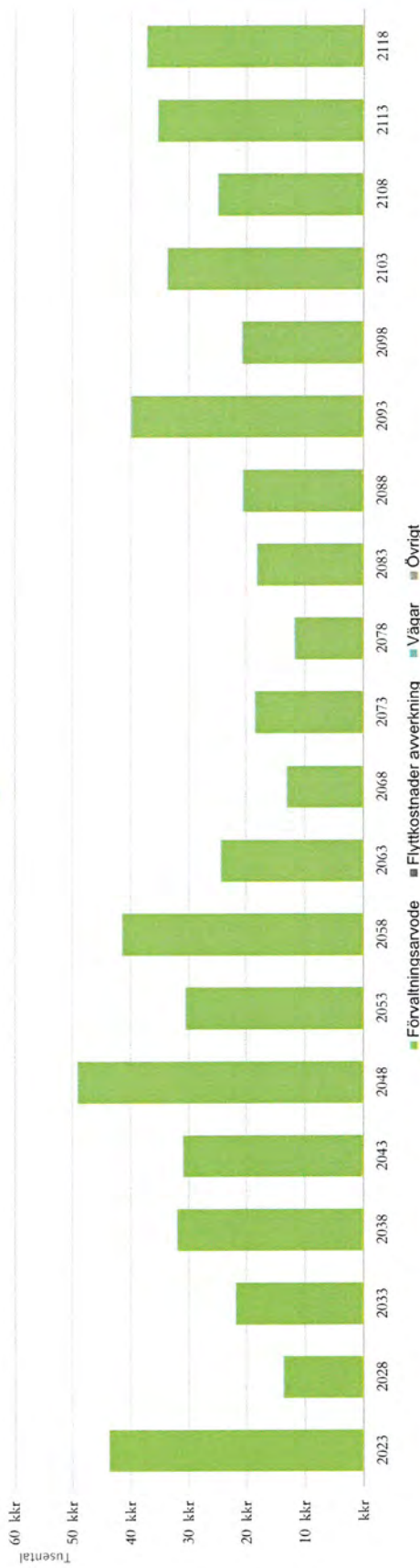


### Skogsvårdskostnader\*

Period	År	Markberedning	Plantering	Röjning	Underröjning	Summa
1	2023	35 kkr	56 kkr	2 kkr	0 kkr	93 kkr
2	2028	6 kkr	8 kkr	0 kkr	0 kkr	14 kkr
3	2033	14 kkr	22 kkr	9 kkr	0 kkr	45 kkr
4	2038	15 kkr	23 kkr	90 kkr	0 kkr	128 kkr
5	2043	21 kkr	35 kkr	13 kkr	0 kkr	69 kkr
6	2048	36 kkr	62 kkr	31 kkr	0 kkr	129 kkr
7	2053	14 kkr	26 kkr	45 kkr	0 kkr	85 kkr
8	2058	25 kkr	41 kkr	53 kkr	0 kkr	119 kkr
9	2063	5 kkr	7 kkr	92 kkr	0 kkr	104 kkr
10	2068	1 kkr	1 kkr	33 kkr	1 kkr	36 kkr
11	2073	3 kkr	5 kkr	65 kkr	0 kkr	73 kkr
12	2078	1 kkr	2 kkr	13 kkr	1 kkr	17 kkr
13	2083	7 kkr	12 kkr	5 kkr	1 kkr	25 kkr
14	2088	9 kkr	12 kkr	7 kkr	0 kkr	28 kkr
15	2093	25 kkr	42 kkr	3 kkr	1 kkr	71 kkr
16	2098	10 kkr	14 kkr	18 kkr	0 kkr	42 kkr
17	2103	22 kkr	32 kkr	22 kkr	1 kkr	77 kkr
18	2108	9 kkr	14 kkr	65 kkr	0 kkr	88 kkr
19	2113	22 kkr	33 kkr	26 kkr	0 kkr	81 kkr
20	2118	21 kkr	35 kkr	56 kkr	0 kkr	112 kkr

\* Medeltal per år

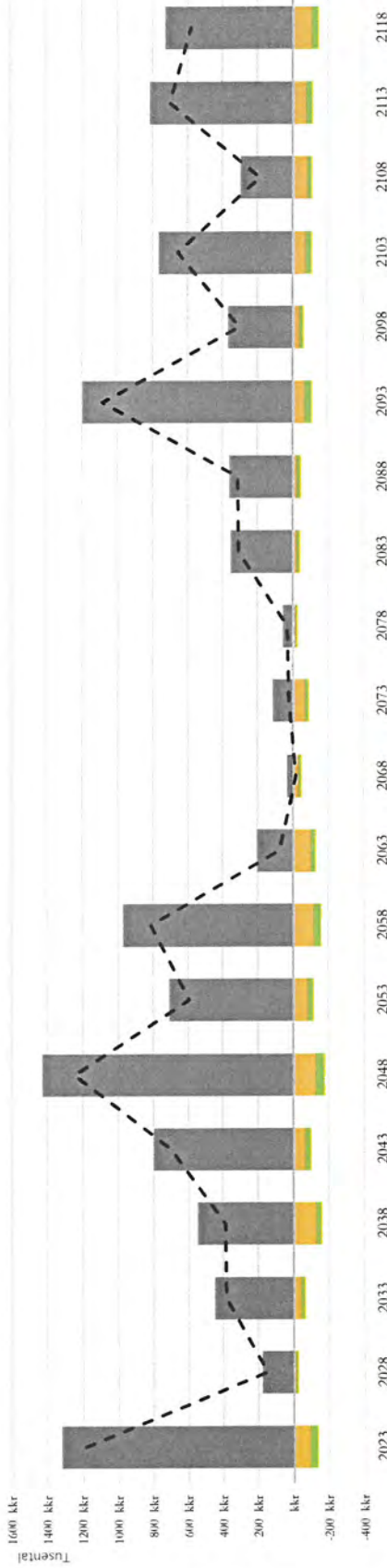
## Förvaltningskostnader



Period	År	Förvaltningskostnader			Summa
		Förvaltningsarvode	Flyttkostnader avverkning	Övrigt	
1	2023	44 kkr	14 kkr	22 kkr	80 kkr
2	2028	31 kkr	49 kkr	19 kkr	99 kkr
3	2033	49 kkr	31 kkr	18 kkr	98 kkr
4	2038	21 kkr	40 kkr	21 kkr	82 kkr
5	2043	34 kkr	34 kkr	25 kkr	93 kkr
6	2048	35 kkr	35 kkr	37 kkr	107 kkr
7	2053	44 kkr	14 kkr	14 kkr	72 kkr
8	2058	22 kkr	22 kkr	32 kkr	76 kkr
9	2063	32 kkr	31 kkr	49 kkr	112 kkr
10	2068	31 kkr	31 kkr	31 kkr	93 kkr
11	2073	42 kkr	24 kkr	42 kkr	108 kkr
12	2078	24 kkr	13 kkr	19 kkr	56 kkr
13	2083	19 kkr	12 kkr	18 kkr	49 kkr
14	2088	21 kkr	40 kkr	21 kkr	82 kkr
15	2093	21 kkr	21 kkr	34 kkr	76 kkr
16	2098	34 kkr	25 kkr	35 kkr	94 kkr
17	2103	35 kkr	35 kkr	37 kkr	107 kkr
18	2108	44 kkr	14 kkr	14 kkr	72 kkr
19	2113	22 kkr	22 kkr	32 kkr	76 kkr
20	2118	32 kkr	31 kkr	49 kkr	112 kkr

\* Medeltal per år

### Intäkter & kostnader

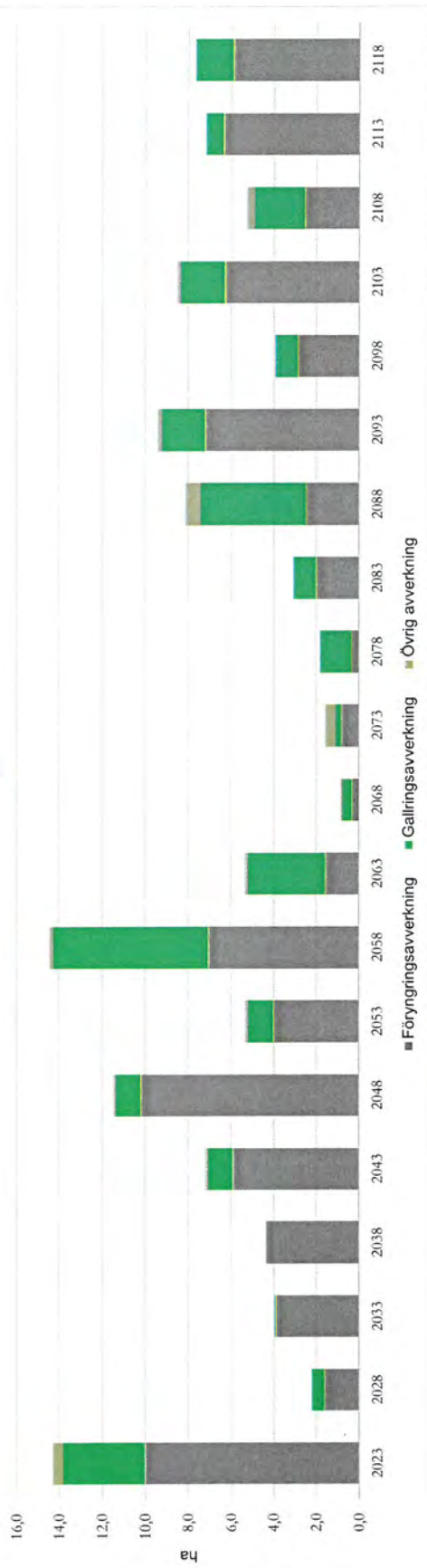


Period	År	Intäkter					Kostnader					Netto - Skogsnetto
		Avverkningsnetto	Jaktarrende	Övrigt	Skogsavård	Skogsvård	Skogsavård	Skogsvård	Övrigt	Förvaltning		
1	2023	1322 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	93 kkr	14 kkr	45 kkr	22 kkr	44 kkr	1185 kkr
2	2028	176 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	14 kkr	45 kkr	32 kkr	31 kkr	148 kkr	
3	2033	450 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	128 kkr	69 kkr	49 kkr	31 kkr	383 kkr	
4	2038	545 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	129 kkr	85 kkr	42 kkr	31 kkr	385 kkr	
5	2043	797 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	119 kkr	104 kkr	24 kkr	49 kkr	697 kkr	
6	2048	1425 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	36 kkr	73 kkr	19 kkr	31 kkr	1247 kkr	
7	2053	708 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	17 kkr	25 kkr	18 kkr	21 kkr	592 kkr	
8	2058	972 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	28 kkr	71 kkr	40 kkr	21 kkr	811 kkr	
9	2063	203 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	42 kkr	77 kkr	34 kkr	21 kkr	74 kkr	
10	2068	31 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	88 kkr	81 kkr	25 kkr	25 kkr	-19 kkr	
11	2073	112 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	35 kkr	20 kkr	
12	2078	57 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	28 kkr	
13	2083	350 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	306 kkr	
14	2088	358 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	310 kkr	
15	2093	1195 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	1084 kkr	
16	2098	365 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	302 kkr	
17	2103	764 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	653 kkr	
18	2108	296 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	183 kkr	
19	2113	817 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	700 kkr	
20	2118	727 kkr	kkr	kkr	kkr	kkr	112 kkr	81 kkr	35 kkr	37 kkr	578 kkr	

\* Medeltal per år



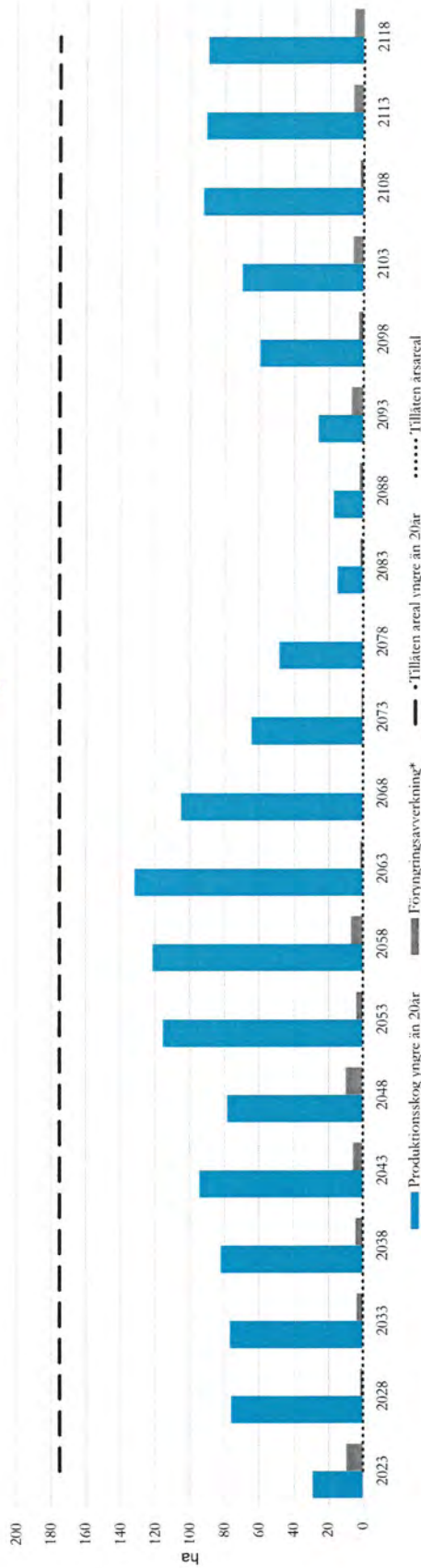
## Avverkningsareal



Period	År	Areal* (ha)			Summa
		Föryngringsavverkning	Gallringsavverkning	Övrig avverkning	
1	2023	10,0	3,8	0,5	14,3
2	2028	1,6	0,6	0,0	2,2
3	2033	3,9	0,1	0,0	3,9
4	2038	4,4	0,0	0,0	4,4
5	2043	5,9	1,1	0,2	7,2
6	2048	10,2	1,2	0,1	11,5
7	2053	4,0	1,2	0,2	5,3
8	2058	7,0	7,2	0,2	14,4
9	2063	1,6	3,6	0,2	5,3
10	2068	0,3	0,5	0,1	0,9
11	2073	0,8	0,3	0,5	1,6
12	2078	0,3	1,5	0,0	1,8
13	2083	2,0	1,1	0,0	3,1
14	2088	2,4	4,9	0,7	8,1
15	2093	7,2	2,0	0,2	9,4
16	2098	2,8	1,1	0,0	3,9
17	2103	6,3	2,1	0,2	8,5
18	2108	2,5	2,3	0,4	5,2
19	2113	6,3	0,8	0,0	7,1
20	2118	5,9	1,8	0,0	7,6

\* Medeltal per år

## Arealer SVL 11 §



### Arealer SVL 11 §

Period	År	Produktionsskog yngre än 20år	Tillåten areal yngre än 20år	Tillåten årsareal	Föryngringsavverkning*
1	2023	29	175		10,0
2	2028	76	175		1,6
3	2033	77	175		3,9
4	2038	82	175		4,4
5	2043	94	175		5,9
6	2048	79	175		10,2
7	2053	116	175		4,0
8	2058	121	175		7,0
9	2063	132	175		1,6
10	2068	105	175		0,3
11	2073	64	175		0,8
12	2078	49	175		0,3
13	2083	15	175		2,0
14	2088	17	175		2,4
15	2093	26	175		7,2
16	2098	60	175		2,8
17	2103	70	175		6,3
18	2108	93	175		2,5
19	2113	91	175		6,3
20	2118	90	175		5,9

Årsareal (SVL 11 §)

Gäller på brukningsenheter större än 1000 ha utöver tillåten areal yngre än 20 år.

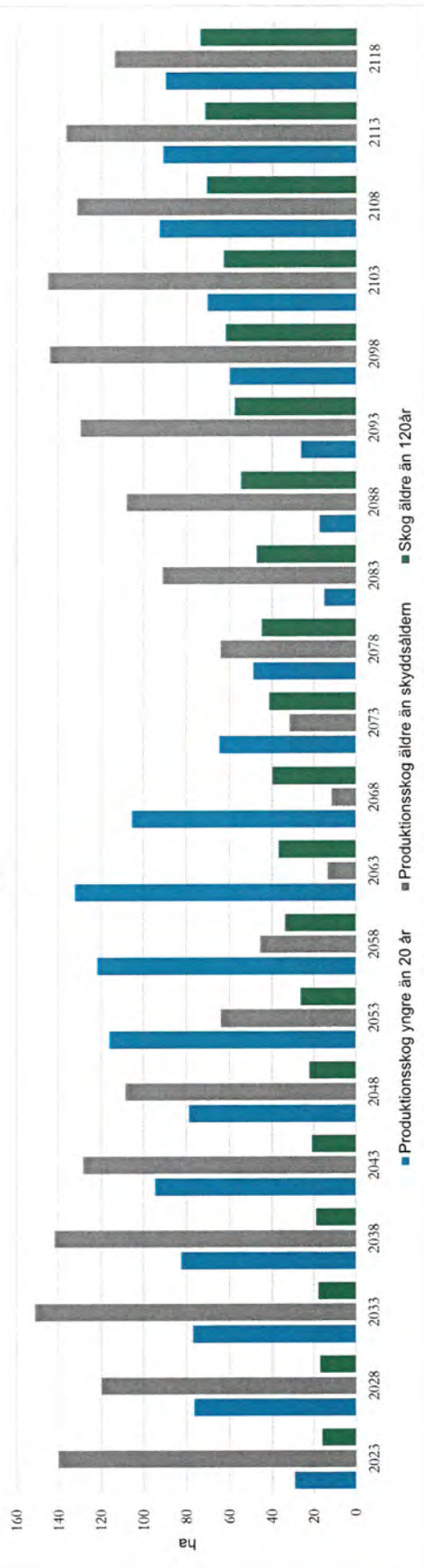
Den areal som föryngringsavverkas under fem på varandra följande år får inte överstiga fem årsarealer. På brukningsenheter större än 5000 ha gäller dessutom att den årliga föryngringsavverkade arealen inte får överstiga 1,5 årsareal.

Årsarealen är här beräknad förutsatt att hela det analyserade området tillhör samma brukningsenhet.

Produktionskog

Produktiv areal exklusive hänsynsområden och naturvårdsskog.

## Nyckeltal arealer



Period	År	Produktionsskog yngre än 20 år	Produktionsskog äldre än 20 år	Skog äldre än 120 år
1	2023	29	140	16
2	2028	76	120	17
3	2033	77	151	18
4	2038	82	142	19
5	2043	94	128	21
6	2048	79	109	22
7	2053	116	64	26
8	2058	121	45	34
9	2063	132	13	37
10	2068	105	12	40
11	2073	64	32	41
12	2078	49	64	45
13	2083	15	91	47
14	2088	17	108	54
15	2093	26	130	57
16	2098	60	144	62
17	2103	70	145	63
18	2108	93	131	71
19	2113	91	137	71
20	2118	90	114	74

### Areal\* (ha)

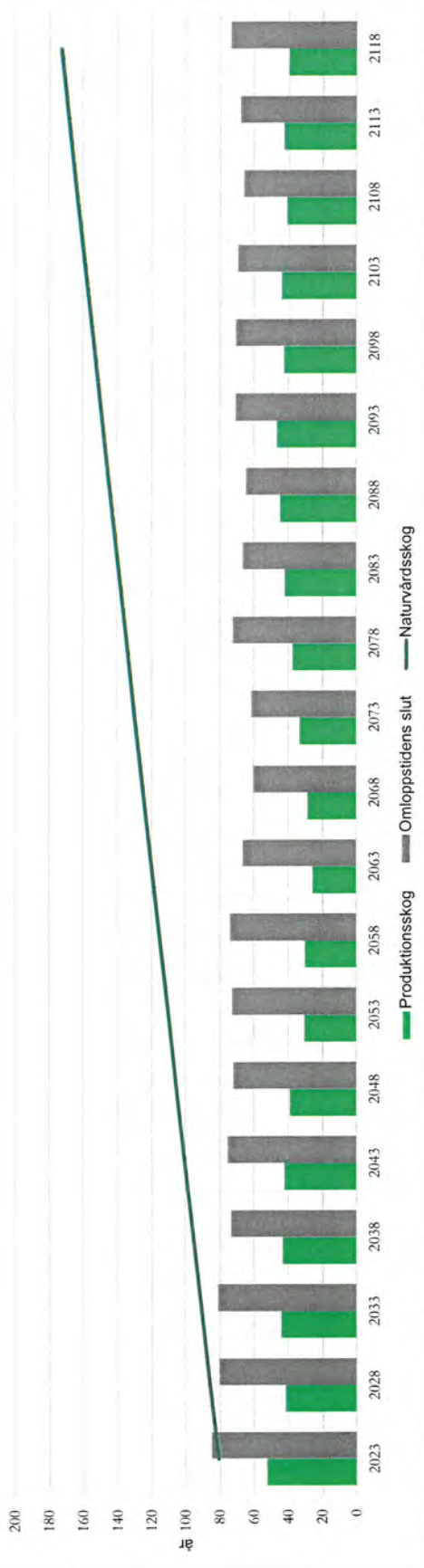
**Skogsålder**  
Lagsta tillåtna ålder för förnyingsavverkning enligt SVL 10 §

**Produktionsskog**  
Produktiv areal exklusive hänsynsömråden och naturvårdsskog, naturvård, inget krav på virkesavkastning.

**Skog äldre än 120 år**  
Räknas inom all produktiv areal oavsett produktion eller naturvårdsmål.

\* Medeltal per år

## Medelålder



Period	År	Medelålder (år)		
		Produktionsskog	Naturvårdsskog	Omloppstidens slut
1	2023	52	81	85
2	2028	42	86	80
3	2033	44	90	81
4	2038	44	95	73
5	2043	43	100	75
6	2048	39	105	72
7	2053	31	110	73
8	2058	30	115	74
9	2063	26	120	66
10	2068	29	124	60
11	2073	34	129	61
12	2078	38	134	72
13	2083	42	139	66
14	2088	45	144	64
15	2093	47	149	71
16	2098	43	153	70
17	2103	44	158	69
18	2108	41	163	66
19	2113	43	168	68
20	2118	40	172	74

### Medelålder

Grundytvågad medelålder viktad i proportion till areal.

### Produktionsskog

Produktiv areal exklusive hänsynsramen och naturvårdsskog.

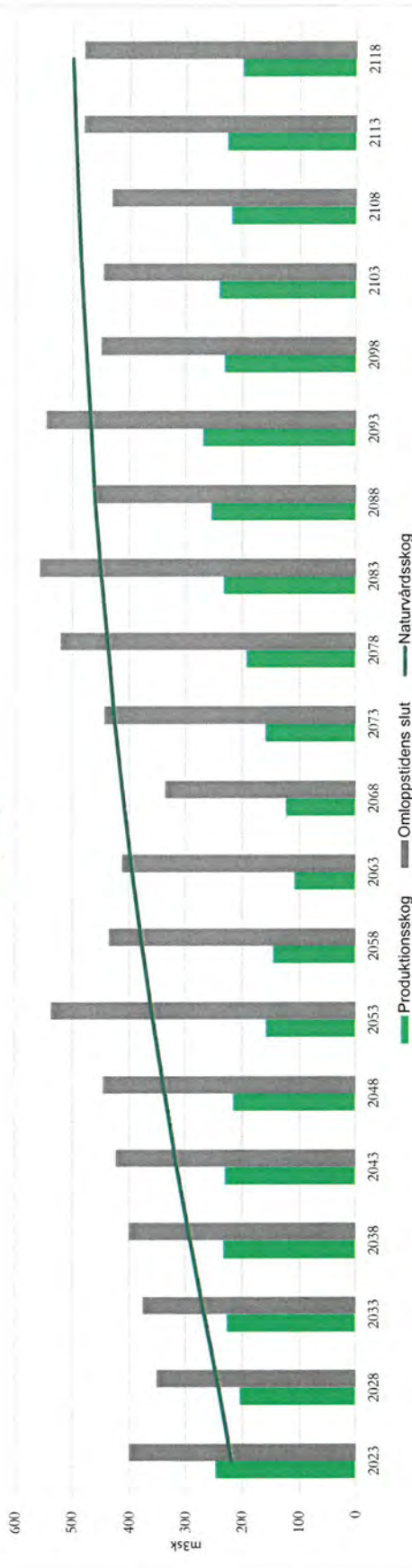
### Naturvårdsskog

Produktiv areal som sköts för att främja naturvård, inget krav på virkesavkastning.

### Omloppstidens slut

Areal där förnyingsavverkning är planerad i perioden.

## Volym per hektar



Period	År	Volym (m <sup>3</sup> /ha)		
		Produktionsskog	Naturvårdsskog	Omloppstidens slut
1	2023	247	218	401
2	2028	203	241	351
3	2033	227	267	376
4	2038	232	291	401
5	2043	230	315	423
6	2048	215	337	445
7	2053	157	358	536
8	2058	145	376	435
9	2063	108	394	413
10	2068	123	410	337
11	2073	158	424	444
12	2078	192	436	520
13	2083	232	448	557
14	2088	254	459	463
15	2093	269	466	546
16	2098	231	474	450
17	2103	241	482	446
18	2108	219	489	432
19	2113	226	493	480
20	2118	200	499	479

Produktionsskog

Produktiv areal exklusive hänsynsråden och naturvårdsskog.

Naturvårdsskog

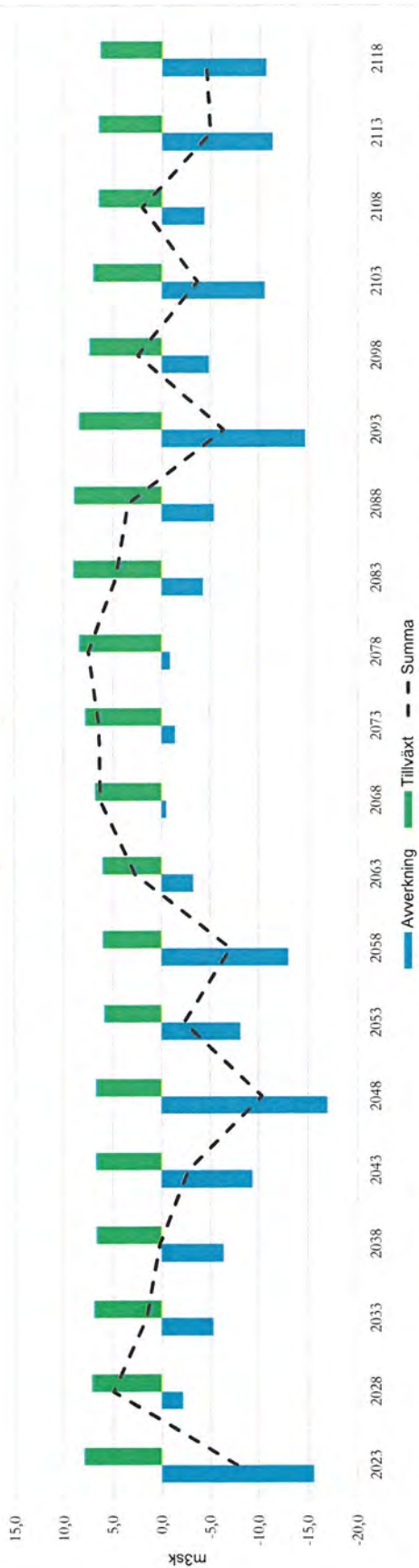
Produktiv areal som sköts för att främja naturvård, inget krav på virkesavkastning.

Omloppstidens slut

Areal där förnyingsavverkning är planerad i perioden.

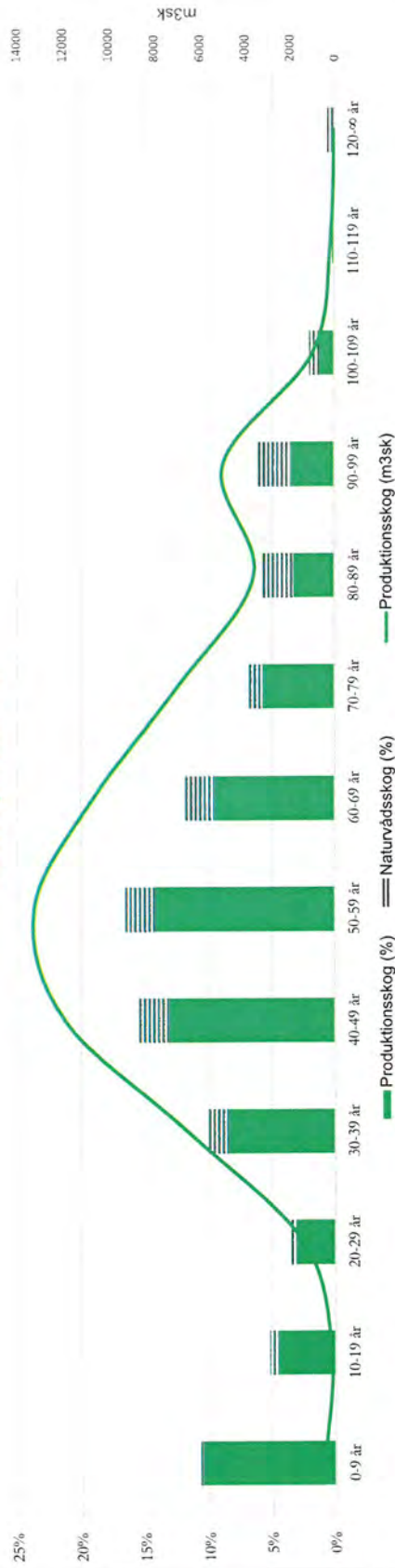
\* Endast produktionsskog visas i diagrammet.

### Avverkning & tillväxt per hektar

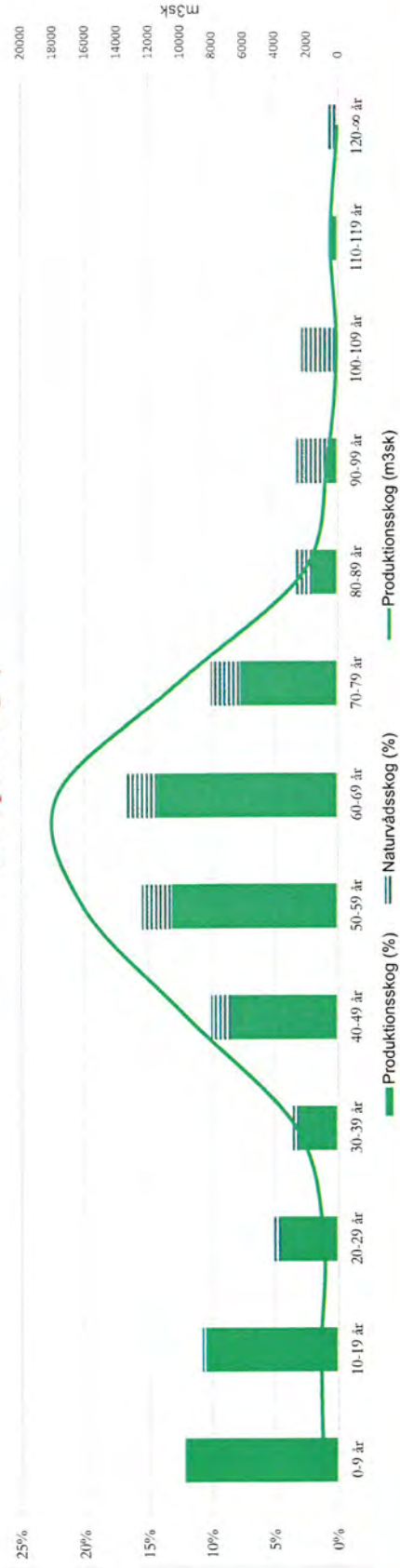


Period	År	Volym (m³ <sup>sk</sup> /ha)		
		Avverkning	Tillväxt	Summa
1	2023	15,6	7,9	-7,7
2	2028	2,2	7,1	4,9
3	2033	5,4	6,9	1,5
4	2038	6,4	6,6	0,2
5	2043	9,4	6,7	-2,8
6	2048	17,0	6,7	-10,3
7	2053	8,2	5,8	-2,3
8	2058	13,0	6,0	-7,1
9	2063	3,3	6,0	2,7
10	2068	0,5	6,8	6,3
11	2073	1,4	7,8	6,4
12	2078	0,9	8,4	7,5
13	2083	4,3	9,0	4,7
14	2088	5,4	8,9	3,4
15	2093	14,8	8,4	-6,3
16	2098	4,9	7,3	2,5
17	2103	10,6	7,0	-3,6
18	2108	4,4	6,4	2,0
19	2113	11,4	6,5	-4,9
20	2118	10,8	6,3	-4,5

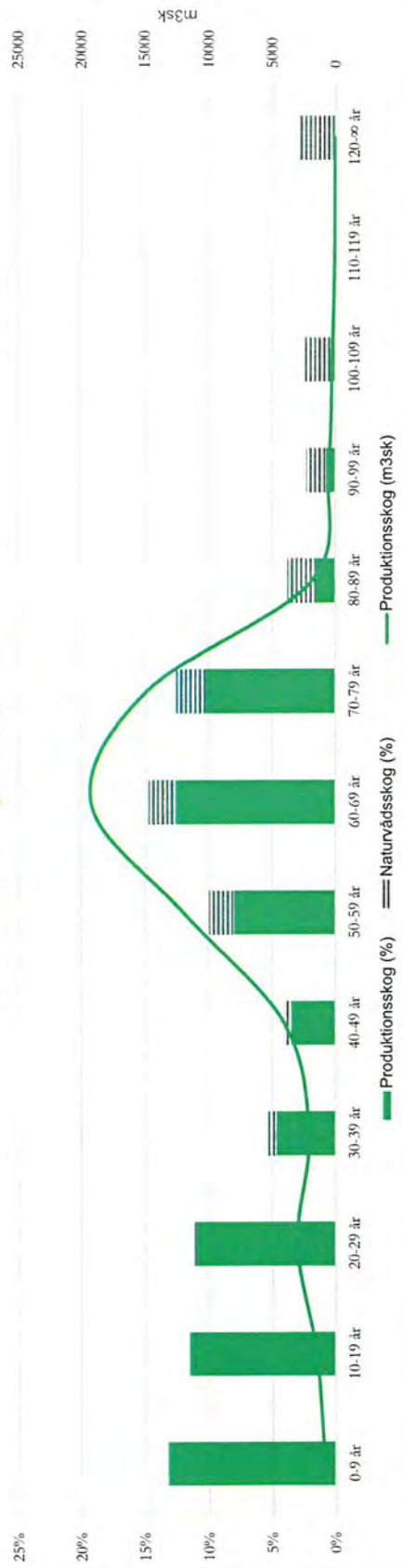
### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 1-2



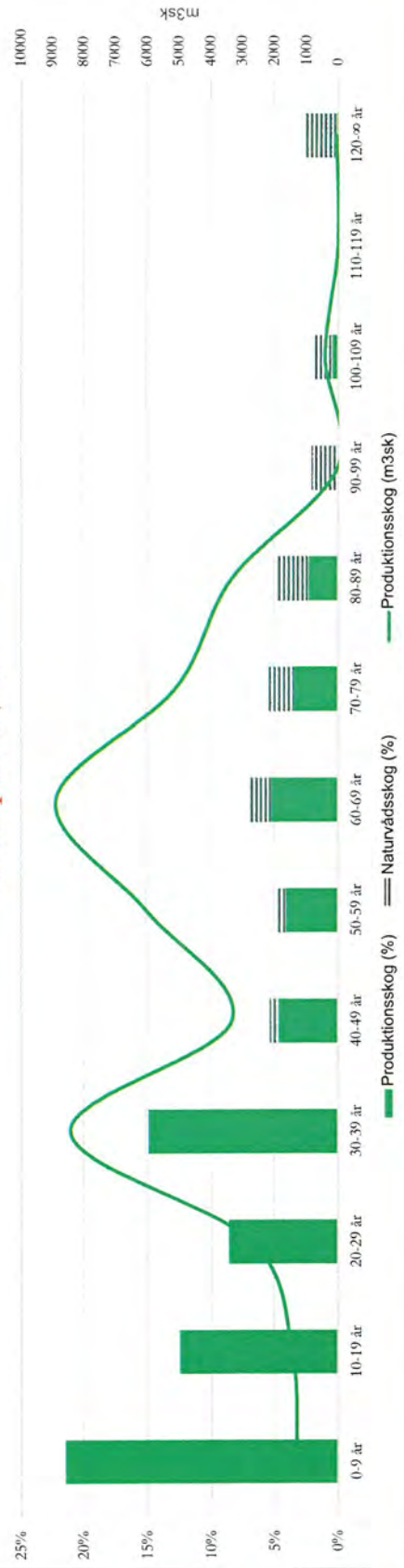
### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 3-4



### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 5-6

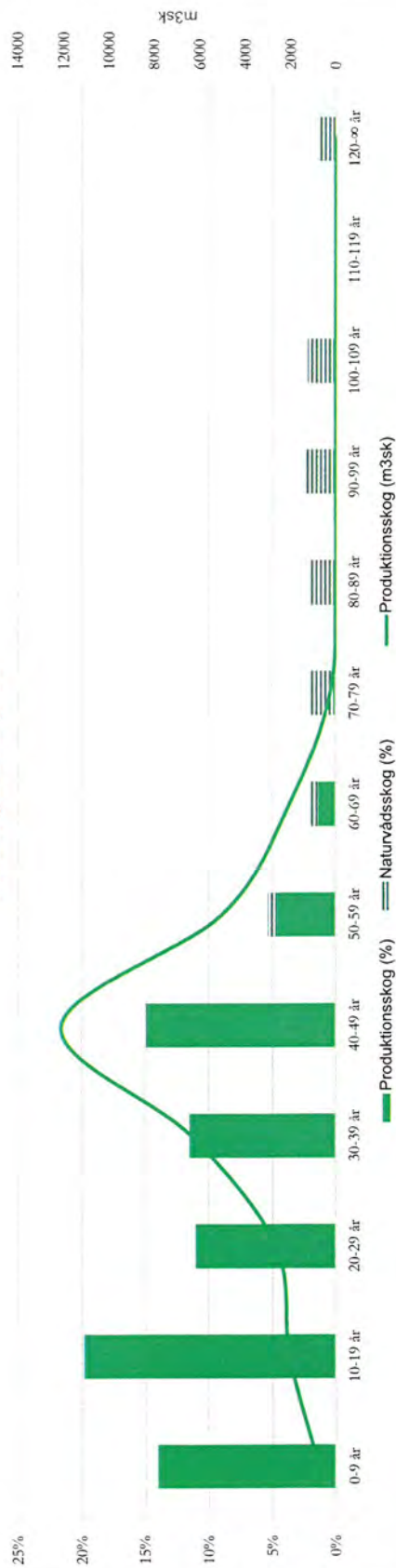


### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 7-8

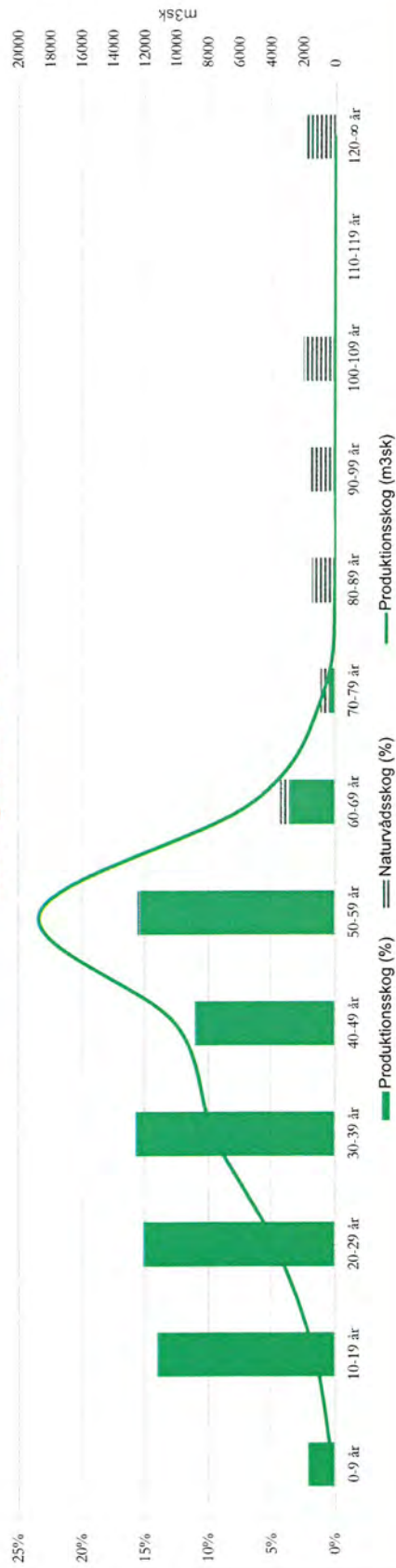




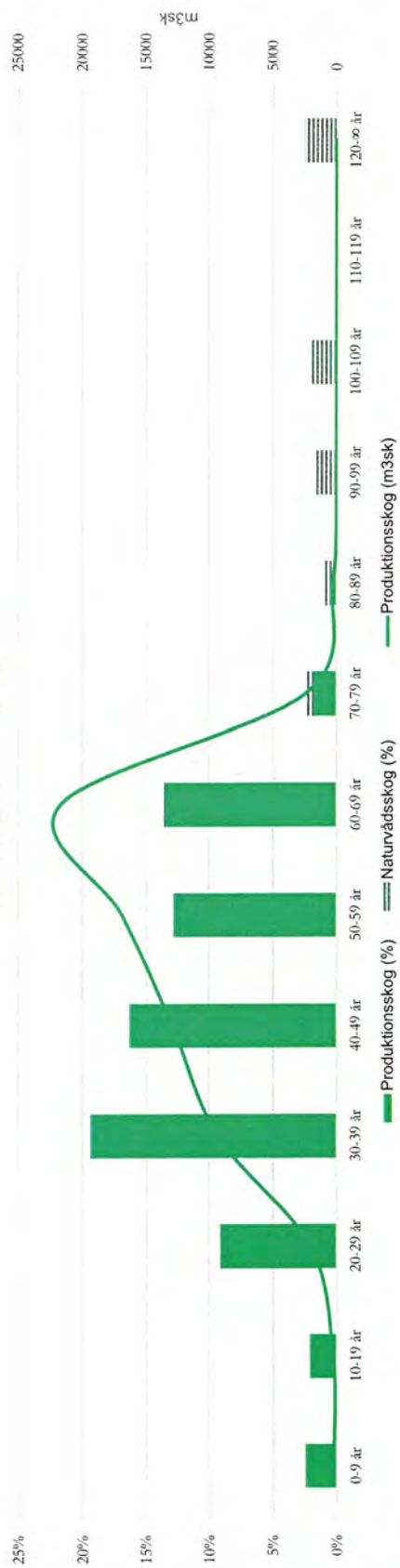
### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 9-10



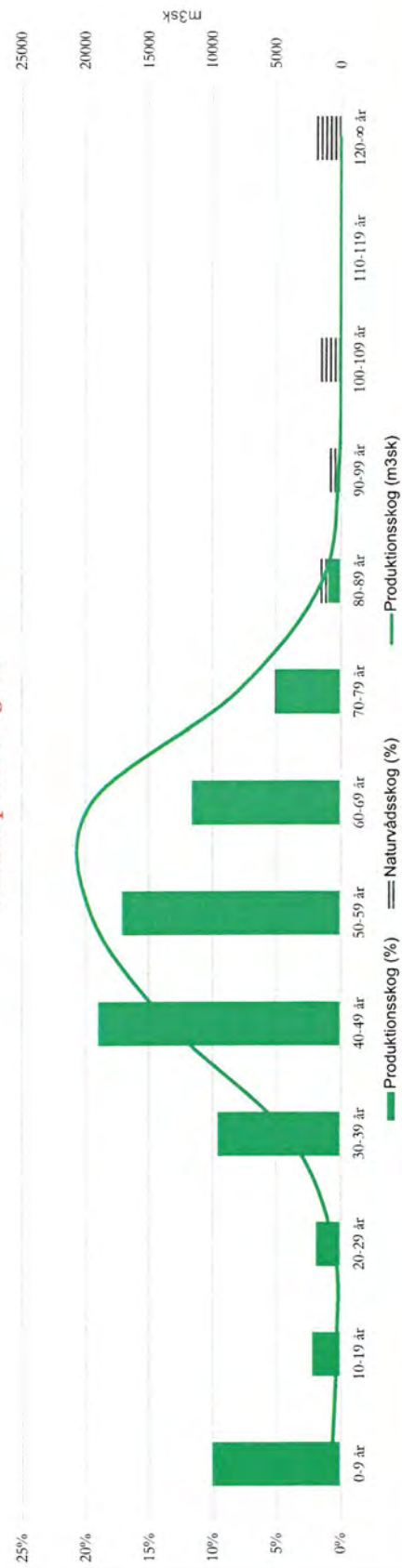
### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 11-12



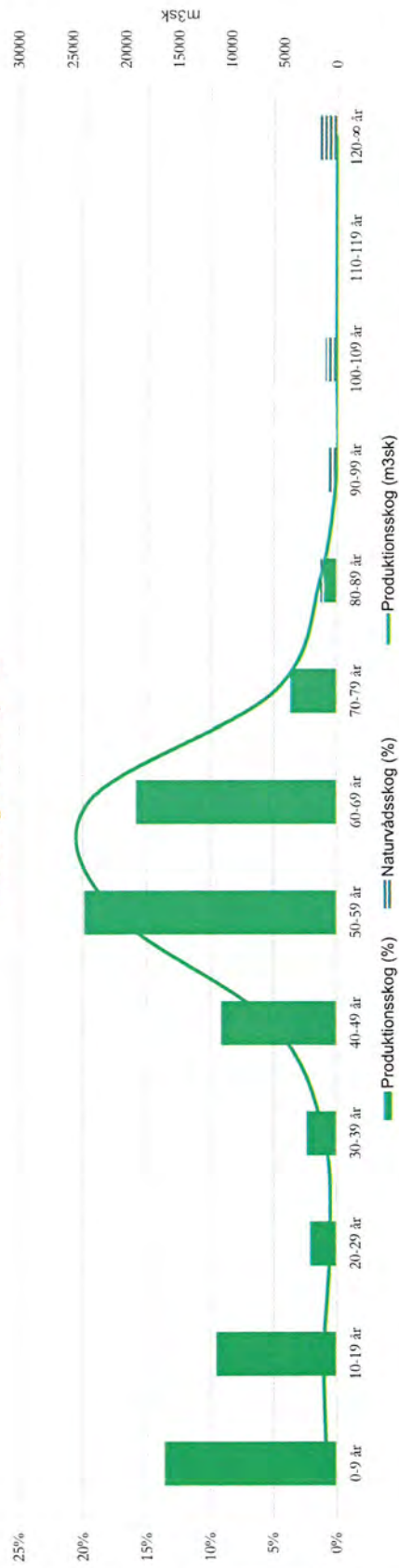
### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 13-14



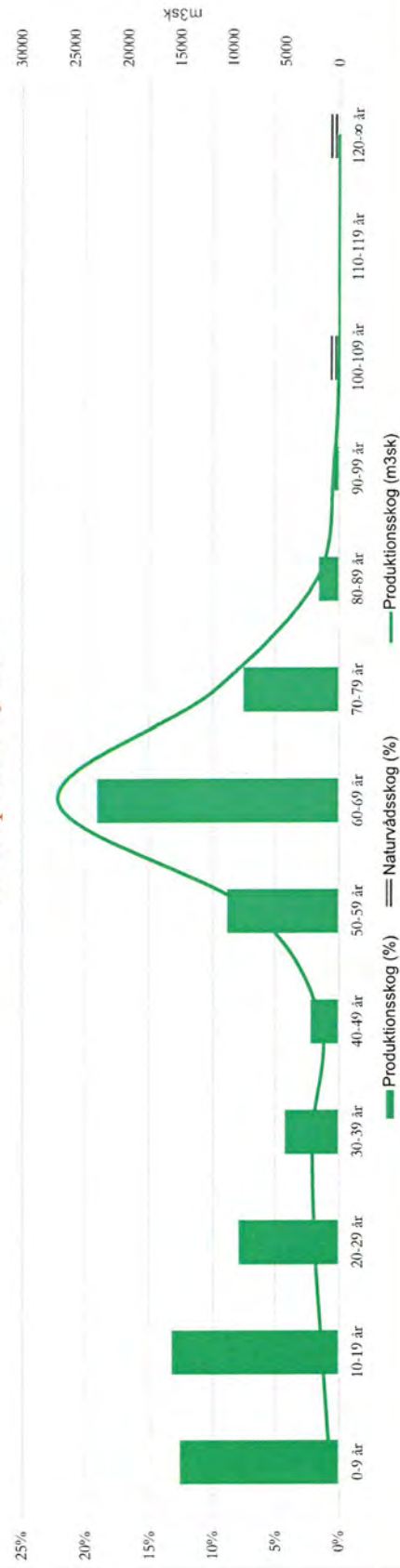
### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 15-16



### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 17-18



### Arealfördelning och volym åldersklasser medel period 19-20



## Prognos Föryngringsavverkningar

Åtgärdsperiod	Skifte	Bestånd ID	Areal	Ålder	Volymmedelstam	Frotrad	m3fub	Tall	Gran	Ovrigt
1	K402 Dagsholm	230	3,6	91	0,50		867	19%	79%	3%
1	K402 Färgelanda tätort	32	0,4	103	0,50		134	3%	93%	4%
1	K402 Färgelanda tätort	36	1,3	93	0,64		566	0%	92%	8%
1	K402 Färgelanda tätort	39	1,7	91	0,54		618	3%	89%	8%
1	K402 Färgelanda tätort	49	1,7	87	0,49		496	17%	75%	8%
1	K402 Färgelanda tätort	50	0,5	93	0,76		219	0%	100%	0%
1	K402 Färgelanda tätort	93	0,4	58	0,54		159	0%	92%	8%
1	K402 Färgelanda tätort	98	1,6	93	0,62		624	0%	92%	8%
1	K402 Färgelanda tätort	102	1,9	72	0,48		603	3%	84%	12%
1	K402 Färgelanda tätort	125	1,5	88	0,38		295	51%	13%	36%
1	K402 Färgelanda tätort	119	1,6	77	0,37		362	0%	67%	33%
1	K402 Färgelanda tätort	152	3,0	83	0,53		959	3%	81%	16%
1	K402 Högsäter	2	2,2	81	0,66		891	0%	100%	0%
1	K402 Högsäter	4	0,5	94	0,39		151	0%	100%	0%
1	K402 Högsäter	13	1,1	71	0,54		371	0%	96%	4%
1	K402 Högsäter	14	12,7	93	0,72		4 766	0%	100%	0%
1	K402 Högsäter	20	3,1	74	0,54		1 159	0%	100%	0%
1	K402 Stigen	59	0,8	93	0,31		188	17%	75%	8%
1	K402 Stigen	76	0,6	60	0,57		201	0%	83%	17%
1	K402 Stigen	105	1,0	81	0,84		207	0%	0%	100%
1	K402 Stigen	116	0,8	88	0,55		293	8%	84%	8%
1	K402 Stigen	118	0,9	83	0,75		329	0%	96%	4%
1	K402 Stigen	123	1,1	118	0,52		289	3%	97%	0%
1	K402 Stigen	140	5,2	71	0,65		2 030	0%	100%	0%
1	K402 Stigen	161	1,0	73	0,63		399	0%	92%	8%
2	K402 Dagsholm	206	2,9	72	0,62		995	0%	100%	0%
2	K402 Dagsholm	207	1,9	82	0,40		602	27%	70%	3%
2	K402 Stigen	127	1,0	102	0,37		203	72%	23%	4%
2	K402 Odeborg/Elleno	180	1,3	85	0,59		288	0%	47%	53%
2	K402 Odeborg/Elleno	190	0,8	70	0,79		308	0%	100%	0%
3	K402 Dagsholm	232	1,3	78	0,38		299	100%	0%	0%
3	K402 Dagsholm	238	2,0	87	0,46		532	16%	77%	7%
3	K402 Färgelanda tätort	35	3,6	76	0,57		1 478	0%	86%	14%
3	K402 Färgelanda tätort	48	2,0	72	0,64		617	0%	87%	13%
3	K402 Färgelanda tätort	65	1,4	71	0,66		522	0%	96%	4%
3	K402 Färgelanda tätort	89	0,7	72	0,62		302	0%	87%	13%
3	K402 Stigen	69	0,2	70	0,52		91	3%	93%	3%
3	K402 Stigen	108	1,2	72	0,79		501	0%	100%	0%
3	K402 Stigen	113	1,1	73	0,32		178	0%	0%	100%
3	K402 Stigen	124	2,1	68	0,65		825	0%	96%	4%
3	K402 Stigen	154	3,1	113	0,32		620	57%	34%	8%
3	K402 Odeborg/Elleno	173	0,7	76	0,72		232	3%	83%	14%
4	K402 Dagsholm	195	0,6	57	0,39		164	0%	20%	80%
4	K402 Dagsholm	214	0,8	77	0,61		276	0%	100%	0%
4	K402 Dagsholm	228	0,5	67	0,39		112	67%	26%	7%
4	K402 Färgelanda tätort	33	1,7	70	0,47		653	0%	79%	21%
4	K402 Färgelanda tätort	96	2,0	73	0,34		462	0%	15%	85%
4	K402 Färgelanda tätort	100	0,6	78	0,43		202	26%	70%	4%
4	K402 Högsäter	15	0,8	54	0,30		152	0%	0%	100%
4	K402 Högsäter	21	4,0	65	0,83		1 828	0%	95%	5%
4	K402 Högsäter	30	1,0	69	0,66		323	0%	82%	18%
4	K402 Stigen	68	1,4	90	0,33		349	78%	18%	4%
4	K402 Stigen	108	0,7	76	0,59		299	0%	84%	16%
4	K402 Stigen	125	1,2	72	0,26		199	0%	0%	100%
4	K402 Stigen	131	1,1	77	0,58		492	8%	86%	6%
4	K402 Stigen	143	0,9	72	0,56		385	0%	93%	7%
4	K402 Stigen	147	3,6	80	0,67		1 386	3%	94%	3%
4	K402 Odeborg/Elleno	170	1,1	76	0,64		214	0%	27%	73%
5	K402 Dagsholm	187	2,5	78	0,60		1 086	0%	94%	6%
5	K402 Dagsholm	199	0,5	67	0,84		219	0%	95%	5%
5	K402 Dagsholm	204	2,6	77	0,69		1 021	0%	100%	0%
5	K402 Dagsholm	211	1,5	81	0,52		502	10%	85%	6%
5	K402 Dagsholm	219	4,7	72	0,64		1 817	11%	84%	5%
5	K402 Färgelanda tätort	34	1,0	82	0,51		375	0%	92%	8%
5	K402 Färgelanda tätort	38	1,1	83	0,33		308	0%	60%	40%
5	K402 Färgelanda tätort	40	0,4	66	0,29		80	0%	0%	100%
5	K402 Färgelanda tätort	41	0,6	76	0,75		252	0%	94%	6%
5	K402 Färgelanda tätort	45	0,6	55	0,81		293	0%	87%	13%
5	K402 Färgelanda tätort	79	0,6	81	0,35		119	15%	9%	77%
5	K402 Färgelanda tätort	160	1,7	101	0,46		338	12%	50%	38%
5	K402 Högsäter	7	0,2	63	0,19		37	0%	0%	100%
5	K402 Högsäter	11	0,7	54	0,83		338	0%	93%	7%
5	K402 Högsäter	16	2,0	84	0,63		743	0%	93%	7%
5	K402 Högsäter	17	1,1	71	0,50		431	0%	80%	20%
5	K402 Stigen	53	1,0	83	0,35		263	82%	6%	12%
5	K402 Stigen	112	3,0	58	0,49		1 240	0%	85%	15%
5	K402 Stigen	128	0,5	64	0,68		258	0%	97%	3%
5	K402 Stigen	149	1,6	72	0,40		567	56%	37%	7%
5	K402 Stigen	162	1,2	87	0,29		278	63%	13%	24%
5	K402 Odeborg/Elleno	177	0,4	79	0,30		67	0%	0%	100%
6	K402 Dagsholm	192	4,3	68	0,66		1 985	0%	79%	21%
6	K402 Dagsholm	197	2,1	72	0,55		850	0%	95%	5%
6	K402 Dagsholm	208	4,8	71	0,43		1 727	24%	71%	6%
6	K402 Dagsholm	210	2,9	73	0,68		1 289	3%	92%	5%
6	K402 Dagsholm	223	2,6	73	0,44		1 064	22%	76%	2%
6	K402 Dagsholm	224	4,0	73	0,54		1 455	23%	72%	5%
6	K402 Dagsholm	242	5,5	77	0,69		2 110	24%	76%	0%
6	K402 Dagsholm	243	0,6	77	0,47		132	100%	0%	0%
6	K402 Färgelanda tätort	42	1,3	57	0,60		724	0%	100%	0%
6	K402 Färgelanda tätort	56	0,2	75	0,46		73	84%	13%	3%
6	K402 Färgelanda tätort	84	0,4	69	0,32		98	0%	17%	83%
6	K402 Färgelanda tätort	86	2,2	64	0,44		1 009	35%	59%	6%
6	K402 Färgelanda tätort	88	0,2	50	0,63		106	0%	89%	11%
6	K402 Färgelanda tätort	134	1,6	83	0,40		302	0%	34%	66%

## Prognos Föryngringsavverkningar

Åtgärdsperiod	Skifte	Beslånd ID	Areal	Ålder	Volymmedelstam	Fröträd	m3fub	Fäll	Gran	Ovrigt
6	K402 Högsäter	6	1,7	68	0,40		777	0%	100%	0%
6	K402 Stigen	123	0,4	55	0,64		218	0%	94%	6%
6	K402 Stigen	139	0,9	64	0,51		485	15%	79%	6%
6	K402 Stigen	153	5,0	72	0,41		2 057	56%	38%	7%
6	K402 Stigen	158	2,6	67	0,46		1 096	19%	70%	12%
6	K402 Ödeborg/Elieno	174	1,0	94	0,52		141	53%	15%	32%
6	K402 Ödeborg/Elieno	178	2,6	75	0,34		519	0%	17%	83%
6	K402 Ödeborg/Elieno	181	2,8	73	0,65		1 040	0%	89%	11%
7	K402 Dagsholm	196	8,8	69	0,55		4 866	0%	93%	7%
7	K402 Dagsholm	203	0,8	60	0,55		429	0%	85%	15%
7	K402 Dagsholm	217	0,9	68	0,48		289	72%	16%	12%
7	K402 Dagsholm	222	0,4	62	0,82		175	8%	80%	12%
7	K402 Dagsholm	240	1,1	101	0,29		207	56%	33%	11%
7	K402 Färgelanda tätort	51	0,7	126	0,38		86	79%	0%	21%
7	K402 Färgelanda tätort	103	0,3	57	0,44		97	5%	19%	76%
7	K402 Färgelanda tätort	137	1,7	59	0,76		662	9%	77%	14%
7	K402 Högsäter	5	2,2	75	0,38		1 079	0%	100%	0%
7	K402 Högsäter	18	0,2	88	0,41		37	0%	34%	66%
7	K402 Högsäter	24	1,0	70	0,71		551	0%	91%	9%
7	K402 Högsäter	25	0,3	81	0,42		51	0%	40%	60%
7	K402 Stigen	66	0,8	63	0,56		358	27%	62%	11%
7	K402 Stigen	71	0,4	106	0,33		72	55%	14%	21%
7	K402 Stigen	151	0,2	73	0,59		64	29%	57%	13%
8	K402 Dagsholm	216	15,4	82	0,53		5 429	29%	69%	2%
8	K402 Dagsholm	226	0,7	88	0,48		245	40%	56%	4%
8	K402 Dagsholm	227	0,8	107	0,38		181	78%	19%	3%
8	K402 Dagsholm	237	3,5	60	0,54		1 642	42%	58%	0%
8	K402 Färgelanda tätort	44	0,7	65	0,34		454	0%	100%	0%
8	K402 Färgelanda tätort	55	3,1	67	0,55		1 218	4%	61%	35%
8	K402 Färgelanda tätort	130	0,5	64	0,55		141	61%	0%	39%
8	K402 Färgelanda tätort	142	4,6	65	0,54		1 710	56%	15%	29%
8	K402 Färgelanda tätort	148	0,9	71	0,41		268	75%	0%	25%
8	K402 Högsäter	28	1,5	64	0,82		464	0%	47%	53%
8	K402 Stigen	111	0,3	79	0,43		96	88%	9%	3%
8	K402 Stigen	138	0,3	63	0,78		107	11%	59%	30%
8	K402 Stigen	157	2,7	72	0,51		971	66%	29%	5%
9	K402 Dagsholm	202	1,1	75	0,51		395	32%	63%	5%
9	K402 Färgelanda tätort	37	0,2	67	0,52		86	0%	81%	19%
9	K402 Färgelanda tätort	54	3,0	65	0,47		1 518	0%	84%	16%
9	K402 Färgelanda tätort	141	0,7	64	0,41		189	14%	31%	55%
9	K402 Högsäter	10	0,7	60	0,17		168	0%	5%	95%
9	K402 Ödeborg/Elieno	172	2,1	66	0,34		367	0%	9%	91%
10	K402 Färgelanda tätort	57	1,2	59	0,17		263	0%	0%	100%
10	K402 Högsäter	22	0,3	66	0,48		178	0%	94%	6%
11	K402 Högsäter	23	2,3	52	0,26		732	0%	44%	56%
11	K402 Ödeborg/Elieno	189	1,8	60	0,44		827	0%	100%	0%
12	K402 Stigen	63	4,7	72	0,38		741	0%	100%	0%
13	K402 Dagsholm	233	0,8	66	0,31		404	0%	100%	0%
13	K402 Dagsholm	246	2,1	63	0,37		1 011	1%	92%	7%
13	K402 Färgelanda tätort	93	0,4	60	0,36		175	1%	94%	6%
13	K402 Högsäter	3	0,8	74	0,19		272	0%	57%	43%
13	K402 Högsäter	8	5,9	67	0,40		2 908	0%	100%	0%
14	K402 Dagsholm	234	1,7	71	0,41		743	0%	100%	0%
14	K402 Färgelanda tätort	50	0,5	65	0,29		223	2%	91%	7%
14	K402 Färgelanda tätort	98	1,6	65	0,30		685	2%	91%	7%
14	K402 Högsäter	2	2,2	65	0,33		1 021	1%	93%	6%
14	K402 Stigen	76	0,6	65	0,41		312	1%	93%	6%
14	K402 Stigen	105	1,0	64	0,16		193	0%	0%	100%
14	K402 Stigen	161	1,0	65	0,33		440	2%	91%	8%
14	K402 Stigen	172	1,1	68	0,36		546	1%	92%	6%
14	K402 Ödeborg/Elieno	177	0,4	44	0,08		43	0%	0%	100%
14	K402 Ödeborg/Elieno	180	1,3	59	0,15		303	0%	9%	91%
14	K402 Ödeborg/Elieno	190	0,8	60	0,37		385	1%	93%	6%
15	K402 Dagsholm	221	0,9	72	0,42		435	2%	91%	7%
15	K402 Dagsholm	229	3,1	81	0,22		1 143	0%	100%	0%
15	K402 Dagsholm	245	0,8	72	0,34		360	2%	91%	7%
15	K402 Färgelanda tätort	36	1,3	70	0,35		680	1%	93%	6%
15	K402 Färgelanda tätort	39	1,7	70	0,33		780	5%	87%	8%
15	K402 Färgelanda tätort	83	0,7	91	0,27		253	0%	90%	10%
15	K402 Färgelanda tätort	115	1,5	69	0,32		526	88%	9%	3%
15	K402 Högsäter	13	1,1	70	0,39		607	2%	91%	7%
15	K402 Högsäter	14	12,7	70	0,35		6 531	1%	93%	6%
15	K402 Högsäter	20	3,1	70	0,38		1 589	1%	94%	5%
15	K402 Stigen	116	0,8	70	0,33		385	5%	88%	7%
15	K402 Stigen	118	0,9	70	0,37		451	2%	92%	6%
15	K402 Stigen	124	2,1	60	0,15		732	4%	87%	9%
15	K402 Stigen	140	5,2	70	0,39		2 500	1%	91%	8%
16	K402 Dagsholm	206	2,9	70	0,36		1 386	2%	92%	6%
16	K402 Dagsholm	230	3,6	77	0,30		1 326	4%	89%	7%
16	K402 Färgelanda tätort	103	0,3	44	0,07		30	0%	0%	100%
16	K402 Färgelanda tätort	152	3,0	75	0,31		1 182	8%	87%	6%
16	K402 Högsäter	4	0,5	75	0,31		207	4%	90%	7%
16	K402 Högsäter	15	0,8	59	0,17		154	0%	0%	100%
16	K402 Stigen	108	1,2	65	0,23		615	1%	91%	7%
16	K402 Stigen	113	1,1	67	0,16		213	0%	0%	100%
16	K402 Stigen	143	0,9	60	0,21		394	2%	89%	9%
17	K402 Dagsholm	195	0,6	64	0,17		121	0%	11%	89%
17	K402 Färgelanda tätort	35	3,6	70	0,25		1 833	2%	90%	8%
17	K402 Färgelanda tätort	48	2,0	70	0,24		972	2%	90%	8%
17	K402 Färgelanda tätort	49	1,7	80	0,36		709	8%	86%	6%
17	K402 Färgelanda tätort	55	3,1	44	0,06		276	0%	0%	100%
17	K402 Färgelanda tätort	65	1,4	70	0,38		770	1%	90%	9%
17	K402 Färgelanda tätort	89	0,7	71	0,26		359	1%	91%	7%

## Prognos Föryngringsavverkningar

Åtgärdsperiod	Skifte	Bestånd ID	Areal	Ålder	Volymmedeltåm	Fröträd	m3/ub	Tall	Gran	Övrigt
17	K402 Färgelanda tätort	96	2,0	64	0,16		445	0%	9%	91%
17	K402 Färgelanda tätort	102	1,9	80	0,31		656	11%	81%	8%
17	K402 Färgelanda tätort	119	1,6	80	0,33		676	4%	90%	6%
17	K402 Högsäter	21	4,0	65	0,23		2 080	1%	92%	7%
17	K402 Stigen	69	0,2	70	0,24		113	5%	87%	7%
17	K402 Stigen	121	1,1	80	0,34		448	6%	87%	6%
17	K402 Stigen	125	1,2	66	0,16		233	0%	0%	100%
17	K402 Stigen	129	3,7	85	0,30		1 344	0%	100%	0%
17	K402 Stigen	139	0,9	55	0,17		369	2%	88%	10%
17	K402 Ödeborg/Elleno	170	1,1	64	0,16		229	0%	10%	90%
17	K402 Ödeborg/Elleno	173	0,7	70	0,24		330	6%	86%	8%
18	K402 Dagsholm	199	0,5	65	0,49		268	1%	92%	6%
18	K402 Färgelanda tätort	32	0,4	85	0,34		143	9%	82%	8%
18	K402 Färgelanda tätort	40	0,4	66	0,18		80	0%	0%	100%
18	K402 Färgelanda tätort	41	0,6	65	0,24		288	2%	89%	9%
18	K402 Färgelanda tätort	45	0,6	65	0,29		354	1%	92%	8%
18	K402 Färgelanda tätort	79	0,6	67	0,14		92	0%	0%	100%
18	K402 Färgelanda tätort	160	1,7	64	0,14		262	0%	0%	100%
18	K402 Högsäter	7	0,2	66	0,14		38	0%	0%	100%
18	K402 Högsäter	11	0,7	65	0,21		340	2%	90%	8%
18	K402 Högsäter	24	1,0	55	0,16		416	2%	90%	8%
18	K402 Högsäter	30	1,0	70	0,28		526	1%	91%	7%
18	K402 Stigen	106	0,7	70	0,27		381	2%	91%	7%
18	K402 Stigen	112	3,0	65	0,25		936	4%	88%	9%
18	K402 Stigen	131	1,1	70	0,24		546	6%	86%	8%
19	K402 Dagsholm	192	4,5	65	0,23		2 760	1%	91%	7%
19	K402 Dagsholm	204	2,6	70	0,25		1 324	2%	91%	7%
19	K402 Dagsholm	214	0,8	75	0,28		393	2%	90%	8%
19	K402 Dagsholm	219	4,7	70	0,24		2 329	6%	86%	8%
19	K402 Färgelanda tätort	33	1,7	75	0,29		655	4%	89%	7%
19	K402 Färgelanda tätort	42	1,3	65	0,23		682	1%	91%	7%
19	K402 Färgelanda tätort	84	0,4	64	0,10		43	0%	0%	100%
19	K402 Färgelanda tätort	88	0,2	65	0,23		97	1%	92%	7%
19	K402 Färgelanda tätort	134	1,6	64	0,13		236	0%	0%	100%
19	K402 Högsäter	16	2,0	70	0,27		1 099	1%	92%	7%
19	K402 Högsäter	17	1,1	70	0,25		548	2%	85%	10%
19	K402 Högsäter	25	0,3	59	0,19		64	0%	10%	90%
19	K402 Stigen	59	0,8	89	0,30		296	8%	84%	8%
19	K402 Stigen	128	0,5	70	0,24		266	2%	90%	8%
19	K402 Stigen	147	3,6	75	0,28		1 856	5%	87%	8%
19	K402 Ödeborg/Elleno	172	2,1	49	0,06		190	0%	0%	100%
19	K402 Ödeborg/Elleno	174	1,0	64	0,15		172	7%	0%	93%
19	K402 Ödeborg/Elleno	178	2,6	64	0,18		534	0%	9%	91%
20	K402 Dagsholm	187	2,5	75	0,27		1 285	2%	90%	9%
20	K402 Dagsholm	203	0,8	65	0,20		351	2%	89%	8%
20	K402 Dagsholm	207	1,9	91	0,24		822	5%	84%	11%
20	K402 Dagsholm	210	2,9	70	0,24		1 434	6%	86%	8%
20	K402 Dagsholm	211	1,5	77	0,23		669	3%	89%	8%
20	K402 Dagsholm	232	1,3	84	0,30		411	92%	5%	4%
20	K402 Dagsholm	236	2,0	85	0,27		1 020	7%	86%	7%
20	K402 Dagsholm	242	5,5	70	0,20		2 340	9%	83%	9%
20	K402 Dagsholm	243	0,6	69	0,15		127	94%	3%	3%
20	K402 Färgelanda tätort	34	1,0	75	0,23		472	3%	90%	7%
20	K402 Högsäter	6	1,7	70	0,25		807	2%	88%	9%
20	K402 Högsäter	18	0,2	64	0,16		57	0%	9%	91%
20	K402 Högsäter	28	1,5	59	0,19		309	0%	0%	100%
20	K402 Stigen	123	0,4	70	0,25		222	1%	92%	7%
20	K402 Stigen	149	1,6	74	0,31		387	94%	4%	2%
20	K402 Stigen	162	1,2	74	0,19		276	94%	3%	2%
20	K402 Ödeborg/Elleno	183	2,8	70	0,25		957	4%	89%	7%

## Prognos Gallringsavverkningar

Åtgärdsperiod	Skifte	Bestånd ID	Areal	Ålder	Volymmedelstam	Uttag %	m3fub	Tall	Gran	Övrigt
1	K402 Dagsholm	216	15,1	48	0,13	28%	700	28%	68%	4%
1	K402 Dagsholm	217	0,9	39	0,13	34%	53	66%	15%	20%
1	K402 Stigen	157	2,7	38	0,11	40%	189	62%	28%	10%
2	K402 Dagsholm	202	1,1	41	0,11	33%	63	29%	62%	9%
2	K402 Dagsholm	226	0,7	38	0,11	30%	33	39%	53%	7%
2	K402 Färgelanda tätort	148	0,9	41	0,11	28%	40	64%	0%	36%
2	K402 Stigen	111	0,3	50	0,14	40%	26	87%	9%	4%
3	K402 Högsäter	22	0,3	31	0,06	39%	18	0%	91%	9%
5	K402 Högsäter	23	2,3	33	0,07	34%	102	0%	25%	75%
5	K402 Stigen	63	1,7	37	0,07	39%	102	0%	100%	0%
5	K402 Ödeborg/Elleno	189	1,8	30	0,06	39%	80	0%	100%	0%
6	K402 Högsäter	8	5,9	32	0,07	39%	301	0%	100%	0%
7	K402 Dagsholm	234	1,7	37	0,08	39%	92	0%	100%	0%
7	K402 Dagsholm	246	2,1	33	0,06	38%	122	2%	87%	12%
7	K402 Färgelanda tätort	93	0,4	30	0,05	39%	19	2%	86%	11%
7	K402 Stigen	76	0,6	30	0,06	38%	32	2%	87%	11%
7	K402 Stigen	172	1,1	33	0,06	33%	47	2%	87%	11%
8	K402 Dagsholm	221	0,9	37	0,06	40%	64	2%	85%	12%
8	K402 Dagsholm	245	0,8	38	0,06	36%	45	3%	86%	12%
8	K402 Färgelanda tätort	36	1,3	35	0,06	32%	72	2%	88%	10%
8	K402 Färgelanda tätort	39	1,7	35	0,05	31%	75	5%	81%	14%
8	K402 Färgelanda tätort	50	0,5	35	0,06	31%	23	3%	85%	12%
8	K402 Färgelanda tätort	98	1,6	35	0,05	31%	69	3%	86%	12%
8	K402 Färgelanda tätort	115	1,5	34	0,06	31%	59	87%	7%	6%
8	K402 Högsäter	2	2,2	35	0,06	32%	114	2%	88%	10%
8	K402 Högsäter	13	1,1	35	0,06	38%	62	3%	85%	12%
8	K402 Högsäter	14	12,7	35	0,08	31%	664	2%	88%	10%
8	K402 Högsäter	20	3,1	35	0,06	31%	155	2%	89%	9%
8	K402 Stigen	116	0,8	35	0,06	31%	38	6%	83%	12%
8	K402 Stigen	118	0,9	35	0,06	32%	46	2%	87%	11%
8	K402 Stigen	140	5,2	35	0,06	38%	339	2%	85%	13%
8	K402 Stigen	161	1,0	35	0,08	31%	49	2%	86%	12%
8	K402 Ödeborg/Elleno	190	0,8	30	0,06	38%	42	2%	86%	12%
9	K402 Dagsholm	206	2,9	35	0,06	39%	184	2%	87%	11%
9	K402 Dagsholm	230	3,6	40	0,06	39%	190	4%	83%	13%
9	K402 Färgelanda tätort	49	1,7	40	0,06	38%	93	6%	81%	12%
9	K402 Färgelanda tätort	119	1,6	40	0,06	38%	91	3%	85%	12%
9	K402 Färgelanda tätort	152	3,0	40	0,07	38%	172	6%	83%	11%
9	K402 Högsäter	4	0,5	40	0,06	38%	29	4%	84%	13%
9	K402 Stigen	122	1,1	40	0,06	38%	57	5%	82%	12%
9	K402 Stigen	129	3,7	46	0,06	39%	188	0%	100%	0%
10	K402 Färgelanda tätort	32	0,4	45	0,07	38%	19	7%	79%	14%
10	K402 Färgelanda tätort	102	1,9	45	0,07	38%	98	8%	78%	14%
11	K402 Dagsholm	199	0,5	30	0,06	38%	25	2%	87%	11%
11	K402 Stigen	59	0,8	50	0,07	38%	52	7%	79%	15%
12	K402 Färgelanda tätort	33	1,7	40	0,06	39%	98	3%	82%	14%
12	K402 Stigen	127	1,0	49	0,05	38%	33	91%	3%	6%
12	K402 Stigen	149	1,6	34	0,04	38%	39	91%	3%	6%
12	K402 Stigen	154	3,1	44	0,04	36%	81	94%	2%	3%
13	K402 Stigen	53	1,0	39	0,04	34%	27	91%	2%	7%
13	K402 Stigen	68	1,4	44	0,05	34%	46	91%	3%	7%
13	K402 Stigen	112	3,0	40	0,07	39%	160	3%	82%	14%
14	K402 Dagsholm	196	8,8	36	0,06	40%	579	2%	86%	12%
14	K402 Dagsholm	197	2,1	40	0,07	39%	129	3%	82%	14%
14	K402 Dagsholm	223	2,6	42	0,07	39%	141	4%	83%	13%
14	K402 Färgelanda tätort	56	0,2	39	0,03	39%	7	91%	3%	6%
14	K402 Högsäter	5	2,2	35	0,06	39%	121	2%	86%	11%
14	K402 Stigen	153	6,0	39	0,04	39%	178	88%	4%	8%
14	K402 Ödeborg/Elleno	183	2,8	40	0,07	39%	163	4%	82%	14%
15	K402 Färgelanda tätort	142	4,6	34	0,05	35%	162	85%	7%	8%
15	K402 Färgelanda tätort	148	0,9	34	0,04	36%	33	85%	7%	8%
15	K402 Stigen	111	0,3	34	0,04	37%	12	91%	5%	4%
15	K402 Stigen	149	1,6	49	0,09	21%	46	94%	3%	3%
15	K402 Stigen	157	2,7	34	0,04	38%	74	91%	3%	6%
16	K402 Dagsholm	228	0,5	59	0,09	36%	25	89%	3%	8%
16	K402 Färgelanda tätort	51	0,7	44	0,05	35%	25	92%	3%	5%
16	K402 Stigen	127	1,0	69	0,11	22%	29	92%	4%	5%
16	K402 Stigen	154	3,1	64	0,09	24%	93	94%	3%	3%
17	K402 Dagsholm	226	0,7	45	0,07	38%	39	8%	78%	13%
17	K402 Färgelanda tätort	56	0,2	54	0,09	25%	7	94%	3%	3%
17	K402 Högsäter	22	0,3	35	0,06	33%	18	2%	84%	13%
17	K402 Stigen	53	1,0	59	0,09	22%	30	91%	3%	6%
17	K402 Stigen	71	0,4	49	0,05	37%	11	95%	2%	3%
17	K402 Stigen	153	6,0	54	0,08	24%	170	91%	4%	5%
17	K402 Ödeborg/Elleno	189	1,8	30	0,06	38%	87	2%	87%	11%
18	K402 Dagsholm	227	0,8	49	0,05	38%	28	93%	2%	5%
18	K402 Färgelanda tätort	142	4,6	49	0,10	22%	166	88%	7%	5%
18	K402 Färgelanda tätort	148	0,9	49	0,09	22%	33	88%	7%	5%
18	K402 Högsäter	23	2,3	35	0,06	32%	118	2%	84%	14%
18	K402 Stigen	111	0,3	49	0,09	23%	13	91%	5%	4%

## Prognos Gallringsavverkningar

Åtgärdsperiod	Skifte	Bestånd ID	Areal	Ålder	Volymmedelstam	Uttag %	m3fub	Tall	Gran	Övrigt
18	K402 Stugen	157	2,7	49	0,09	22%	81	94%	3%	3%
19	K402 Dagsholm	246	2,1	30	0,05	39%	105	2%	83%	16%
19	K402 Färgelanda tätort	93	0,4	30	0,05	39%	19	2%	83%	15%
19	K402 Stugen	63	1,7	35	0,06	31%	74	2%	86%	12%
20	K402 Dagsholm	233	0,8	35	0,06	32%	42	2%	87%	11%
20	K402 Färgelanda tätort	51	0,7	64	0,12	24%	26	92%	4%	4%
20	K402 Högsäter	8	5,9	35	0,06	32%	311	2%	89%	10%
20	K402 Stugen	76	0,6	30	0,05	38%	31	2%	84%	14%
20	K402 Ödeborg/Elleno	190	0,8	30	0,06	39%	40	2%	83%	15%





**KS § 67** **Dnr 2021/336**  
**Motion- Centrumhuset. Linda Jansson (M)**

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen flyttar ärendet motion-Centrumhuset till nästkommande kommunstyrelse den 20 april 2022. Beslut i frågan kommer att fattas under kommunstyrelsen sammanträdet den 20 april.



**KSAU § 23 Dnr 2021/336  
Motion- Centrumhuset. Linda Jansson (M)**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag**

Kommunfullmäktige bifaller motionen då motionärens yrkanden ingår i de styrdokument som finns för det lokala brottsförebyggande rådet. Utvecklingen av det brottsförebyggande arbetet kommer att styras utifrån lagförslaget gällande det kommunala ansvaret för brottsförebyggande arbete.

**Ärendebeskrivning**

Linda Jansson (M) föreslår i motion att:

- Kommunen tar fram en samlad strategi för hur arbetet med sociala oroligheter ska bedrivas såväl akut som förebyggande på kort och på lång sikt
- I strategin för sociala oroligheter ska en kartläggning och redovisning av andra likvärdiga kommuners erfarenheter av motsvarande arbete ska också ingå
- Redovisa förslag på hur arbetet kan utvecklas

Strategi för sociala oroligheter

Inom ramen för kommunens brottsförebyggande råd (BRÅ) bedrivs ett arbete för att kartlägga de sociala oroligheterna i och runt Centrumhuset. I ”Handlingsplan lokala brottsförebyggande rådet 2020-2022” dnr 2019/315 framgår det att under handlingsplanens period ska BRÅ arbeta för att implementera metoden ”Effektiv samordning för trygghet (EST) för att följa upp oroligheter i centrum. Det framkommer även i ”Medborgarlöfte Färgelanda kommun 2021 och 2022” dnr 2020/291 att kommunen och polisen ska arbeta för att införa en arbetsmetod för att följa upp och åtgärda klotter, skadegörelse och andra incidenter som stör den upplevda tryggheten.

Färgelanda kommun påbörjade tillsammans med polisen arbetet med EST i augusti 2021 och befinner sig därmed fortfarande i en implementeringsfas. Medarbetare som arbetar i eller nära Centrumhuset rapporterar in via en digital enkät när de ser något som de upplever påverkar tryggheten i eller runt Centrumhuset. Företagare i centrum som har visat intresse för arbetet har möjlighet att rapportera in.



Folkhälsostrategen, säkerhetssamordnaren och kommunpolisen gör tillsammans en sammanställning varje månad över vad som rapporterats in. De personer som rapporterar in får varje månad ta del av sammanställningen. En gång i kvartalet genomförs en analys av det inrapporterade materialet. Sammanställningarna och analyserna återspeglar sedan till lokala BRÅ. Utifrån sammanställningarna och analyserna planerar man i lokala BRÅ eventuella åtgärder.

Sedan januari 2022 kan medborgare i Färgelanda kommun via det digitala verktyget GIS rapportera in platser som de upplever som otrygga i kommunen. Detta kommer utgöra en del av lägesbilden som sammanställs kring Centrumhuset och utgöra underlag när ny handlingsplan för lokala BRÅ tas fram samt när nytt medborgarlöfte skapas.

#### Kartläggning och redovisning av andra kommuners arbete

EST är en metod som är framtagen av Örebro universitet och är en av metoderna för brottsförebyggande arbete som lyfts fram av Myndigheten BRÅ. Metoden har omarbetats något för att passa en mindre kommun, omarbetningen har skett efter en mindre kartläggning av hur andra kommuner i Västra Götaland arbetar med denna fråga.

Lysekil kommun och Tranemo kommun låter verksamheterna fylla i händelser via en digital enkät. Lysekil kommun sammanställer sedan sin lägesbild varannan vecka, Tranemo kommun sammanställer den en gång i månaden.

Götene kommun har telefonmöte varannan vecka där verksamheter får avrapportera sin lägesbild som sedan sammanställs till en gemensam lägesbild för alla verksamheter som är med i detta arbete.

Samtliga kommunerna följer sedan upp lägesbilden, gör analyser och planerar tillsammans åtgärder utifrån det. I Götene kommun är det upp till varje aktör att komma överens om åtgärder sinsemellan utifrån sammanställningen.

Munkedal kommun tar två gånger om året fram kommunikativa lägesbilder som görs kända för allmänheten. Lysekil kommun gör ett nyhetsbrev riktat till allmänheten, det publiceras ungefär en gång i månaden.

Både Lysekil kommun och Munkedal kommun ger allmänheten möjlighet att rapportera in platser som de upplever som otrygga via det digitala verktyget GIS. Detta utgör också en del av lägesbilden i kommunerna.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

Förslag på hur arbetet kan utvecklas

Det brottsförebyggande arbetet föreslås att bli lag från och med 1 januari 2023, ”Kommuner mot brott” SOU 2021:49. Lagförslaget innebär bland annat att kommunerna ska ha ett lagstadgat ansvar gällande det brottsförebyggande arbetet inom kommunens geografiska område. Arbetets utveckling kommer styras utifrån hur lagen utformas. Eventuella förslag på utveckling av arbetet får således vänta till lagen är utformad.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse folkhälsstrateg, 2022-01-24  
Motion- Centrumhuset. Linda Jansson (M)

**Beslutet skickas till**

Linda Jansson  
Folkhälsstrateg  
Samhällsutvecklingschef



Kansli-och IT avdelningen  
Folkhälsostrateg  
Lillan Fahlstedt  
Nummer direkt  
lillan.fahlstedt@fargelanda.se

Kommunstyrelsen

## Svar på motion om Centrumhuset

### Beslutsförslag

Kommunfullmäktige bifaller motionen då motionärens yrkanden ingår i de styrdokument som finns för det lokala brottsförebyggande rådet. Utvecklingen av det brottsförebyggande arbetet kommer att styras utifrån lagförslaget gällande det kommunala ansvaret för brottsförebyggande arbete.

### Ärendebeskrivning

Linda Jansson (M) föreslår i motion att:

- Kommunen tar fram en samlad strategi för hur arbetet med sociala oroligheter ska bedrivas såväl akut som förebyggande på kort och på lång sikt
- I strategin för sociala oroligheter ska en kartläggning och redovisning av andra likvärdiga kommuners erfarenheter av motsvarande arbete ska också ingå
- Redovisa förslag på hur arbetet kan utvecklas

### Strategi för sociala oroligheter

Inom ramen för kommunens brottsförebyggande råd (BRÅ) bedrivs ett arbete för att kartlägga de sociala oroligheterna i och runt Centrumhuset. I ”Handlingsplan lokala brottsförebyggande rådet 2020-2022” dnr 2019/315 framgår det att under handlingsplanens period ska BRÅ arbeta för att implementera metoden ”Effektiv samordning för trygghet (EST) för att följa upp oroligheter i centrum. Det framkommer även i ”Medborgarlöfte Färgelanda kommun 2021 och 2022” dnr 2020/291 att kommunen och polisen ska arbeta för att införa en arbetsmetod för att följa upp och åtgärda klotter, skadegörelse och andra incidenter som stör den upplevda tryggheten.

Färgelanda kommun påbörjade tillsammans med polisen arbetet med EST i augusti 2021 och befinner sig därmed fortfarande i en implementeringsfas. Medarbetare som arbetar i eller nära Centrumhuset rapporterar in via en



digital enkät när de ser något som de upplever påverkar tryggheten i eller runt Centrumhuset. Företagare i centrum som har visat intresse för arbetet har möjlighet att rapportera in.

Folkhälsostrategen, säkerhetssamordnaren och kommunpolisen gör tillsammans en sammanställning varje månad över vad som rapporterats in. De personer som rapporterar in får varje månad ta del av sammanställningen. En gång i kvartalet genomförs en analys av det inrapporterade materialet. Sammanställningarna och analyserna återspeglar sedan till lokala BRÅ. Utifrån sammanställningarna och analyserna planerar man i lokala BRÅ eventuella åtgärder.

Sedan januari 2022 kan medborgare i Färgelanda kommun via det digitala verktyget GIS rapportera in platser som de upplever som otrygga i kommunen. Detta kommer utgöra en del av lägesbilden som sammanställs kring Centrumhuset och utgöra underlag när ny handlingsplan för lokala BRÅ tas fram samt när nytt medborgarlöfte skapas.

#### Kartläggning och redovisning av andra kommuners arbete

EST är en metod som är framtagen av Örebro universitet och är en av metoderna för brottsförebyggande arbete som lyfts fram av Myndigheten BRÅ. Metoden har omarbetats något för att passa en mindre kommun, omarbetningen har skett efter en mindre kartläggning av hur andra kommuner i Västra Götaland arbetar med denna fråga.

Lysekil kommun och Tranemo kommun låter verksamheterna fylla i händelser via en digital enkät. Lysekil kommun sammanställer sedan sin lägesbild varannan vecka, Tranemo kommun sammanställer den en gång i månaden.

Götene kommun har telefonmöte varannan vecka där verksamheter får avrapportera sin lägesbild som sedan sammanställs till en gemensam lägesbild för alla verksamheter som är med i detta arbete.

Samtliga kommunerna följer sedan upp lägesbilden, gör analyser och planerar tillsammans åtgärder utifrån det. I Götene kommun är det upp till varje aktör att komma överens om åtgärder sinsemellan utifrån sammanställningen.

Munkedal kommun tar två gånger om året fram kommunikativa lägesbilder som görs kända för allmänheten. Lysekil kommun gör ett nyhetsbrev riktat till allmänheten, det publiceras ungefär en gång i månaden.

Både Lysekil kommun och Munkedal kommun ger allmänheten möjlighet att rapportera in platser som de upplever som otrygga via det digitala verktyget GIS. Detta utgör också en del av lägesbilden i kommunerna.



Förslag på hur arbetet kan utvecklas

Det brottsförebyggande arbetet föreslås att bli lag från och med 1 januari 2023, ”Kommuner mot brott” SOU 2021:49. Lagförslaget innebär bland annat att kommunerna ska ha ett lagstadgat ansvar gällande det brottsförebyggande arbetet inom kommunens geografiska område. Arbetets utveckling kommer styras utifrån hur lagen utformas. Eventuella förslag på utveckling av arbetet får således vänta till lagen är utformad.

Katrin Siverby  
Kommunchef

Lillan Fahlstedt  
Folkhälsostrateg



Moderaterna Färgelanda kommun

20211218

20211208

## Motion Centrumhuset

**Centrumhuset**, som invigdes 2003, har ritats av arkitekt Katalin Fredriksson. Det ligger mitt i samhället och inrymmer bibliotek, konsthall, medborgarkontor, kafé, frisör och resecentrum. Denna text finns att läsa på wikipedia

Katalina Fredriksson beskriver projektet Färgelanda centrumhus:

Vår avsikt har varit att göra Centrumhuset till en tydlig centrummarkör i Färgelanda. Därför har vi valt att framhäva det med en djupröd fasad som också avviker från omgivande hus genom att vara lite mörkare. Centrum i huset är sedan ett inomhustorg där vi sökt samla olika verksamheter och ge goda förutsättningar för samarbete över traditionella gränser, något som är värdefullt för en liten kommun.

Huset fyller strax 20 år och har inte än funnit sin fulla potential och har under dessa år haft problem med buset som har funnits och finns i centrum. Men som idag att stänga igen centrumhus kan inte vara lösningen på att möte oroligheter och bus. Idag har vi bommat igen det varma väntrummet för våra bussresenärer som nu får stå utomhus i kyla regn o ruskväder. Vi har stängt låst och bommat igen dörrarna mot parkeringsplatsen och byggt ett soprum innanför dörrarna där istället. Nu får våra invånare äldre som unga och funktionsnedsatta som kommer med buss eller taxi leta sig runt huset för att komma in. Tänk om våra affärsidkare gör samma sak, bommar igen sina affärer pga av buset. Färgelanda kommun kan inte gå i tåten för att stänga centrum

Vi behöver arbeta för ett tryggt, öppet välkomnande centrum.

Förslag till beslut Mot bakgrund av ovanstående föreslås

Att besluta följande

Att kommunen tar fram en samlad strategi för hur arbetet mot sociala oroligheter ska bedrivas såväl akut som förebyggande, på kort och på lång sikt inom Färgelanda kommun. En kartläggning och redovisning av andra likvärdiga kommuners erfarenheter av motsvarande arbete ska också ingå i strategin för sociala oroligheter. Slutligen redovisas förslag på hur arbetet kan utvecklas.

Linda Jansson (M)





**KSAU § 39 Dnr 2021/334**  
**Svar på Motion- Trygga och säkra skolvägar Linda Jansson (M)**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag**

Kommunfullmäktige anser härmed motionen trygga och säkra skolvägar som inkommit från Linda Jansson (M) besvarad och färdigbehandlad.

**Ärendebeskrivning**

Linda Jansson yrkar i sin motion från den 8 december 2021 att säkra skolvägen till Ödeborgsskolan och att en handlingsplan ska tas fram för att säkra skolvägar och skapa en trafiksäker miljö runt skolorna i Färgelanda kommun.

Trafikverket är väghållare för Bruksvägen/Munkedals vägen som löper genom Ödeborg. Ödeborgs vägförening och Färgelanda kommun upplyser Trafikverket när förbättringsmöjlighet påträffas eller vid oro över trafiksäkerhet och trafikfara.

Ett nära samarbete mellan kommunen och kommunens vägföreningar har etablerats under de två senaste åren, där många förbättringar kring just trafiksäkerhet har genomförts, inte minst i Ödeborg. Att sänka hastigheten på Bruksvägen/Munkedals vägen har varit av högsta prioritet och åtgärder i form av sänkta hastighetsbegränsningar har genomförts med 40 km/h från samhällets början till slut och 30 km/h förbi Bruksskolan och förskolan. Under sommaren 2021 anlades även permanenta farthinder för att förstärka efterhållsamheten av hastighetsbegränsningen som gav förstärkt effekt.

Längst hela Bruksvägen/Munkedals vägens, finns idag en anlagd trottoar enligt standardmätt på 2,5 meter. Övergångsställen korsar Bruksvägen vid Folkets hus samt förskolan och även vid Vrinevägens början. Trottoaren har tillfälliga avslut där Bruksvägen/Munkedals vägen korsas av anslutande vägar, men löper annars genom hela Ödeborgs centrum. Trottoaren längst Bruksvägen/Munkedals vägen anses därav upprätthålla den standard som den bör.

Enligt Transportstyrelsens trafikregler för cyklister, ska man normalt sett använda cykelbana om det finns en. Vid färd med cykel får barn till och med det år de fyller åtta år använda gångbana om cykelbana saknas. Reglerna för placering är desamma som på vägen: du cyklar på höger sida och gör omkörning till vänster.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

Trafiksäkerhet runt kommunens skolor arbetas med och bearbetas löpande i dialog med Trafikverket och berörd vägförening. Trafiköverträdelser som sker ska rapporteras direkt till polisen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse av samhällsutvecklingschef, 2022-03-21

Motion- Trygga och säkra skolvägar Linda Jansson (M), 2021-12-08

### **Beslutet skickas till**

Linda Jansson  
Samhällsutvecklingschef



Sektor samhällsutveckling  
Samhällsutvecklingschef  
Tünde Petersson  
Tunde.petersson@fargelanda.se

Kommunfullmäktige

## Trygga och säkra skolvägar

### Beslutsförslag

Kommunfullmäktige anser härmed motionen trygga och säkra skolvägar som inkommit från Linda Jansson (M) besvarad och färdigbehandlad.

### Ärendebeskrivning

Linda Jansson yrkar i sin motion från den 8 december 2021 att säkra skolvägen till Ödeborgsskolan och att en handlingsplan ska tas fram för att säkra skolvägar och skapa en trafiksäker miljö runt skolorna i Färgelanda kommun.

Trafikverket är väghållare för Bruksvägen/Munkedals vägen som löper genom Ödeborg. Ödeborgs vägförening och Färgelanda kommun upplyser Trafikverket när förbättringsmöjlighet påträffas, men om inte mer självklart, vid oro över trafiksäkerhet och trafikfara.

Ett nära samarbete mellan kommunen och kommunens vägföreningar har etablerats under de två senaste åren, där många förbättringar kring just trafiksäkerhet har genomförts, inte minst i Ödeborg. Att sänka hastigheten på Bruksvägen/Munkedals vägen har varit av högsta prioritet och åtgärder i form av sänkta hastighetsbegränsningar har genomförts med 40 km/h från samhällets början till slut och 30 km/h förbi Bruksskolan och förskolan. Under sommaren 2021 anlades även permanenta farthinder för att förstärka efterhållsamheten av hastighetsbegränsningen som gav förstärkt effekt.

Längst hela Bruksvägen/Munkedals vägens, finns idag en anlagd trottoar enligt standardmått på 2,5 meter. Övergångsställen korsar Bruksvägen vid Folkets hus samt förskolan och även vid Vrinevägens början. Trottoaren har tillfälliga avslut där Bruksvägen/Munkedals vägen korsas av anslutande vägar, men löper annars genom hela Ödeborgs centrum. Trottoaren längst Bruksvägen/Munkedals vägen anses därav upprätthålla den standard som den bör.



Enligt Transportstyrelsens trafikregler för cyklister, ska man normalt sett använda cykelbana om det finns en. Vid färd med cykel får barn till och med det år de fyller åtta år använda gångbana om cykelbana saknas. Reglerna för placering är desamma som på vägen: du cyklar på höger sida och gör omkörning till vänster.

Trafiksäkerhet runt kommunens skolor arbetas med och bearbetas löpande i dialog med Trafikverket och berörd vägförening. Trafiköverträdelser som sker ska rapporteras direkt till polisen.

Katrin Siverby  
Kommunchef

Tünde Petersson  
Samhällsutvecklingschef

Beslutsunderlag:  
Motionen

Beslutet skickas till:  
Linda Jansson  
Samhällsutvecklingschef



Kommunfullmäktige

---

**KF § 163                                  Dnr 2021/334**  
**Motion- Trygga och säkra skolvägar Linda Jansson (M)**

**Kommunfullmäktiges beslut**

Motionen om trygga och säkra skolvägar får ställas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

**Ärendebeskrivning**

Linda Jansson (M) inkom 2021-12-08 med en motion angående trygga och säkra skolvägar i Färgelanda kommun. Motionen handlar om att säkra skolvägen till Ödeborgsskola och om en handlingsplan för att säkra skolvägar och skapa en säker trafiksäker miljö runt skolorna i kommunen.

**Beslutet skickas till**  
Kommunstyrelsen  
Kommunchefen  
Samhällsutvecklingschefen

---

Justering

Utdragsbestyrkande



Moderaterna Färgelanda kommun

Färgelanda 20211208

## Trygga och säkra skolvägar

Säkra och trygga skolvägar ökar förutsättningar för att få fler barn att gå och cykla till skolan istället för att åka bil. Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skola och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön runt skolorna är sällan byggd för att hantera stora mängder biltrafik vilket leder till en otrygg och rörig trafiksituation kring kommunens skolor.

Vi kan skapa en lugn och trygg trafikmiljö för våra barn genom att gå eller cykla till skolan, istället för att skjutsa med bil, men då behöver vi säkra skolvägar.

Som ett exempel har vi Ödeborg där våra gång och cykelbanor saknas på stora delar av barnens väg till skolan. Det är smala trottoarer där barnen samsas med den hårt trafikerade vägen genom Ödeborg. Övergångsställen saknas och trottoarer slutar i intet mitt i kurvor där barnen hamnar ute i vägrenen utan förvarning.

Förslag till beslut Mot bakgrund av ovanstående föreslås

Att beslut följande

1. Att kommunen vidtar åtgärder för att säkra den livsfarliga väg som våra barn har till skolan i Ödeborg för att trygga och säkra skolvägen.
2. Att Färgelanda kommun tar fram en handlingsplan för att säkra skolvägar och för att förbättra och skapa en trafiksäker miljö runt skolorna i kommunen.

Linda Jansson (M)





**KSAU § 41    Dnr 2022/119**  
**Förfrågan om pilotprojekt LEADER integration**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag**

Kommunstyrelsen beslutar att ingå i ”LEADER Pilotprojekt integration”.

Finansiering om 50 000 kronor för åren 2022–2023 beviljas ur kommunstyrelsens ofördelade medel.

**Ärendebeskrivning**

Projektets huvudsyfte är att genom samverkan, erfarenhetsutbyte och ett gemensamt utvecklingsarbete, och det pågående integrationsarbete i kommunerna ta fram en konkret samarbetsmodell för en gemensam integrationsresurs inklusive upplägg, organisation och finansiering. Ett viktigt syfte för projektet är också att integrationsarbetet i vårt område ska ändra fokus från problem till möjlighet. Samtliga berörda kommuner står inför stora utmaningar när det gäller brist på arbetskraft i såväl offentlig som privat sektor och den stora andel utlandsfödda är genom ett effektivt integrationsarbete en mycket viktig resurs för fortsatt positiv lokal utveckling.

De stora flyktingströmmarna som startade 2015 har inneburit stora utmaningar för samhället, inte minst för kommunerna, för att hantera integrationen. För att bidra till integration och sysselsättning har LEADER Framtidsbygder initierat integrationsprojektet Steget Före med finansiering från LEADER/Socialfonden. Projektet har löpt under fem år, 2017–2021. AMI har ingått i detta projekt tidigare vilket gett goda resultat. Förvaltningen anser att fördelarna att ingå i fortsatt projekt skulle gynna både kommun och våra nyanlända.

**Finansiering:**

LEADER Framtidsbygder erbjuder samarbete inom ramen för Pilotprojekt – Integration för lokal utveckling 2022–2023. Samarbetet består i partnerskap och aktivt deltagande i projektet samt medfinansiering med 50 000 kr.

Finansieringen finns inte i dagsläget inom AMI:s budget.

---

Justering			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse tillförordnad arbetsmarknad- och integrationschef, 2022-03-29

Förfrågan pilotprojekt integration- LEADER, lokalt ledd utveckling, 2022-02-25

**Beslutet skickas till**

Samhällsutvecklingschef





Samhällsbyggnad  
AMI chef  
Henrik Abrahamsson  
0528-567737  
henrik.abrahamsson@fargelanda.se

Kommunstyrelsen

## **PILOTPROJEKT INTEGRATION**

### **Beslutsförslag**

Kommunstyrelsen beslutar att ingå i ”LEADER Pilotprojekt integration”.

Finansiering om 50 000 kronor för åren 2022–2023 beviljas ur kommunstyrelsens ofördelade medel.

### **Ärendebeskrivning:**

Projektets huvudsyfte är att genom samverkan, erfarenhetsutbyte och ett gemensamt utvecklingsarbete, och det pågående integrationsarbete i kommunerna ta fram en konkret samarbetsmodell för en gemensam integrationsresurs inklusive upplägg, organisation och finansiering. Ett viktigt syfte för projektet är också att integrationsarbetet i vårt område ska ändra fokus från problem till möjlighet. Samtliga berörda kommuner står inför stora utmaningar när det gäller brist på arbetskraft i såväl offentlig som privat sektor och den stora andel utlandsfödda är genom ett effektivt integrationsarbete en mycket viktig resurs för fortsatt positiv lokal utveckling.

De stora flyktingströmmarna som startade 2015 har inneburit stora utmaningar för samhället, inte minst för kommunerna, för att hantera integrationen. För att bidra till integration och sysselsättning har LEADER Framtidsbygder initierat integrationsprojektet Steget Före med finansiering från LEADER/Socialfonden. Projektet har löpt under fem år, 2017–2021. AMI har ingått i detta projekt tidigare vilket gett goda resultat. Förvaltningen anser att fördelarna att ingå i fortsatt projekt skulle gynna både kommun och våra nyanlända.

### **Finansiering:**

LEADER Framtidsbygder erbjuder samarbete inom ramen för Pilotprojekt – Integration för lokal utveckling 2022–2023. Samarbetet består i partnerskap och aktivt deltagande i projektet samt medfinansiering med 50 000 kr.



Finansieringen finns inte i dagsläget inom AMI:s budget.

Henrik Abrahamsson  
TF Arbetsmarknad- och  
integrationschef

Tünde Petersson  
Samhällsutvecklingschef

Beslutsunderlag:

Information om projektet

Beslutet skickas till:  
Samhällsutvecklingschefen

---

**Till kommunstyrelserna i leaderområdet Dalsland Årjäng Munkedal. 22-02-25**

Bengtsfors, Dals Ed, Färgelanda, Mellerud, Munkedal, Vänersborg, Åmål, Årjäng

**FÖRFRÅGAN OM SAMARBETE – PILOTPROJEKT INTEGRATION**

Efter fem år avslutas integrationsprojektet *Steget före*. Projektet har verkat i hela leaderområdet Dalsland Årjäng Munkedal, med *Kerstin Carlsson* som projektledare. Projektet har drivits av LEADER Framtidsbygder, finansierat av LEADER/Socialfonden. Läs mer om bakgrund och resultat i projektet *Steget före* sist i dokumentet.

Under hösten 2021 har vi träffat KSO i aktuella kommuner. Vi har rapporterat projektets resultat och lyft frågan om ett framtida fördjupat samarbete. Detta har utmynnat i ett uttalat intresse för att permanenta den arbetsmetod som etablerats av *Steget före*. Med den responsen i ryggen skissar vi på ett projekt som ska permanenta arbetsmetoden/nätverket.

Vi föreslår ett PILOTPROJEKT i samarbete med aktiva kommuner. Under pilotprojektet implementeras metoden i befintliga strukturer – och samtidigt bibehåller vi den kontinuitet som är så viktig för goda resultat. Efter avslutat projekt är metoden och nätverket ett etablerat arbetssätt i kommunernas integrationsarbete. Denna metod skulle på sikt också kunna omfatta andra grupper t ex långtidsarbetslösa. En oberoende part bör fortsatt samordna nätverket – former för detta identifieras under projektets genomförande. Läs mer om pilotprojektet på nästa sida.

Vi ser också att pilotprojektet kan bidra till Det Goda Livet i Dalsland och ev. utgöra en testbädd för att utveckla och stärka integrationsarbetet. Den aspekten lyfter vi med Västra Götalandsregionen och ser gärna synpunkter från kommunerna i frågan.

En förutsättning för PILOTPROJEKTET är samarbete med kommuner i partnerskap. Vi tror att vi tillsammans kan skapa något riktigt bra utifrån de erfarenheter och resultat som uppnåtts genom *Steget Före* och att det här sättet att arbeta för en bättre integration passar våra landsbygdskommuner, närings- och föreningsliv. En Dalslandsmodell (tillsammans med Årjängs och Munkedals kommuner) för att vända en utmaning till en styrka och resurs!

**Förfrågan till kommunen**

LEADER Framtidsbygder erbjuder samarbete inom ramen för *Pilotprojekt – Integration för lokal utveckling 2022-2023*. Samarbetet består i partnerskap och aktivt deltagande i projektet samt medfinansiering med 50 000 kr.

**Vi önskar svar senast 31 mars 2022**, sändes till [kontakt@framtidbygder.se](mailto:kontakt@framtidbygder.se)

Kerstin Söderlund  
Verksamhetsledare  
0702-998986

Per Jonsson  
Ordförande  
0709-377004

---

**PILOTPROJEKT**  
**Integration för lokal utveckling 2022-2023**

**2022-02-25**

**Projektbeskrivning i korthet**

**SYFTE**

Projektets huvudsyfte är att genom samverkan, erfarenhetsutbyte och ett gemensamt utvecklingsarbete som utgår från Steget före och det pågående integrationsarbete i kommunerna ta fram en konkret samarbetsmodell för en gemensam integrationsresurs inklusive upplägg, organisation och finansiering. **Ett viktigt syfte för projektet är också att integrationsarbetet i vårt område skall ändra fokus från problem till möjlighet.** Samtliga berörda kommuner står inför stora utmaningar när det gäller brist på arbetskraft i såväl offentlig som privat sektor och den stora andel utlandsfödda är genom ett effektivt integrationsarbete en mycket viktig resurs för fortsatt positiv lokal utveckling.

**MÅLGRUPPER**

Primärt ser vi kommunerna, näringslivet, föreningslivet och gruppen nyanlända/utrikesfödda i vårt område som projektets målgrupper. Men vi ser även VGR som en viktig målgrupp som vi vill involvera då VGR identifierat både utmaningar och möjligheter i Dalsland och pilotprojektet kan bli en modell för framgångsrik integration även i andra kommuner.

**MÅL**

Projektets mål är att en gemensam samarbetsmodell/integrationsresurs skall vara organiserad och finansierad och klar för att ta vid efter projektets avslutning. Statistiken över andelen utrikesfödda visar att nästan samtliga kommuner i området har en högre arbetslöshet bland utrikesfödda jämfört med rikssnittet. Det långsiktiga målet är att vi 3 år efter projektets genomförande skall ligga under rikssnittet.

**BUDGET / FINANSIERING**

Projektid två år, 2022-2023

- Projektledare, 80%. Processledare, 20%.
- Budget ca 2,5 milj. kr.
- LEADER / Jordbruksverket (Landsbygdsfonden).
- Medfinansiering 50 000 kr per kommun (minst tre kommuner)

Vi tror att vi tillsammans kan skapa något riktigt bra utifrån de erfarenheter och resultat som uppnåtts genom Steget Före och att det här sättet att arbeta för en bättre integration passar våra landsbygdskommuner, närings- och föreningsliv. En Dalslandsmodell (tillsammans med Årjängs och Munkedals kommun) för att vända en utmaning till en styrka och resurs!

## MERA BAKGRUND

2022-02-25

De stora flyktingströmmarna som startade 2015 har inneburit stora utmaningar för samhället, inte minst för kommunerna, för att hantera integrationen. För att bidra till integration och sysselsättning har LEADER Framtidsbygder initierat integrationsprojektet *Steget Före* med finansiering från LEADER/Socialfonden. Projektet har löpt under fem år, 2017-2021.

## OM STEGET FÖRE 2017-2021

Projektet har verkat i tidiga faser, steget före arbete och inkludering, genom att utgå från individens behov och förutsättningar och matcha denne gentemot den lokala arbetsmarknaden. Projektet har också bearbetat andra aspekter av integration såsom t ex svensk kultur, barn och skola i Sverige och vad som krävs för att bli anställningsbar.

## FRAMGÅNGSFAKTORER

Perspektiv – utgå från individen.

Metod – fånga upp individer i grupper eller enskilt.

Kontinuitet – följ individerna över tid, stötta och lotsa.

Kommuner – nätverk och erfarenhetsutbyte.

Arbetsgivare – matcha, stötta och finnas där vid situationer som uppstår.

Föreningar – engagera och stötta för sysselsättning och socialt liv.

AF – samarbeta, komplettera och undvika parallella spår.

Samordnare – oberoende aktör som bygger nätverk och ser helheten.

## PROJEKTETS RESULTAT

- **870 deltagare** i grupper och individuell rådgivning.
- **75 grupper**, varje grupp nyanlända har träffats 6-8 ggr.
- **270 individer i sysselsättning** - praktik/nystartsjobb/extratjänst/jobb
- **50 individer i utbildning**
- **60 arbetsgivare** utöver kommunerna har genom projektet erbjudit praktik/nystartsjobb/extratjänst/jobb genom projektet.
- **7 kommuner** har aktivt deltagit i projektet genom IFO/AMI eller motsvarande i respektive kommun. När det gäller arbetsplatser inom kommunerna så är det framförallt verksamheter inom Äldreomsorg, Förskola och skola, LSS, Miljökontor, Byggnadskontor, Medborgarkontor, Måltidsenhet, Lokalvård och Fritidshem som varit representerade.
- 2019 prisades projektet med en Ullbagge för **bästa projekt i Sverige** i kategorin "Nyanländas delaktighet i landsbygdsutveckling". (Ullbaggegalan i Åre)
- **Varje individ som tagit ett eller flera steg** vidare genom projektet motsvarar **minst 10 000 kr/mån i utebliven kostnad** i form av försörjningsstöd för kommunerna.



**KSAU § 42                      Dnr 2022/113**  
**Fjärrvärme investeringsbeslut**

**Kommunstyrelsens arbetsutskott förslag**

Kommunstyrelsens godkänner investering av fjärrvärmeanslutning av Valbohem AB:s nya flerfamiljshus på cirka 1,4 miljoner kronor.

Kapitalkostnaderna för investeringen finansieras via fjärrvärmeföretaget.

**Ärendebeskrivning**

Valbohem AB har angett att de önskar ha fjärrvärmeanslutning till den nya flerfamiljshus som byggs under 2022.

I Färgelanda kommun ägs fjärrvärmenätet av kommunen. Själva produktionsanläggningen ägs av Rör & Fjärrvärme i Uddevalla AB som i sin tur säljer fjärrvärme till kommunen som sedan säljer vidare fjärrvärmen till slutkund och har leveransavtalen med kunder.

Kundens pris för fjärrvärmenätet ska innebära i enlighet med kommunallagens (2017:725, KL) självfinansiering (2 kap. 5 § KL) och likställighetsprincipen (2 kap. 3 KL) ska beaktas.

Färgelanda kommuns fullmäktige beslutade den 17 februari 2021, § 9, följande:

*Innan arbetet med att ansluta ett nytt objekt påbörjas ska ett avtal med kunden om leverans tecknas. Avtalet ska tecknas på en tid som beaktar avbetalningstid av anslutningsavgiften. Uppsägningstiden är alltid 9 månader.*

*Anslutningsavgiften är beräknad på den planerade fjärrvärmeledningen som ska anläggas för att aktuell byggnad ska kunna anslutas. Beräkningen är utifrån en individuell kalkyl för varje dragning.*

*En projektkostnad under en miljon betalas 50 % direkt och resterande belopp på fem år med avbetalningsbelopp per månad. När projektkostnaden överskrider en miljon betalas 50 % direkt och resterande belopp på åtta år med avbetalningsbelopp per månad. Förbrukningskostnader i form av rörlig avgift tillkommer.*

Fjärrvärmeföretaget finansierar nya anslutningars investeringskostnader.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse samhällsutvecklingschef, 2022-03-21

**Beslutet skickas till**

Valbohem AB  
Samhällsutvecklingschef



Sektor samhällsutveckling  
Samhällsutvecklingschef  
Tünde Petersson  
Tunde.petersson@fargelanda.se

Kommunstyrelsen

## **Fjärrvärmeanslutning av Valbohem AB:s nya flerfamiljshus**

### **Beslutsförslag**

Kommunstyrelsens godkänner investering av fjärrvärmeanslutning av Valbohem AB:s nya flerfamiljshus på cirka 1,4 miljoner kronor.

Kapitalkostnaderna för investeringen finansieras via fjärrvärmeföretaget.

### **Ärendebeskrivning**

Valbohem AB har angett att de önskar ha fjärrvärmeanslutning till den nya flerfamiljshuset som byggs under 2022.

I Färgelanda kommun ägs fjärrvärmenätet av kommunen. Själva produktionsanläggningen ägs av Rör & Fjärrvärme i Uddevalla AB som i sin tur säljer fjärrvärme till kommunen som sedan säljer vidare fjärrvärmerna till slutkund och har leveransavtalen med kunder.

Kundens pris för fjärrvärmenätet ska innebära i enlighet med kommunallagens (2017:725, KL) självfinansiering (2 kap. 5 § KL) och likställighetsprincipen (2 kap. 3 KL) ska beaktas.

Färgelanda kommuns fullmäktige beslutade den 17 februari 2021, § 9, följande:

*Innan arbetet med att ansluta ett nytt objekt påbörjas ska ett avtal med kunden om leverans tecknas. Avtalet ska tecknas på en tid som beaktar avbetalningstid av anslutningsavgiften. Uppsägningstiden är alltid 9 månader.*

*Anslutningsavgiften är beräknad på den planerade fjärrvärmeledningen som ska anläggas för att aktuell byggnad ska kunna anslutas. Beräkningen är utifrån en individuell kalkyl för varje dragning.*

*En projektkostnad under en miljon betalas 50 % direkt och resterande belopp på fem år med avbetalningsbelopp per månad. När projektkostnaden överskrider en miljon betalas 50 % direkt och resterande belopp på åtta år med avbetalningsbelopp per månad. Förbrukningskostnader i form av rörlig avgift tillkommer.*





Fjärrvärmeförbrukningen finansierar nya anslutningars investeringskostnader.

Katrin Siverby  
Kommunchef

Tünde Petersson  
Samhällsutvecklingschef

Beslutet skickas till:  
Valbohem AB  
Samhällsutvecklingschef



**KSAU § 24                                  Dnr 2022/100**  
**Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun**

**Kommunstyrelsens arbetsutskott beslut och förslag**

Kommunstyrelsens arbetsutskott ändrar formuleringen i § 21 Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor i dokumentet Allmänna lokala ordningsföreskrifter från ” *tillstånd krävs inte på påskafton, valborgsmässoafton och nyårsafton samt därpå följande dag*” till ” *tillstånd krävs inte på påskafton kl.18-24 och på nyårsafton kl.18-24 samt på nyårsdagen kl.00-01*”.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att:

Kommunfullmäktige antar nya Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun enligt dokumentet ”Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Färgelanda kommun”.

**Yrkande**

Ann Blomberg (C) yrkar på att formuleringen i § 21 Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor i dokumentet Allmänna lokala ordningsföreskrifter ändras från ” *tillstånd krävs inte påskafton, valborgsmässoafton och nyårsafton samt därpå följande dag*” till ” *tillstånd krävs inte på påskafton kl.18-24 och på nyårsafton kl. 18-24 samt på nyårsdagen kl 00-01*”

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på Ann Blombergs (C) ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt Ann Blomberg (C) ändringsyrkande.

**Ärendebeskrivning**

Behov av att uppdatera styrdokumentet ”Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Färgelanda kommun” aktualiserades i första hand beträffande Norra Älvsborgs Räddningsförbunds (framgent NÄRF) påtalande om att bestämmelsen om fyrverkerier och pyrotekniska varor behöver uppdateras men även på grund av att föreskrifterna har ett antal år på nacken.



Idag har vi ”Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun” som beslutades år 2006. Där Länsstyrelsen upphävde bestämmelsen om ”Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor”.

Kommunen kommer alltså att ha en egen ”Allmän lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Färgelanda kommun”. Denna del uppdateras inte i nuläget.

Ändringarna som är gjorda är i huvudsak av redaktionella – och förtydligande karaktär.

I sakfråga är nedanstående ändringar gjorda.

### §3

Nedanstående läggs till: ”Lekplatser och annan anläggning för lek även och aktivitet som hör till en förskola eller skolas verksamhet jämställs med offentlig plats endast utanför verksamhetstid.”. Samt förtydligas att allmänna vägar, gator, vägar, torg, parker och andra platser som i detaljplan redovisas som allmän plats och som har upplåtits för sitt ändamål och anläggningar för idrott och motion också räknas som offentlig plats.

### § 8

Stycket om ”över en gång- och cykelbana på lägre höjd än 2,70 meter” läggs till och beträffande över en körbana läggs in ett lägrehöjd än 4,60 meter. I sista stycket tas vid sidan om gångbanan även cykelbanan med i bestämmelsen.

§ 9 om ”Träd, buskar, häckar och andra hinder” är nytt.

”Fastighetsägare ska tillse att brevlådor, grindar eller växtlighet inte hindrar framkomligheten eller sikten för trafikanter eller annars hindrar maskinell renhållning av gata, gångbana eller annan offentlig plats utanför tomtområde. Fastighetsägare ansvarar även för att deras träd eller buskar inte skymmer gatubelysningen. Med fastighetsägare avses även den som till följd av nyttjanderättsavtal eller på någon annan grund är i ägarens ställe.

Träd och buskar ska kvistas och beskäras, i den mån grenarna sträcker sig över gångbana på lägre höjd än 2,3 meter, över gång- eller cykelbana på lägre höjd än 2,7 meter eller över en körbana på lägre höjd än 4,6 meter.

Föreskrifter om hantering av trädgårdsavfall finns i kommunens lokala renhållningsföreskrifter samt i lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön.”



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

§ 10 förtydligas och därav läggs till ett nytt stycke om flyttbara skyltar:  
”Polismyndighetens tillstånd krävs också för att placera flyttbara skyltar,  
s.k. gatupratare, brinnande marschaller och liknande anordningar på  
gångbanor och körbanor”.

§ 18 Ändringen innebär från krav att enbart tikar under löptid ska hållas  
kopplade inom hela kommunen förutom inom inhägnad till att ”Hundar ska  
hållas kopplade på offentliga platser inklusive försäljningsplats medan  
torghandel pågår, på lekplats och badplats, i motionsspår samt i park eller  
plantering.”.

§ 21 om fyrverkerier och pyrotekniska varor är nytt.  
”Tillstånd av polismyndigheten krävs för att få använda pyrotekniska varor  
inom ett avstånd av 150 meter från sjukhem, ålderdomshem (särskilda  
boenden för äldre), begravningsplatser och kyrkogårdar dels i syfte att  
upprätthålla den allmänna ordningen och dels i syfte att förhindra att  
människors hälsa eller egendom skadas till följd av användning av  
pyrotekniska varor. Vidare krävs tillstånd av polismyndigheten för att få  
använda pyrotekniska varor inom tätort med sammanhängande bebyggelse  
eller område med detaljplan när avfyrningsplats eller beräknad nedslagsplats  
är närmare bostadsbyggnad än 25 meter. Tillstånd krävs inte påskafton,  
valborgsmässoafton och nyårsafton samt därpå följande dag.”

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse samhällsutvecklingschef, 2022-02-28  
Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Färgelanda kommun

### **Beslutet skickas till**

Samhällsutvecklingschefen  
Länsstyrelsen

**KS § 68** **Dnr 2022/100**  
**Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun**

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen flyttar ärendet allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun till nästkommande kommunstyrelse den 20 april 2022. Beslut i frågan kommer att fattas under kommunstyrelsen sammanträdet den 20 april.



**Färgelanda  
kommun**

# Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun

Tünde Petersson

Dnr: KS 2022/\*\*\*

Version:1.0

Beslutad i kommunfullmäktige 2020-XX-XX § XX

Den senaste versionen finns tillgänglig på Färgelandas  
webbplats [www.fargelanda.se](http://www.fargelanda.se)



## **Innehåll**

Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde .....	3
Områden som jämställs med offentlig plats .....	3
Lastning av varor med mera .....	4
Schaktning, grävning m. m. ....	4
Störande buller.....	4
Containrar .....	4
Markiser, flaggor och skyltar.....	5
Träd, buskar, häckar och andra hinder .....	5
Affischer, flyttbara skyltar, anslag och marschaller .....	5
Högtalarutsändning.....	6
Insamling av pengar.....	6
Förtäring av alkohol.....	6
Förbud mot ambulerande (tillfällig) försäljning .....	7
Förbud mot camping.....	7
Badförbud .....	7
Hundar och katter .....	7
Sprängning och skjutning med eldvapen.....	8
Ridning .....	8
Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor.....	8
Avgift för att använda offentlig plats .....	9
Överträdelse av lokal ordningsföreskrift .....	9
Bilaga 1 – Karta förbud mot alkoholförtäring .....	10
Bilaga 2-Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde.....	12



Färgelanda kommun har med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

## **Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde**

### § 1

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen (1993:1617).

Dessa lokala ordningsföreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om hur den allmänna ordningen i Färgelanda kommun ska upprätthållas.

### § 2

Föreskrifterna är tillämpliga på alla platser inom kommunen som är offentlig plats enligt 1 kap. 2 § första stycket 1–4 ordningslagen om inte annat anges.

För områden som kommunen har upplåtit till torghandel gäller också kommunens föreskrifter om torghandel.

## **Områden som jämställs med offentlig plats**

### § 3

Vid tillämpning av 3 kap. ordningslagen och dessa föreskrifter ska, med stöd av 1 kap. 2 § andra stycket ordningslagen följande områden jämställas med offentlig plats:

- allmänna vägar,
- gator, vägar, torg, parker och andra platser som i detaljplan redovisas som allmän plats och som har upplåtits för sitt ändamål,
- anläggningar för idrott och motion,
- kommunala badplatser nämligen Ragnerudsbadet, Sandviken, Stigen, Rådandefors och Ellenö,
- lekplatser,
- begravningsplatser och kyrkoparker.

Lekplatser och annan anläggning för lek och aktivitet som hör till en förskola eller skolas verksamhet jämställs med offentlig plats endast utanför verksamhetstid.





## **Lastning av varor med mera**

### § 4

Vid lastning, forsling, lossning och annan hantering ska den som är ansvarig för åtgärden göra vad som behövs för att undvika att allmänheten utsätts för tillfälliga olägenheter genom damm, spill eller dålig lukt.

Avlastning och uppläggning av gods får inte ske så att brandposter, brandsläckningsutrustningar och utrymningsvägar blockeras eller att räddningstjänstens arbete hindras.

## **Schaktning, grävning m. m.**

### § 5

Den som är ansvarig för upptagandet av grus, jord eller sand, tippning av fyllnadsmassor, schaktning, grävning eller annat liknande arbete ska se till att det sker på ett sådant sätt att allmänheten utsätts för minsta möjliga olägenhet.

## **Störande buller**

### § 6

Polismyndighetens tillstånd krävs för att utföra arbete som orsakar störande buller för personer på offentliga platser. Sådant buller kan t.ex. vara att krossa sten, påla eller nita. Detta gäller på söndagar och helgdagar hela dygnet samt vardagar mellan klockan 22.00 och 07.00.

## **Containrar**

### § 7

Ägare eller nyttjanderättshavare till en container eller annan anordning, som ska ställas upp på en offentlig plats, är skyldig att tydligt märka containern med ägaren eller nyttjanderättshavarens namn, adress och telefonnummer. Tillståndsbevis ska fästas tydligt på containern.

Vid utplacering av containrar ska brandskyddsaspekter beaktas. Vidare skall hänsyn tas till framkomligheten för gång- och cykeltrafiken.

Tillstånd till uppställning av containrar krävs enligt 3. kap 1 § ordningslagen.



## **Markiser, flaggor och skyltar**

### § 8

Markiser, flaggor och skyltar får inte sättas upp så att de skjuter ut över en gångbana på lägre höjd än 2,30 meter eller över en gång- och cykelbana på lägre höjd än 2,70 meter eller över en körbana på lägre höjd än 4,60 meter.

Skyltar får inte placeras på gång- och cykelbana på sätt som i övrigt försvårar framkomligheten för rörelsehindrade, synskadade och andra.

## **Träd, buskar, häckar och andra hinder**

### § 9

Fastighetsägare ska tillse att brevlådor, grindar eller växtlighet inte hindrar framkomligheten eller sikten för trafikanter eller annars hindrar maskinell renhållning av gata, gångbana eller annan offentlig plats utanför tomtområde. Fastighetsägare ansvarar även för att deras träd eller buskar inte skymmer gatubelysningen. Med fastighetsägare avses även den som till följd av nyttjanderättsavtal eller på någon annan grund är i ägarens ställe.

Träd och buskar ska kvistas och beskäras, i den mån grenarna sträcker sig över gångbana på lägre höjd än 2,3 meter, över gång- eller cykelbana på lägre höjd än 2,7 meter eller över en körbana på lägre höjd än 4,6 meter.

Föreskrifter om hantering av trädgårdsavfall finns i kommunens lokala renhållningsföreskrifter samt i lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön.

## **Affischer, flyttbara skyltar, anslag och marschaller**

### § 10

Polismyndighetens tillstånd krävs för att sätta upp banderoller, flaggor, affischer, annonser eller liknande anslag på husväggar, staket, stolpar, kopplingskåp, träd eller liknande, som är riktade mot en offentlig plats.

Polismyndighetens tillstånd krävs också för att placera flyttbara skyltar, s.k. gatupratare, brinnande marschaller och liknande anordningar på gångbanor och körbanor.

Tillstånd behövs inte för att sätta upp anslag på tavlor, pelare eller andra liknande anordningar som är avsedda för detta ändamål. Det krävs heller inte något tillstånd för näringsidkare att sätta upp annonser eller andra



tillkännagivanden som avser näringsidkarens verksamhet på den byggnad där verksamheten finns.

## **Högtalarutsändning**

### § 11

Information, reklam, propaganda eller andra budskap som riktar sig till personer på offentliga platser, får inte ske genom högtalare eller liknande utan tillstånd av polismyndigheten.

## **Insamling av pengar**

### § 12

Polismyndighetens tillstånd krävs för insamling av pengar i bössor eller liknande, om insamlingen inte utgör led i en tillståndspliktig allmän sammankomst eller offentlig tillställning.

När insamlingen ska ske i samband med framförande av gatamusik eller av skolklasser till hjälporganisationer (hjälpverksamheter) krävs inte tillstånd.

## **Förtäring av alkohol**

### § 13

Spritdrycker, vin och starköl eller därmed jämförliga drycker får inte förtäras inom följande platser:

- Begravningsplatser
- Ett område i Färgelanda avgränsat i norr av Timmervägen och Centrumvägen, i öster av Kidronvägen, Folkhögskolevägen och en rak linje till Tenggrensväg, i söder av Killénsväg och i väster av Uddevallavägen och Hedekasvägen.
- Ett område i Högsäter som avgränsas i norr av Årbolsgatan och en rak linje till Valboån, i öster av Valboån, i söder av en rak linje från Valboån till Rännelandavägen och i väster av Solbergsvägen.
- Ett område i Stigen som begränsas i väster av Vänersborgsvägen, i norr av en rak linje från Vänersborgsvägen till Stampvägen upp till strandkanten förbi badplatsen, i öster av en rak linje ner till Badvägen, Örnvägen, Skogsvägen tills den korsar Vänersborgsvägen.

Undantag är i samband med tillåten utskänkning av sådana drycker.

Områdena är även markerade på en karta, se bilaga 1.



## **Förbud mot ambulerande (tillfällig) försäljning**

### § 14

Med ambulerande försäljning avses sådan gatuförsäljning som tar offentlig plats i anspråk endast tillfälligt och i obetydlig omfattning och som därför inte kräver tillstånd enligt 3 kap. 1 § ordningslagen. Ambulerande försäljning får inte ske på saluplatser på annat än de platser som kommunen anvisat.

Se ”Allmänna lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Färgelanda kommun.”

## **Förbud mot camping**

### § 15

Camping får inte ske på offentlig plats eller på plats som enligt § 3 i dessa föreskrifter jämställs med offentlig plats, annat än om den särskilt upplåtits för camping.

## **Badförbud**

### § 16

Bad är förbjudet inom områden för båthamnar och i närheten av markerade kablar.

## **Hundar och katter**

### § 17

Hundens ägare, den som tagit emot hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna i § 18. Det som sägs i denna paragraf gäller inte för ledarhund för synskadad person, service- och signalhund för funktionshindrad person eller för polishund i tjänst.

### § 18

Föroreningar efter hundar, offentlig plats inom hela kommunen samt även på plats som i § 3 i dessa föreskrifter jämställs med offentlig plats ska plockas upp.

Hundar ska hållas kopplade på offentliga platser inklusive försäljningsplats medan torghandel pågår, på lekplats och badplats, i motionsspår samt i park eller plantering.



Tikar ska under löptid hållas kopplade inom hela kommunen, dock inte inom inhägnade områden.

När en hund eller katt inte hålls kopplad ska den vara märkt genom öronmärkning, halsband eller på annat sätt som möjliggör kontakt med ägaren.

Hund får inte rastas på begravningsplats. Hund får dock medfölja kyrkogårdsbesökare men ska då hållas kopplad.

## **Sprängning och skjutning med eldvapen**

### § 19

Tillstånd av polismyndighet krävs för sprängning samt skjutning med eldvapen inom planlagda områden/offentlig plats och även på plats som i § 3 i dessa föreskrifter jämställs med offentlig plats.

Luftvapen, fjädervapen och paintbollvapen får inte användas på offentliga platser.

## **Ridning**

### § 20

Ridning får inte ske i motionsspår som anlagts och särskilt utmärkts för detta ändamål.

## **Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor**

### § 21

Tillstånd av polismyndigheten krävs för att få använda pyrotekniska varor inom ett avstånd av 150 meter från sjukhem, ålderdomshem (särskilda boenden för äldre), begravningsplatser och kyrkogårdar dels i syfte att upprätthålla den allmänna ordningen och dels i syfte att förhindra att människors hälsa eller egendom skadas till följd av användning av pyrotekniska varor. Vidare krävs tillstånd av polismyndigheten för att få använda pyrotekniska varor inom tätort med sammanhängande bebyggelse eller område med detaljplan när avfyrningsplats eller beräknad nedslagsplats är närmare bostadsbyggnad än 25 meter. Tillstånd krävs inte på påskafton kl.18-24 och på nyårsafton kl.18-24 samt på nyårsdagen kl.00-01.



## **Avgift för att använda offentlig plats**

### § 22

För användning av offentlig plats och områden som Färgelanda kommun jämställt med sådan plats har Färgelanda kommun rätt att ta ut en avgift enligt de grunder som har beslutats av kommunfullmäktige.

## **Överträdelse av lokal ordningsföreskrift**

### § 23

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 5–9 §§, 10 § första stycket, 11 § 12 § första stycket, 13–21 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

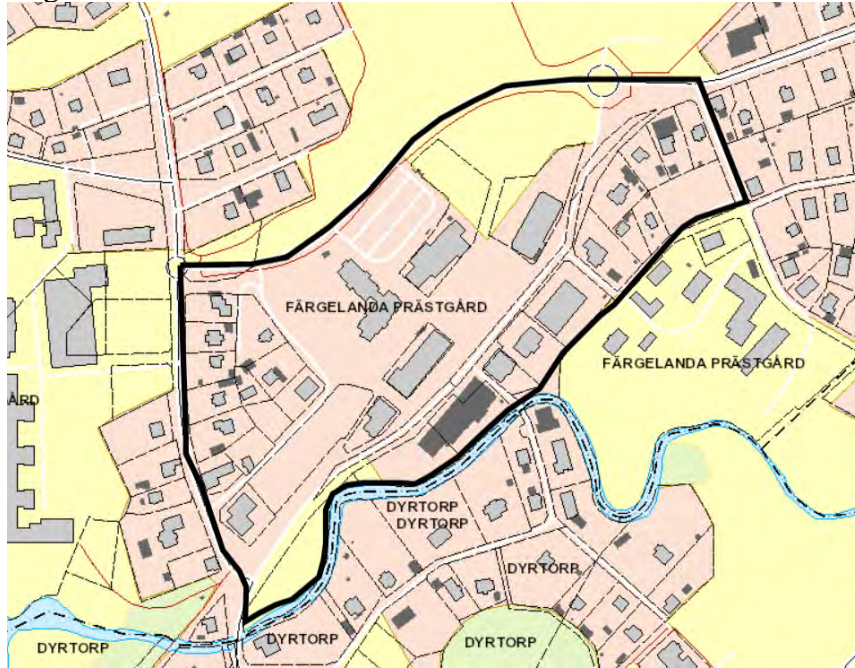
I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

UTKAST

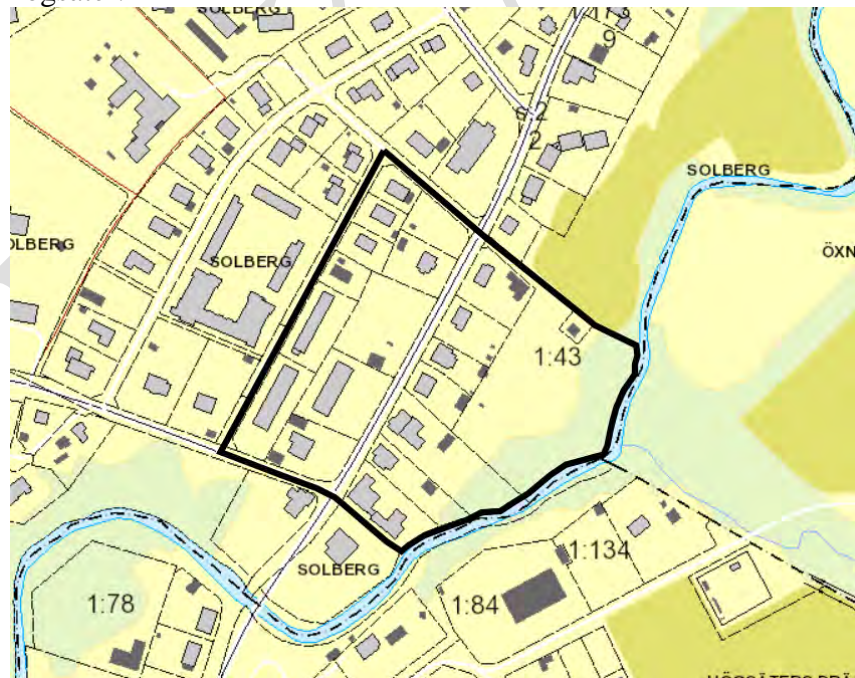


## Bilaga 1 – Karta förbud mot alkoholförtäring

Färgelanda:



Högsäter:





Stigen:



UTK





## Bilaga 2-Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde

Streckade områden avses för försäljning.

Färgelanda:



Högsäter:





Stigen:



Ödeborg:





Sektor samhällsutveckling  
Avdelningschef Samhällsutveckling  
Tunde Petersson  
Nummer direkt  
tunde.petersson@fargelanda.se

Kommunfullmäktige

## **Antagande av allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun**

### **Beslutsförslag**

Kommunfullmäktige antar nya Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun enligt dokumentet ”Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Färgelanda kommun”.

### **Ärendebeskrivning**

Behov av att uppdatera styrdokumentet ”Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Färgelanda kommun” aktualiserades i första hand beträffande Norra Älvsborgs Räddningsförbunds (framgent NÄRF) påtalande om att bestämmelsen om fyrverkerier och pyrotekniska varor behöver uppdateras men även på grund av att föreskrifterna har ett antal år på nacken.

Idag har vi ”Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Färgelanda kommun” som beslutades år 2006. Där Länsstyrelsen upphävde bestämmelsen om ”Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor”.

Kommunen kommer alltjämt att ha en egen ”Allmänna lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Färgelanda kommun”. Denna del uppdateras inte i nuläget.

Ändringarna som är gjorda är i huvudsak av redaktionella – och förtydligande karaktär.

I sakfråga är nedanstående ändringar gjorda.

### **§3**

Nedanstående läggs till: ”Lekplatser och annan anläggning för lek även och aktivitet som hör till en förskola eller skolas verksamhet jämställs med offentlig plats endast utanför verksamhetstid.”. Samt förtydligas att allmänna vägar, gator, vägar, torg, parker och andra platser som i detaljplan



redovisas som allmän plats och som har upplåtits för sitt ändamål och anläggningar för idrott och motion också räknas som offentlig plats.

§ 8

Stycket om ”över en gång- och cykelbana på lägre höjd än 2,70 meter” läggs till och beträffande över en körbana läggs in ett lägre höjd än 4,60 meter. I sista stycket tas vid sidan om gångbanan även cykelbanan med i bestämmelsen.

§ 9 om ”Träd, buskar, häckar och andra hinder” är nytt.

”Fastighetsägare ska tillse att brevlådor, grindar eller växtlighet inte hindrar framkomligheten eller sikten för trafikanter eller annars hindrar maskinell renhållning av gata, gångbana eller annan offentlig plats utanför tomtområde. Fastighetsägare ansvarar även för att deras träd eller buskar inte skymmer gatubelysningen. Med fastighetsägare avses även den som till följd av nyttjanderättsavtal eller på någon annan grund är i ägarens ställe.

Träd och buskar ska kvistas och beskäras, i den mån grenarna sträcker sig över gångbana på lägre höjd än 2,3 meter, över gång- eller cykelbana på lägre höjd än 2,7 meter eller över en körbana på lägre höjd än 4,6 meter.

Föreskrifter om hantering av trädgårdsavfall finns i kommunens lokala renhållningsföreskrifter samt i lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön.”

§ 10 förtydligas och därav läggs till ett nytt stycke om flyttbara skyltar:

”Polismyndighetens tillstånd krävs också för att placera flyttbara skyltar, s.k. gatupratare, brinnande marschaller och liknande anordningar på gångbanor och körbanor”.

§ 18 Ändringen innebär från krav att enbart tikar under löptid ska hållas kopplade inom hela kommunen förutom inom inhägnad till att ”Hundar ska hållas kopplade på offentliga platser inklusive försäljningsplats medan torghandel pågår, på lekplats och badplats, i motionsspår samt i park eller plantering.”.

§ 21 om fyrverkerier och pyrotekniska varor är nytt.

”Tillstånd av polismyndigheten krävs för att få använda pyrotekniska varor inom ett avstånd av 150 meter från sjukhem, ålderdomshem (särskilda boenden för äldre), begravningsplatser och kyrkogårdar dels i syfte att upprätthålla den allmänna ordningen och dels i syfte att förhindra att människors hälsa eller egendom skadas till följd av användning av pyrotekniska varor. Vidare krävs tillstånd av polismyndigheten för att få använda pyrotekniska varor inom tätort med sammanhängande bebyggelse eller område med detaljplan när avfyrningsplats eller beräknad nedslagsplats



är närmare bostadsbyggnad än 25 meter. Tillstånd krävs inte påskafton, valborgsmässoafton och nyårsafton samt därpå följande dag.”

Katrin Siverby  
Kommunchef

Tunde Petersson  
Avdelningschef Samhällsutveckling

**Beslutsunderlag:**

Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Färgelanda kommun

**Beslutet skickas till:**

Samhällsutvecklingschefen  
Länsstyrelsen



**KSAU § 43** **Dnr 2022/51**  
**Begäran om yttrande om handlingsprogram Norra älvsborgs  
räddningstjänstförbund**

**Kommunstyrelsens arbetsutskottförslag**

Kommunstyrelsen överlämnar förslag på remiss avseende handlingsprogram för Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund enligt yttrande 2022-04-01

**Ärendebeskrivning**

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (NÄRF) har arbetat fram ett reviderat handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt räddningstjänst enligt lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Handlingsprogrammet har reviderats med bakgrund av lagändring enligt LSO samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrifter och allmänna råd om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst (MSBFS 2021:1).

Förändringarna i det reviderade handlingsprogrammet är framför allt av strukturell karaktär.

Bestämmelserna i LSO syftar till att ge människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor i landet, med hänsyn till lokala förhållanden.

Kommunstyrelsen ser positivt på det framtagna handlingsprogrammet men vill föreslå reviderat text i beskrivningen kring trygghetsskapande åtgärder. Färgelanda kommun skulle gärna se exempel från varje medlemskommun i handlingsprogrammet.

Sidan 20 - *Trygghetsskapande åtgärder*

*NÄRF verkar i **vissa medlemskommuner** samverkansgrupper för trygghetsskapande åtgärder. Detta sker genom att svara på inkomna frågeställningar gällande brandskydd samt rundvandringar i områden. Vidare deltar förbundet i projektet människan bakom uniformen samt så kallad blåljusfika inom skolor i **vissa medlemskommuner**. Aktiviteterna syftar till att öka den upplevda tryggheten i medlemskommunerna – vad menas med vissa medlemskommuner?*

I övrigt behöver två tabeller i handlingsprogrammet uppdateras då information saknas eller inte riktigt stämmer.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

- På sida 25 i tabell 8, *insatstid* är insatstiden till Stigen längre än till övriga delar i kommunen. Då körtiden till Stigen inte är längre bör detta revideras.
- På sida 37 i tabell 12 *Anspänningstid samt insatstid för olika ledningsnivåer, saknas* Högsäter i tabellen och bör läggas till.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse säkerhetssamordnare, 2022-04-01  
Handlingsprogram NÄRF, dnr 5070-2022-22  
Remiss handlingsprogram NÄRF 2022-03-02

### **Beslutet skickas till**

Norra Älvsborgs räddningstjänstförbund

---

Justering

Utdragsbestyrkande



Kansli-och IT avdelningen  
Säkerhetssamordnare  
Elisabet Niklasson  
Elisabet.niklasson@fargelanda.se

Kommunstyrelsen

## **Svar på remiss avseende handlingsprogram för Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund**

### **Beslutsförslag**

Kommunstyrelsen överlämnar förslag på remiss avseende handlingsprogram för Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund enligt yttrande 2022- 04-01

### **Ärendebeskrivning**

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (NÄRF) har arbetat fram ett reviderat handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt räddningstjänst enligt lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Handlingsprogrammet har reviderats med bakgrund av lagändring enligt LSO samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrifter och allmänna råd om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst (MSBFS 2021:1).

Förändringarna i det reviderade handlingsprogrammet är framför allt av strukturell karaktär.

Bestämmelserna i LSO syftar till att ge människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor i landet, med hänsyn till lokala förhållanden.

Kommunstyrelsen ser positivt på det framtagna handlingsprogrammet men vill föreslå reviderat text i beskrivningen kring trygghetsskapande åtgärder. Färgelanda kommun skulle gärna se exempel från varje medlemskommun i handlingsprogrammet.

Sidan 20 - *Trygghetsskapande åtgärder*

*NÄRF verkar i **vissa medlemskommuners** samverkansgrupper för trygghetsskapande åtgärder. Detta sker genom att svara på inkomna frågeställningar gällande brandskydd samt rundvandringar i områden. Vidare deltar förbundet i projektet människan bakom uniformen samt så kallad blåljusfika inom skolor i **vissa medlemskommuner**. Aktiviteterna syftar till att öka den upplevda tryggheten i medlemskommunerna – vad menas med vissa medlemskommuner?*





I övrigt behöver två tabeller i handlingsprogrammet uppdateras då information saknas eller inte riktigt stämmer.

- På sida 25 i tabell 8, *insatstid* är insatstiden till Stigen längre än till övriga delar i kommunen. Då körtiden till Stigen inte är längre bör detta revideras.
- På sida 37 i tabell 12 *Anspänningstid samt insatstid för olika ledningsnivåer*, saknas Högsäter i tabellen och bör läggas till.

Katrin Siverby  
Kommunchef

Elisabet Niklasson  
Säkerhetssamordnare

**Beslutsunderlag:**

Handlingsprogram NÄRF, dnr 5070-2022-22  
Remiss handlingsprogram NÄRF 2022-03-02

**Beslutet skickas till:**

Norra älvsborgsräddningstjänstförbund



Kansli-och IT avdelningen  
Säkerhetssamordnare  
Elisabeth Niklasson  
Elisabet.niklasson@fargelanda.se

Norra Älvsborgs räddningsförbund

## **Yttrande på remiss avseende handlingsprogram för Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund**

### **Bakgrund**

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (NÄRF) har arbetat fram ett reviderat handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt räddningstjänst enligt lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Handlingsprogrammet har reviderats med bakgrund av lagändring enligt LSO samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrifter och allmänna råd om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst (MSBFS 2021:1).

Förändringarna i det reviderade handlingsprogrammet är framför allt av strukturell karaktär.

Bestämmelserna i LSO syftar till att ge människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor i landet, med hänsyn till lokala förhållanden.

### **Bedömning**

Kommunstyrelsen i Färgelanda kommun ser positivt på det framtagna handlingsprogrammet men har några förslag på revideringar i programmet.

#### ***Trygghetsskapande åtgärder (Sidan 20)***

*NÄRF verkar i vissa medlemskommuners samverkansgrupper för trygghetsskapande åtgärder. Detta sker genom att svara på inkomna frågeställningar gällande brandskydd samt rundvandringar i områden. Vidare deltar förbundet i projektet människan bakom uniformen samt så kallad blåljusfika inom skolor i vissa medlemskommuner. Aktiviteterna syftar till att öka den upplevda tryggheten i medlemskommunerna – vad menas med vissa medlemskommuner?*

Förslag: Färgelanda kommuns skulle gärna se exempel från varje medlemskommun i handlingsprogrammet.



***Insatstider (sidan 25)***

Vi noterar även att det under insatstider, tabell 8, att det jämfört med övriga orter är en längre insatstid till Stigen än övriga i kommunen. Tiden till Stigen ligger på cirka 20 minuter. Inom förbundsområdet är tiden från att larmsamtalet tas emot hos SOS Alarm till räddningstjänstresurs larmas ungefär tre minuter. Inom förbundsområdet är tiden från det att larmet kommer till räddningstjänsten tills att resursen är på plats. Insatstiden till Stigen behöver därför korrigeras till liknande insatstid som i kommunen förövrigt.

***Anspänningstid samt insatstid för olika ledningsnivåer (sidan 37)***

Anspänningstid samt insatstid för olika ledningsnivåer, tabell 12, sidan 37 saknas Högsäter i tabellen och behöver läggas till.

# Handlingsprogram

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund

För förebyggande verksamhet och räddningstjänst  
enligt lagen om skydd mot olyckor

Diarienummer:  
Beslutad av:  
Antagen av:  
Datum för beslut:  
Senast reviderad:  
Relaterade styrdokument:

## INNEHÅLL

<b>Inledning</b> .....	<b>3</b>
<b>Beskrivning av förbundsområdet</b> .....	<b>4</b>
<b>Styrning av skydd mot olyckor</b> .....	<b>5</b>
Ansvarsfördelning .....	5
<b>Risker</b> .....	<b>6</b>
Övergripande beskrivning.....	6
Beskrivning per olyckstyp .....	7
<b>Värdering</b> .....	<b>13</b>
Komplex riskbild.....	13
Räddningstjänstens uppdrag.....	14
<b>Mål</b> .....	<b>15</b>
Förbundets mål .....	15
<b>Förebyggande – förmåga och verksamhet</b> .....	<b>17</b>
Tillsyn .....	18
Stöd till den enskilde .....	19
Rengöring och brandskyddskontroll .....	19
Övriga förebyggande åtgärder .....	19
<b>Räddningstjänst – förmåga och verksamhet</b> .....	<b>21</b>
Övergripande beskrivning.....	21
Beskrivning per olyckstyp .....	27
Ledning i räddningstjänst.....	35
Samtidiga och omfattande räddningsinsatser.....	37
Räddningstjänst under höjd beredskap .....	38
<b>Uppföljning, utvärdering och lärande</b> .....	<b>39</b>
Uppföljning av handlingsprogram .....	39
Undersökningsrapport.....	39
Lärande.....	39
Bilaga A. Dokumentförteckning .....	40
Bilaga B. Beskrivning av samråd .....	41
Bilaga C. Hamnar och dess gränser i vatten .....	42

### Inledning

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (NÄRF) ägs av och verkar inom medlemskommunerna Färgelanda, Mellerud, Trollhättan och Vänersborg. Förbundet ansvarar för att fullfölja de skyldigheter som vilar på medlemskommunerna enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO). Undantaget är vad som sägs om "andra olyckor än bränder" i 3 kap 1 § första stycket, samt tillhörande förordning (2003:789) om skydd mot olyckor. Detta handlingsprogram gäller för både räddningstjänst- och förebyggande verksamhet.

Förbundet ansvarar även för tillståndsprövning och tillsyn enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE) men det berörs inte i detta handlingsprogram. För kommunerna Färgelanda och Trollhättan utförs även sotning och brandskyddskontroller.

Förbundet biträder medlemskommunerna med kompetens kring brand- och säkerhetsfrågor genom att avge remissyttranden inom exempelvis plan- och bygglagen, ordningslagen och alkohollagen. I uppdraget ingår även rätten att utföra andra uppgifter som ansluter till ovanstående lagstiftning, eller på annat sätt ansluter till säkerhet och trygghet i kommunerna, och som regleras i avtal. Exempel på sådana uppgifter är:

- Akut restvärdesräddning
- Förmedla anslutning av automatiskt brandlarm till ledningscentral
- Nödvändiga saneringsarbeten efter olycka
- Uppdrag för NU-sjukvården med insatser i väntan på ambulans (IVPA)
- Stöd till ambulansverksamhetens sjuktransportverksamhet
- Stöd till andra förvaltningar och myndigheter i akuta situationer
- Utbildning av anställda inom medlemskommunerna i brandskydd och hjärt- och lungräddning.

I NÄRF finns nio brandstationer. Av dessa är två heltidsstationer och sju är bemannade med räddningstjänstpersonal i beredskap. Stationerna är strategiskt placerade över hela förbundets geografiska ansvarsområde.

Inom Vänern samverkar förbundet med Sjöfartsverket gällande räddningsinsatser enligt lagen om skydd mot olyckor, se Bilaga C för aktuell gränsdragning.



Karta över NÄRF:s geografiska område.

## Beskrivning av förbundsområdet

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbunds geografiska ansvarsområde ryms inom kommungränserna för Färgelanda, Mellerud, Trollhättan och Vänersborg. En markyta på cirka 2 180 km<sup>2</sup> och som innefattar en befolkning på cirka 115 000 personer (2021) koncentrerat inom 19 tätorter.

Inom förbundet finns en omfattande produktionsindustri, jordbruksverksamhet, handel, skola och utbildning, institutionell verksamhet i form av sjukhus, vårdanläggningar, rättsväsende, anstalter och anläggningsboenden med mera.

Genom förbundets gränser passerar flera stora vägar såsom riksväg 44, Europaväg 45 och väg 172. Även flera järnvägssträckor passerar genom förbundsområdet med bland annat en tillhörande tågtunnel. Två av kommunerna gränsar mot Vänerens stränder och i tre av kommunerna finns slussleder. Det finns även två flygplatser varav en för flygtrafik och en för helikoptertrafik.

Göta älvdalen och Väneren har komplexa förutsättningar med flera olika intressen såsom kraftproduktion, dricksvatten, naturintressen, fartygstrafik, vattenreglering, dammar, slussar samt geotekniska förutsättningar.

Den demografiska sammansättningen i medlemskommunerna är relativt lik Sverige som helhet, framförallt i kommunerna Trollhättan och Vänersborg där störst antal invånare bor. I kommunerna Mellerud och Färgelanda finns det något fler äldre personer från 65 år och uppåt jämfört med Sverige som helhet.

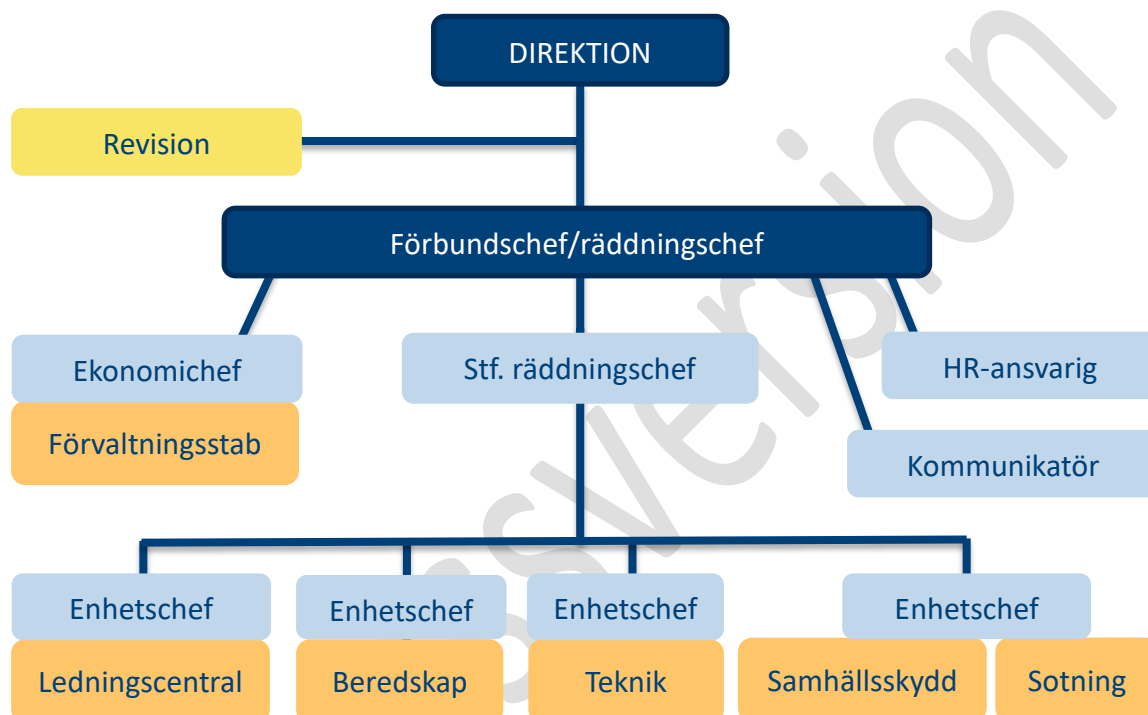
Åldersfördelning	0-15	16-24	25-44	44-65	65+
<b>Trollhättan</b>	19 %	12 %	25 %	25 %	19 %
<b>Vänersborg</b>	19 %	10 %	23 %	26 %	22 %
<b>Mellerud</b>	17 %	10 %	20 %	26 %	27 %
<b>Färgelanda</b>	17 %	9 %	20 %	27 %	25 %
<b>Hela förbunds-området (NÄRF)</b>	19 %	11 %	24 %	25 %	21 %
<b>Västra Götaland</b>	19 %	11 %	27 %	25 %	21 %
<b>Riket</b>	19 %	10 %	26 %	25 %	20 %

Tabell 1. Åldersfördelning i förbundets fyra medlemskommuner samt jämförelse hela förbundsområdet (NÄRF), Västra Götaland och hela riket.

## Styrning av skydd mot olyckor

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund styrs politiskt av en direktion som består av sex ledamöter och sex ersättare. Trollhättan och Vänersborgs kommuner har två representanter vardera medan Färgelanda och Melleruds kommuner har en representant vardera. Protokoll från direktions sammanträden anslås på förbundets webbplats. Detta handlingsprogram antogs av direktionen 2022-xx-xx.

Organisatoriskt är förbundet indelat i fem enheter, en förvaltningsstab samt olika stödfunktioner. Totalt har förbundet cirka 250 anställda varav en majoritet är räddningstjänstpersonal i beredskap.



Organisationsschema, Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund.

## Ansvarsfördelning

Ansvarsfördelningen, utifrån uppgifter i lagen om skydd mot olyckor, följer räddningstjänstförbundets förbundsordning. Inom det olycksförebyggande området finns ansvar som faller både på förbundet och respektive medlemskommun. Förbundet ansvarar för att förebygga bränder och respektive medlemskommun ansvarar för att förebygga övriga olyckstyper utan att andras ansvar inskränks.

Ansvar för att genomföra åtgärder som syftar till att stärka brandskyddet för särskilt riskutsatta personer i deras hem ligger hos respektive medlemskommun. Inom detta område är förbundets ansvar information och rådgivning. Ansvaret för brandvattenförsörjning vilar på respektive medlemskommun, se vidare i avsnitt brandvattenförsörjning.

I Mellerud och Vänersborgs kommuner har privata aktörer ansvar för rengöring och brandskyddskontroll av skorstenar och eldstäder.

Ansvar för sanering av strandområde efter oljeutsläpp utmed Vänerkusten vilar på respektive medlemskommun.



## Risker

### Övergripande beskrivning

Förbundet genomförde under perioden 2016 till 2020 cirka 600 till 800 räddningsinsatser årligen. Nedan presenteras ett diagram över utvecklingen de senaste 20 åren.

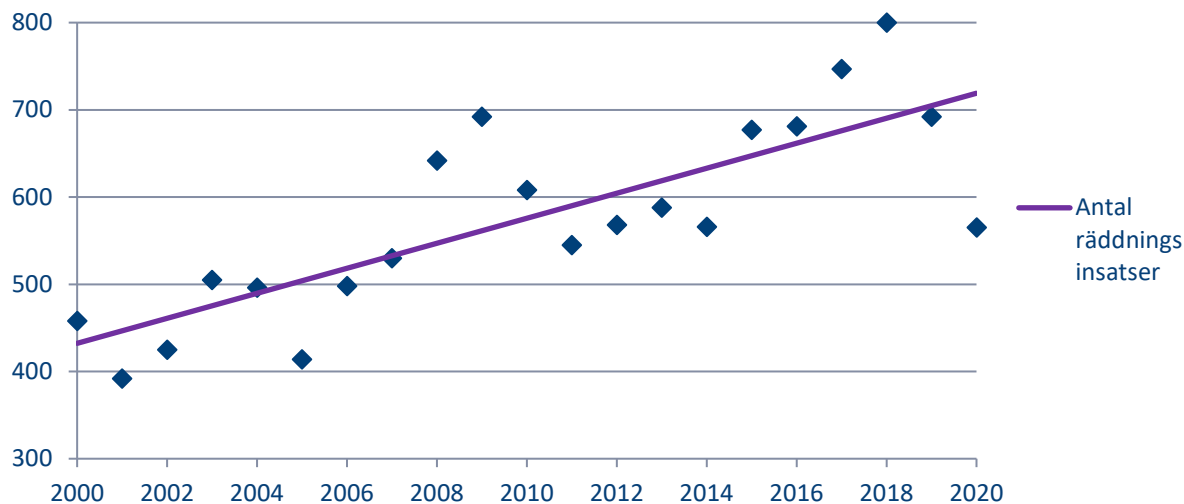


Diagram 1. Utvecklingen antal räddningsinsatser per år, 2000-2020.

Trenden avseende antalet räddningsinsatser som genomförts över de senaste 20 åren är växande. I genomsnitt har ungefär 600 olyckor per år inträffat. Nedan presenteras ett diagram sett över åren 2016 till 2020 över de vanligaste olyckstyperna där räddningsinsatser genomförts.

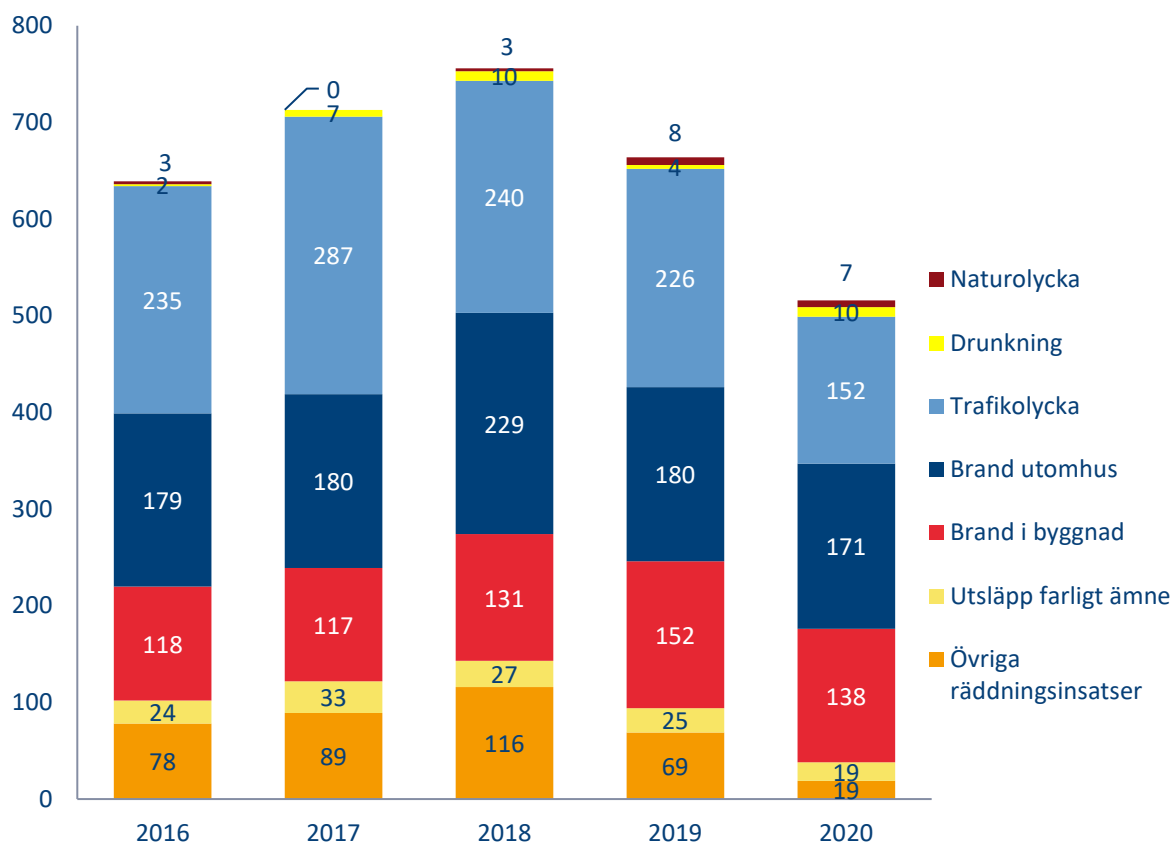


Diagram 2. Utvecklingen antal räddningsinsatser per år, 2000-2020.

Cirka 20 procent av olyckorna gav upphov till personskador, cirka 60 procent gav upphov till egendomsskador och cirka 2 procent gav upphov till miljöskador.

Utifrån det linjära sambandet som finns i diagram 1 samt antalet räddningsinsatser i förhållande till befolkningsutveckling kommer antalet räddningsinsatser som behöver genomföras år 2030 vara cirka 700-800. Med en standardavvikelse på cirka 110 olyckor per år betyder det cirka 900-1 100 olyckor per år de år då det inträffar många olyckor.

De senaste tio åren har förbundet larmats till många fler händelser som inte är räddningstjänst. Detta trots att förbundets ledningscentral avfärdar cirka 500 larmsamtal per år som inte bedöms uppfylla kraven i lagen om skydd mot olyckor för räddningstjänst.

### Beskrivning per olyckstyp

För att tydliggöra de olika riskerna som finns inom förbundets ansvarsområde så ges nedan en presentation av risker utifrån följande kategorisering: Brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, olycka med farliga ämnen, naturolycka, drunkning, nödställd person, nödställt djur, explosion, infrastruktur- eller byggnadskollaps, dammhaveri, social oro, hot och pågående dödligt våld samt terrorism och antagonism.

#### Brand i byggnad

Under 2011 till 2020 inträffade cirka 125 bränder per år i byggnader av olika slag. Cirka 7 procent av dessa gav upphov till personskador, cirka 65 procent gav upphov till egendomsskador och cirka 1 procent gav upphov till miljöskador. Trenden är svagt uppåtgående jämfört med de tio föregående åren.

#### **Brand i bostad**

Bebyggelsen i förbundsområdet är varierad med avseende på byggnadsålder, byggnadstyp och bebyggelsestruktur.

Kommun	Småhus	Flerbostadshus	Övriga hus	Totalt
<b>Mellerud</b>	3 368 (74 %)	1 083 (23,9 %)	85 (1,9 %)	4 536
<b>Färgelanda</b>	2 608 (84,6 %)	432 (14,0 %)	43 (1,4 %)	3 083
<b>Vänersborg</b>	9 331 (52,3 %)	8 271 (46,3 %)	249 (1,4 %)	17 851
<b>Trollhättan</b>	10 875 (41,2 %)	15 280 (57,9 %)	230 (0,9 %)	26 385

Tabell 2. Andel byggnadstyper i de fyra medlemskommunerna.

Inom förbundsområdet finns cirka 2 800 specialbostäder varav 1 800 utgörs av särskilda bostäder för äldre eller personer med funktionsnedsättning.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 75 bränder i bostad per år. Dessa var relativt jämnt fördelade över små- och flerbostadshus.

#### **Brand i vårdmiljö**

Inom förbundsområdet finns en omfattande institutionell verksamhet i form av sjukvård, flyktmottagande, fängelse och rättspsykiatrisk vård. Verksamheterna finns spridda över hela förbundsområdet men de större är mest koncentrerade till Trollhättans och Vänersborgs kommuner.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 15 bränder i vårdmiljö per år.

### **Brand i skola eller förskola**

Inom förbundsområdet finns ett antal skolor och förskolor i varierande omfattning. Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 5 bränder i skola eller förskola per år.

### **Brand i allmänna verksamheter såsom handel, hotell, restaurang och danslokal**

Inom förbundsområdet finns ett antal allmänna verksamheter i varierande omfattning. Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 5 bränder i allmänna verksamheter per år.

### **Brand i industri**

Små- och medelstora industriverksamheter finns spridda i alla delar av förbundsområdet. Större produktionsindustrier och industriområden är mer geografiskt begränsade men spridda runt hela NÄRF:s område.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 10 bränder i industrier per år.

### Brand utomhus

Under 2011 till 2020 inträffade cirka 180 bränder per år utomhus. Cirka 55 procent gav upphov till egendomsskador. Trenden är svagt uppåtgående jämfört med de tio föregående åren.

### **Brand i skog och mark**

Inom förbundsområdet finns stora arealer med skogsmark, även i nära anslutning till tätorter och annan bebyggelse. Vid extrem torka finns risk för omfattande skogsbränder vilka kan skada människor och egendom. En skogsbrand kan bli mycket omfattande och drabba ett stort geografiskt område. Det är även en händelsetyp som kan bli mycket påfrestande för räddningstjänsten då stora mängder materiel och personal går åt för att hantera händelsen.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 45 bränder i skog och mark per år.

### **Brand i fordon**

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 70 bränder i fordon per år.

### Trafikolycka

Under åren 2011 till 2020 inträffade det i snitt 220 trafikolyckor per år. Cirka 50 % av dessa gav upphov till personskador, cirka 80 % gav upphov till egendomsskador och cirka 1 % gav upphov till miljöskador. Trenden är starkt uppåtgående jämfört med de tio föregående åren. De flesta olyckorna inträffade med personbilar inblandade.

### **Vägtrafikolycka**

Flera stora vägar passerar genom förbundsområdet. I nord-sydlig riktning korsas förbundet av väg E45 och i öst-västlig riktning av riksväg 44. Till riksväg 44 ansluter riksvägarna 42 och 47 som går vidare i sydöstlig riktning. Länsväg 173 sammanbinder Vänersborgs kommun med Färgelanda kommun vilken korsas i nord-sydlig riktning av väg 172. Från Mellerud löper väg 166 i nordvästlig riktning.

*Kartan visar några av de större vägarna i förbundsområdet.*



Stallbackabron, som är en del av riksväg 44 och E45, går över Göta älv mellan Stallbacka industriområde och Överby köpcentrum. Bron är 1 392 meter lång och en av Sveriges längsta vägbroar.

Transport av farligt gods förekommer i hela förbundsområdet både på väg och på järnväg. De rekommenderade transportlederna för farligt gods på vägnätet är E45, riksväg 42, 44 och 47, länsväg 166 och 172 samt väg 2015, 2023 och 2026. Detta innebär att dessa vägar ska användas i första hand, men transporter av farligt gods får även framföras på andra vägsträckor så länge det inte uttryckligen har förbjudits.

Inom förbundets medlemskommuner finns endast en lokal trafikföreskrift från länsstyrelsen som förbjuder transport av annat farligt gods än eldningsolja, diesel och bensin och den berör delar av centrala Trollhättan.

Kommun	Europa och riksvägar (km)	Länsvägar (km)	Övriga vägar (km)	Väg i tunnel (km)
<b>Mellerud</b>	43	236	905	0
<b>Färgelanda</b>	0	264	827	0
<b>Vänersborg</b>	82	274	1 207	0
<b>Trollhättan</b>	59	136	994	0

Tabell 3. Fördelning av väglängder och vägtyp i respektive medlemskommun.

### Trafikolycka, personbil

Under åren 2011 till 2020 inträffade i snitt 200 trafikolyckor per år som involverade en personbil.

### Trafikolycka, motorcykel/moped

Under åren 2011 till 2020 inträffade det i snitt 15 trafikolyckor per år som involverade en motorcykel eller moped.

### Trafikolycka, gående/cykel

Under åren 2011 till 2020 inträffade i snitt 10 trafikolyckor per år som involverade en gående eller cyklist.

### Trafikolycka, tunga fordon

Under åren 2011 till 2020 inträffade det i snitt 25 trafikolyckor per år som involverade en lastbil, buss eller tankbil.

### Spårtrafikolycka

Järnvägslinjen Norge/Vänerbanan korsar förbundsområdet i nord-sydlig riktning. Järnvägslinjerna Norge/Vänerbanan och Älvsborgsbanan korsar förbundsområdet i öst-västlig riktning. Dal–Västra Värmlands järnväg korsar förbundsområdets norra delar i nord-sydlig riktning.

Trollhättetunneln, som tillhör Norge/Vänerbanan, är en av Sveriges längsta järnvägstunnlar. Tunneln är 3 540 meter lång och passerar under området Björndalen och Norra Älvsborgs Länssjukhus i Trollhättan.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 2 spårtrafikolyckor per år.

### Flygolycka

Från Trollhättan-Vänersborgs flygplats förekommer i normalfallet regelbunden trafik till och från

Stockholm samt privat sportflygning. Under Coronapandemin blev flygplatsen temporärt även en beredskapsflygplats, vilket enligt förslag från Trafikverket ska bli en permanent lösning. På Norra Älvsborgs Länssjukhus (NÄL) finns en helikopterflygplats som trafikeras av ambulanshelikoptrar och annan akut sjuktransport.

Under åren 2011 till 2020 inträffade totalt 3 flygolyckor.

### **Fartygsolycka**

Inom förbundsområdet finns tre större vattendrag som har betydande sjöfart: Göta älv, Dalslands kanal och Väneren. Göta Älv och Väneren trafikeras både av fritidsbåtar och större transportfartyg. I Trollhättan finns fyra slussar med en nivåskillnad på cirka 32 meter och i Vänersborg finns en sluss med en nivåskillnad på cirka sex meter. Dalslands kanal är främst en transportled för fritidsbåtar och den innehåller flera mindre slussar.

Under åren 2011 till 2020 inträffade totalt 6 fartygsolyckor.

### Olycka med farliga ämnen

Det finns en mängd verksamheter och anläggningar som medför olika typer av risker på grund av hantering av farliga ämnen. Enligt förbundets egna uppgifter finns cirka 230 verksamheter som bedriver tillståndspliktig hantering enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE). Sådan hantering innefattar allt från småskalig försäljning till drivmedelstationer, tillverkningsindustri och cisterner. Det finns cirka 60 verksamheter som bedriver tillståndspliktig miljö- eller hälsofarlig verksamhet enligt 9 kap miljöbalken (1998:808) inom förbundsområdet.

Inom förbundsområdet finns även ett flertal verksamheter som omfattas av skyldigheterna för farlig verksamhet enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO). Det innebär att det finns fara för att en olycka på anläggningen kan orsaka allvarliga skador på människor eller miljön. Dessa verksamheter är flygplatser, dammanläggningar, bergtäkter och industrier med storskalig kemikaliehantering. För ytterligare information om respektive farlig verksamhet hänvisas till förbundets webbplats.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 30 olyckor med farliga ämnen per år. Cirka 3 procent av dessa gav upphov till personskador, cirka 19 procent gav upphov till egendomsskador och cirka 31 procent gav upphov till miljöskador. Trenden är svagt uppåtgående jämfört med de tio föregående åren.

### **Begränsat läckage av drivmedel**

Under åren 2016 till 2020 inträffade cirka 25 olyckor per år med farliga ämnen till följd av begränsat läckage av drivmedel.

### **Utsläpp av farligt ämne**

Under åren 2016 till 2020 inträffade cirka 5 olyckor per år med farliga ämnen till följd av utsläpp av farliga ämnen.

### Naturolycka

Förbundets geografiska förutsättningar medför risker för naturolyckor. Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 10 naturolyckor per år. Cirka 60 procent gav upphov till egendomsskador. Trenden är svagt nedåtgående jämfört med de tio föregående åren.

### **Extremt väder**

Olyckor till följd av extremt väder kan exempelvis vara stormar, snöoväder, värmebölja, torka eller

skyfall. I vissa fall kan det extrema vädret ge upphov till följdolyckor där det finns behov av räddningsinsatser, i andra fall kan det extrema vädret ge upphov till svårigheter att genomföra räddningsinsatser.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 3 olyckor per år till följd av stormar.

### **Översvämning**

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) genomförde under 2013 en kartläggning av översvämningsrisk från Vargön och längs med hela Göta älv vid höga flöden. Kartläggningen avser naturliga höga flöden och inte flöden vid dammbrott i kraftdammarna eller slussarna. I Trollhättans tätort finns en omfattande översvämningsrisk vid högsta tappning som anläggningen i Vargön rent tekniskt klarar av.

Under 2015 genomfördes en motsvarande kartläggning för Upperudsälven som löper genom delar av Melleruds kommun. Kartläggningen visar på att delar av Åsensbruk och Håverud samt området kring Svanefjorden kan drabbas av översvämning vid 100-årsflöden.

Det finns även risk för översvämningar till följd av höga vattennivåer i Väneren. Detta gäller både i Vänersborgs och Melleruds kommuner, särskilt vid ett framtida förändrat klimat.

Under 2011 till 2020 inträffade cirka 6 olyckor per år till följd av översvämning.

### **Ras och skred**

Förbundsområdet är lokaliserat i det nationellt utpekade riskområdet för ras och skred vid namn "Västkusten och Göta Älvdalen". Detta är det högst riskutsatta området i Sverige. Trollhättan, Vänersborg och Mellerud återfinns i riskklass fyra i en femgradig skala till följd av risken för skred. Färgelanda återfinns i riskklass tre. De största riskerna för skred återfinns längs med Göta älv. Under 2011 till 2020 inträffade en olycka till följd av ras och skred.

### Drunkning

Inom förbundet finns ett stort antal badplatser och vattenområden som används av allmänheten – dels i Väneren och Göta älv, dels i mindre sjöar och vattendrag.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 6 olyckor per år till följd av drunkning och drunknings-tillbud. Cirka 33 procent av dessa gav upphov till personskador. Trenden är liknande de tio föregående åren.

### Nödställd person

Olyckor där personer blir nödställda kan handla om att någon har förflyttat sig till en farlig plats och inte kan komma därifrån själv, alternativt så har personen skadat sig på den farliga platsen. Det kan även vara relaterat till suicid. Det finns inom förbundet ett antal berg, anläggningar, avloppssystem och tunnlar där förutsättningar finns för att personer ska bli nödställda.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 30 olyckor per år till följd av att en person blev nödställd. Cirka 25 procent av dessa gav upphov till personskador och cirka 5 procent gav upphov till egendomsskador. Trenden är starkt uppåtående jämfört med de tio föregående åren.

### Nödställt djur

Det finns en omfattande jordbruksverksamhet spridd inom förbundsområdet, både med avseende på djurhållning och spannmål. Vidare finns det i Brålanda en större anläggning för förädling av spannmål. Utöver detta finns det många mindre verksamheter med större tamdjur såsom hästar.

Under åren 2011 till 2020 inträffade cirka 6 olyckor per år med nödställda djur. Cirka 20 procent gav upphov till egendomsskador. Trenden är liknande med de tio föregående åren.

### Explosion

I Sverige har det under de senaste åren inträffat ett stort antal sprängningar. Det går inte att utesluta att en sådan händelse kan hända inom NÄRF:s område.

Under åren 2016 till 2020 inträffade cirka 1 olycka per år till följd av en explosion. Cirka 25 procent av dessa gav upphov till personskador och cirka 25 procent gav upphov till egendomsskador.

### Infrastruktur- eller byggnadskollaps

Om infrastruktur eller byggnader utsätts för extrema påfrestningar eller om det finns inbyggda fel kan dessa kollapsa. Detta kan ge upphov till stora skador på människors liv och hälsa samt egendom.

Exempel på olyckor till följd av byggnadskollaps inom förbundets område finns. Under 2010 rasade taket till bandyarenan i Vänersborg på grund av snöbelastning. Under 2018 rasade taket på en kommunal simhall i Sjuntorp.

### Dammhaveri

Inom förbundet finns ett antal större damm- och slussanläggningar där konsekvenserna för ett eventuellt dammhaveri kan ge nationella och regionala konsekvenser. De största riskerna finns vid anläggningarna i Göta Älv. Vid ett totalt dammhaveri kommer en flodvåg uppstå och stora områden kring älven kommer att översvämmas. Vid anläggningarna i Upperusälven finns liknande risker, men i mindre utsträckning.

### Social oro

Med social oro menas de risker som har sin grund i bristande livsvillkor. Brist på tillit till samhällets aktörer kan manifesteras sig mer eller mindre tydligt och konsekvenserna är svåra att sammanfatta och överblicka. De har också ett långsamt förlopp som kan vara svårt att förutse och följa. Konsekvenserna kan bli våldsamt upplopp, omfattande bilbränder, hot mot offentliga aktörer, utbredd organiserad brottslighet eller liknande. Företeelsen kan ge upphov till att ytterligare räddningsinsatser av tidigare identifierade olyckstyper uppstår.

Inom förbundsområdet finns några stadsdelar som enligt polisens kartläggning definierats som utsatta. Dessa är Sylte, Kronogården och Lextorp och de ligger samtliga i Trollhättan.

### Hot och pågående dödligt våld

Pågående dödligt våld (PDV) är ett samlingsbegrepp som beskriver grova våldsyttningar i publika eller folkrika miljöer som till exempel skolor, arbetsplatser, köpcentrum eller biografteater. Det aktualiserades 2015 i samband med attacken på skolan Kronan i Trollhättan. Dessutom har flera grova våldsfall, inte sällan med dödlig utgång, inträffat och inträffar i våra grannländer och i övriga omvärlden. Det kan därför inte uteslutas att en sådan händelse kan inträffa inom förbundets medlemskommuner igen.

### Terrorism och antagonism

Under senare år har ett flertal större terrordåd inträffat i Europa varav två i Sverige. Dåden har både varit koordinerade attacker med handeldvapen och/eller bomber samt vansinnesdåd av enstaka individer. Liknande dåd skulle även kunna inträffa i förbundets medlemskommuner. Ansvar för terrorbekämpning i Sverige ligger i första hand på Säkerhetspolisen (SÄPO). Det kommer dock att vara Polismyndigheten, sjukvården och de kommunala räddningstjänsterna som möter de omedelbara effekterna av ett attentat.

### Värdering

Utifrån föregående kapitel och förbundets riskanalys har följande slutsatser kunnat dras avseende värdering av risker. Följande slutsatser behöver ges hänsyn i de mål som sätts.

### Komplex riskbild

Det finns ett antal olyckor som kan ge upphov till omfattande, allvarliga skador. Det behöver finnas förberedelser, förmåga och planering för att möta dessa händelser – både avseende förebyggande åtgärder och räddningstjänst. Riskerna utgörs framförallt av:

- Brand i byggnad
- Skogsbrand
- Fartygsolycka
- Flygolycka
- Bussolycka
- Spårtrafikolycka
- Utsläpp av farligt ämne
- Ras och skred
- Översvämning
- Infrastruktur- eller byggnadskollaps
- Dammhaveri
- Explosion

### Personrisker

De största personriskerna återfinns i följande olyckstyper:

- Trafikolycka
- Brand i byggnad
- Drunkning
- Nödständig person

### Egendomsrisker

De största egendomsriskerna återfinns i följande olyckstyper:

- Trafikolycka
- Brand i byggnad
- Brand utomhus
- Naturolycka

### Miljörisker

De största miljöriskerna återfinns i följande olyckstyper:

- Trafikolycka
- Olycka med farligt ämne
- Brand utomhus
- Naturolycka

### Riskjämförelse

De största person-, egendoms- och miljöriskerna har jämförts med motsvarande risker i Västra Götaland och riket som helhet. Utifrån detta kan det konstateras att förbundet har likvärdiga risker sett till inträffade händelser där räddningstjänsten har larmats.



### Områden med förhöjd brandrisk

Förbundet har genomfört analyser på stadsdelsnivå inom Trollhättan och Vänersborg samt på tätortsnivå inom övriga förbundet avseende bränder i bostäder och anlagda bränder utomhus. Vägning har skett avseende antal olyckor som har inträffat i förhållande till antal invånare inom området. Detta för att sedan väga detta resultat mot snittet i riket som helhet.

Följande områden har en förhöjd brandrisk:

#### *Brand i bostäder*

- Dals-Rostock
- Åsensbruk
- Sylte
- Lextorp
- Kronogården
- Hjulkvarn
- Hjortmossen
- Mariedal Östra
- Stigen

#### Anlagd brand utomhus

- Lextorp
- Sylte
- Kronogården
- Flanaden
- Torpa/Fridhem

### **Räddningstjänstens uppdrag**

Att uppdraget har utökats de senaste 20 åren visas genom de trender som åskådliggjorts samt att antalet olyckor ökar i snabbare takt än befolkningsökningen.

#### Uppdraget kan förväntas öka

Utifrån förbundets riskanalys, där de drivande megatrenderna, teknikutvecklingen i samhället, befolkningsökning och nya byggnationer i lokalområdet beskrivs, kan det förväntas att räddningstjänstens uppdrag ökar de kommande tio åren.

#### Räddningstjänsten måste växa eller effektiviseras

Utifrån föregående slutsats kommer räddningstjänstens resurser behöva utökas och effektiviseras för att möta samhällets utveckling de nästkommande tio åren.

# Mål

## Förbundets mål

Utifrån de nationella målen och värderingen i föregående avsnitt har följande mål satts. Dessa delas upp i övergripande, räddningstjänst och förebyggandemål.

### Övergripande mål

#### **Omfattningen av skador som uppstår vid olyckor ska minska**

Om omfattningen av skadorna minskas så kommer de som drabbas fortare klara av att hantera konsekvenserna själva. Detta mål kan mätas genom att utvärdera genomförda räddningsinsatser och upprättade undersökningsrapporter.

#### **NÄRF ska vara en robust organisation**

När samhället är utsatt för svåra förhållanden är det troligt att olyckor med behov av räddningsinsatser inträffar. Därmed finns ett behov av en robust skadeavhjälpare verksamhet som klarar av att verka under svåra förhållanden. Detta mål kan mätas genom att utvärdera genomförda räddningsinsatser och upprättade undersökningsrapporter.

#### **Den upplevda tryggheten ska öka och NÄRF ska synas bland samhällsmedborgarna**

För att öka den upplevda tryggheten hos invånare inom förbundet är det viktigt att samhällets förmågor för att förebygga bränder och avhjälpa olyckor visas upp för allmänheten. Detta mål kan mätas genom att medverka i och följa upp undersökningar liknande "Vad är viktigt för din trygghet och säkerhet" (2018 SCB/MSB).

#### **NÄRF ska vara drivande i samverkan med andra aktörer och organisationer**

Den kommunala räddningstjänsten är inte ensam i att bereda ett fullgott skydd mot olyckor för invånare och verksamheter inom kommunerna. Det finns en mängd aktörer som är potentiella samverkanspartners. Detta mål kan mätas genom att följa upp antalet samverkansforum som förbundet medverkar i samt omfattningen av dessa forum.

### Räddningstjänstmål

#### **Väntetider vid olyckor ska för den enskilde optimeras**

I tidigare styrdokument har ambitionen varit att väntetiden ska minimeras. Det är dock inte realistiskt att fortlöpande minimera väntetiderna när samhällen växer. Samtidigt har det visat sig finnas effektivitetsvinster med att i vissa fall invänta mer information innan brandstationen lämnas. Väntetiderna bör i stället optimeras utifrån nuvarande lokalisering av brandstationer för att sedan, vid större exploateringar eller nyvunnen kunskap, utvärdera behovet av nya brandstationer, utrustning eller metodik. Detta mål kan mätas genom att utvärdera genomförda räddningsinsatser och upprättade undersökningsrapporter.

#### **Effektiva räddningsinsatser ska kunna genomföras vid de olyckor som kan uppstå inom förbundsområdet**

Detta med fokus på de olyckor där det finns störst risker för människors liv och hälsa. För att bereda den enskilde ett likvärdigt och tillfredställande skydd behöver räddningsinsatser kunna genomföras mot hela spektrumet av olyckor. Detta mål kan mätas genom att stämma av att det finns aktuell planering för samtliga sorters olyckor och att det kontinuerligt utförs övningar för att upprätthålla dessa förmågor. Det kan även mätas genom att utvärdera genomförda räddningsinsatser och upprättade undersökningsrapporter.

#### **Vid räddningsinsatser ska hela det drabbade sammanhanget ges hänsyn**

Vid en olycka kan det utöver det primärt drabbade intresset finnas ett antal, i olika grad, påverkade samhällsviktiga intressen. För att minska den totala påverkan behöver därför hela det drabbade

sammanhanget ges hänsyn. Detta kommer även leda till att den enskilde upplever olyckan den varit med om som mindre omfattande och att den fick bättre hjälp. Detta mål kan mätas genom att medverka i och följa upp undersökningar liknande "Vad är viktigt för din trygghet och säkerhet" (2018 SCB/ MSB). Det kan även mätas genom att utvärdera genomförda räddningsinsatser och upprättade undersökningsrapporter.

### Förebyggandemål

#### **Antalet bränder som uppstår ska minska**

Det bästa sättet att uppnå den nationella målbilden avseende bränder är att se till att de inte uppstår. Detta mål kan mätas genom att utvärdera upprättade undersökningsrapporter.

#### **Den enskildes kunskaper om olyckor ska öka**

En grund i att förebygga bränder är att den enskilde känner till de risker som finns kopplade till vanliga olyckor. Detta mål kan mätas genom att medverka i och följa upp undersökningar liknande "Vad är viktigt för din trygghet och säkerhet" (2018 SCB/MSB). Detta mål kan även mätas genom att i samband med utbildningsinsatser och sotning utföra enkätundersökningar samt genom att utvärdera genomförda räddningsinsatser och upprättade undersökningsrapporter.

#### **Den enskildes förmåga att agera vid olycka ska öka**

När en olycka har inträffat är de initiala skadeavhjälpande åtgärderna avgörande för att en liten olycka inte ska bli större. Det är därför av stor vikt att den enskildes förmåga att agera fortlöpande ökar. Detta mål kan mätas genom att medverka i och följa upp undersökningar liknande "Vad är viktigt för din trygghet och säkerhet" (2018 SCB/MSB). Detta mål kan även mätas genom att i samband med utbildningsinsatser och sotning utföra enkätundersökningar samt genom att utvärdera genomförda räddningsinsatser och upprättade undersökningsrapporter.

#### **Enskilda som är särskilt riskutsatta ska ges särskild hänsyn i det förebyggande arbetet**

För att bereda den enskilde ett likvärdigt och tillfredsställande skydd behöver särskilt riskutsatta personer ges särskild hänsyn i det förebyggande arbetet. Detta mål kan mätas genom att stämna av antalet förbyggande aktiviteter som riktas mot särskilt riskutsatta, som exempelvis äldre eller personer med funktionsnedsättning.

#### **Byggnader och anläggningar som uppförs inom förbundsområdet ska ha ett tillräckligt byggnadstekniskt brandskydd och vara tillgängliga för räddningsinsatser**

Om byggnadsbeståndet helt består av byggnader som är tillgängliga för räddningsinsatser och har ett tillräckligt byggnadstekniskt brandskydd kommer konsekvenserna vid uppkomna bränder att minska. Detta mål kan mätas genom att utvärdera genomförda tillsyner och bygglovsremisser.

## Förebyggande – förmåga och verksamhet

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund har för sin förebyggande verksamhet följande personalresurser och kompetens:

- Två tjänster som externutbildare om 50 procent vardera.
- Tre tjänster som brandingenjör om 100 procent vardera för tillsyn- och tillståndshantering, remisshantering, samhällsplanering och för information och rådgivning.
- Tre tjänster som brandinspektör, två om 100 procent och en på 50 procent för tillsyn- och tillståndshantering, remisshantering och för information och rådgivning.
- Två tjänster som skorstensfejartekniker om 100 procent för brandskyddskontroller i Trollhättans och Färgelandas kommuner.
- Fyra tjänster som skorstensfejare om 100 procent för rengöring/sotning i Trollhättans och Färgelandas kommuner.
- En tjänst som kommunikatör om 100 procent för information och rådgivning.

Förbundet använder även operativa resurser för information och rådgivning vid evenemang och riktade insatser. I takt med att medlemskommunerna växer och att de risker som behöver hanteras blir mer komplexa så kan den förebyggande förmågan behöva öka.

Förbundet har gjort bedömningen att följande kompetenser behövs för att säkerställa ett likvärdigt och tillfredsställande skydd mot olyckor i medlemskommunerna, se tabell nedan.

Förmågor som krävs för förebyggande verksamhet enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor	Enhet Sotning	Enhet Samhälls-skydd	Enhet Beredskap	Enhet LC	Kommunikatör
Myndighetsutövning med avseende på LSO såsom tillsyn och brandskyddskontroll.	X	X			
Kunskaper i närliggande lagstiftningar, såsom: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Miljöbalken,</li> <li>• Plan- och bygglagen,</li> <li>• Lagen om brandfarliga och explosiva varor,</li> <li>• Lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna från allvarliga kemikalieolyckor,</li> <li>• Socialtjänstlagen,</li> <li>• Lagen om särskilt stöd och service</li> <li>• Ordninglagen</li> <li>• Lagen om extraordinära händelser</li> </ul>	X	X			
Förmedla grundläggande information om brandskydd genom rådgivning	X	X	X	X	X
Förmedla avancerad information om brandskydd genom rådgivning	X	X			
Förmedla grundläggande information om brandskydd genom utbildning		X	X		
Förmedla avancerad information om brandskydd genom utbildning		X			

Förmedla information om brandskydd genom traditionella och sociala medier					X
Grundläggande kunskaper om bränders uppkomst, utveckling och dynamik.	X	X	X	X	X
Utökade kunskaper om bränders uppkomst, utveckling och dynamik.	X	X			
Grundläggande kunskaper om byggnadstekniskt brandskydd i byggnader	X	X	X	X	X
Utökade kunskaper om byggnadstekniskt brandskydd i byggnader	X	X			
Grundläggande kunskaper inom människors beteende vid brand	X	X	X	X	X
Utökade kunskaper inom människors beteende vid brand		X			
Rengöring av fasta förbränningsanordningar, rökkanaler och imkanaler	X				
Kunskaper inom utredningsmetodik	X	X		X	
Kunskaper inom teknisk riskanalys	X	X			
Kunskaper inom statistik och statistiskanalys		X		X	
Grundläggande kunskaper inom samhällsplanering		X			
Pedagogik	X	X	X		X
Kunskaper inom dammhaveri		X			
Grundläggande kunskaper inom dammarsutformning och konstruktion		X			
Grundläggande kunskaper inom vattenreglering		X			
Kunskaper inom ras- och skred		X			

Tabell 4. Förmågor som krävs för förebyggande verksamhet enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor.

## Tillsyn

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund genomför tillsyn enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Tillsynen riktar sig mot fastighetsägare och nyttjanderättshavare som är verksamma inom förbundets medlemskommuner. Aktiviteten syftar till att minska antalet uppkomna bränder samt konsekvenserna av dessa. Detta görs genom inventering och bedömning av befintligt organisatoriskt och byggnadstekniskt brandskydd. Om brister uppmärksammas kommuniceras dessa och förslag på lämpliga åtgärder rättssäkert genom tjänsteanteckningar och förelägganden. Tillsynerna genomförs regelbundet utifrån beslutade teman eller efter någon inträffad händelse som föranleder behov av tillsyn.

Förbundet använder en riskvärderingsmodell för att bedöma vilka verksamheter som ska omfattas av regelbunden tillsyn. Modellen tar hänsyn till de risker som finns i olika typer av verksamheter och ger

styrning över vad förbundet ser som lämpliga intervall för tillsyn. I förbundets verksamhetssystem för ärendehantering förs ett register över dessa verksamheter. Intervallen sätts kontinuerligt utifrån riskvärderingsmodellen efter varje genomförd tillsyn eller då en ny verksamhet identifieras och tillförs registret. Innan en verksamhetstyp tillförs registret görs en bedömning om tillsyn är det mest effektiva verktyget för att avhjälpa eventuella brister. Antalet tillsyner som behöver genomföras per år i syfte att upprätthålla ett likvärdigt och tillfredsställande skydd ges av registret.

### **Stöd till den enskilde**

#### Information, rådgivning och utåtriktad verksamhet

Genom information och rådgivning ska förbundet bidra till att den enskildes egen förmåga att förebygga och hantera bränder ökar.

Förbundet använder ett antal olika kommunikationsvägar för att nå ut till allmänheten, däribland förbundets webbplats, traditionella medier samt sociala medier. Förbundet anordnar och medverkar i informationsträffar med intresseorganisationer, föreningar, förvaltningar och enskilda medborgare. Förbundet medverkar även vid mässor och andra evenemang inom medlemskommunerna för att ge kommuninvånare information om brandskydd. Vid behov genomförs uppsökande, utbildande och upplysande utåtriktad verksamhet efter inträffade händelser.

Rådgivning ges framförallt via telefon eller e-post. I vissa fall ges rådgivningen på plats hos verksamheten när behov finns och det anses lämpligt med hänsyn till omfattning, risker, förbundets intressen och den privata marknadens intressen.

#### Kontinuerlig extern utbildning

Förbundet ska enligt förbundsordningen erbjuda medlemskommunernas anställda utbildning i brandskydd. Syftet är att öka medvetenheten om bränders uppkomst, förebyggande åtgärder mot brand och åtgärder som ska vidtas om en brand uppstår. Förbundet erbjuder även dessa utbildningar till allmänheten.

### **Rengöring och brandskyddskontroll**

NÄRF genomför rengöring och brandskyddskontroller inom Trollhättans och Färgelandas kommuner. I Vänersborg och Mellerud hanteras detta av privata aktörer. Vid brandskyddskontroller kontrolleras eldstäder, tillhörande skorstenar och utrymmen där dessa är placerade. Syftet är att i ett tidigt skede upptäcka fel och brister som kan innebära risk för brand.

Förbundet får medge en fastighetsägare att utföra eller låta annan utföra sotning på den egna fastigheten och kommunen får meddela föreskrifter om hur ofta rengöring ska genomföras. Ett beslut om egensotning får endast ges om sotningen kan ske på ett betryggande sätt utifrån brandskyddssynpunkt. Medgivanden för egensotning redovisas årligen till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

### **Övriga förebyggande åtgärder**

#### Samhällsplanering och remisser

NÄRF svarar regelbundet på remisser utifrån ett antal lagar, bland annat plan- och bygglagen (2010:900), alkohollagen (2010:1622), ordningslagen (1993:1617) och miljöbalken (1998:808). Dessa remisser syftar bland annat till att säkerställa tillgänglighet vid räddningsinsatser, brandvattenförsörjning, verksamheters släckvattenhantering eller att ge stöd vid bedömning av lokalers lämplighet avseende brandskydd. Vid behov svarar även förbundet på remisser avseende nya lagar, regler eller liknande.

### Tillståndshantering och tillsyn enligt lagen om brandfarlig och explosiv vara

NÄRF ansvarar för tillsyn och tillståndshantering enligt lagen (2010:1011) om brandfarlig och explosiv vara. Dessa aktiviteter riktar sig mot verksamhetsutövare inom förbundets medlemskommuner som hanterar brandfarliga och explosiva varor. Tillsynen syftar till att minska antalet uppkomna bränder och explosioner samt att minska konsekvenserna av dessa. Detta görs genom inventering och bedömning av hur verksamheterna hanterar sina varor. Om brister uppmärksammas kommuniceras dessa och förslag på lämpliga åtgärder rättssäkert genom tjänsteanteckningar och förelägganden. Tillsynerna genomförs regelbundet, utifrån beslutade teman eller efter någon inträffad händelse som föranleder behov av tillsyn.

Vid behov svarar även förbundet på remisser avseende nya lagar, regler eller liknande.

### Höga flöden, översvämning och dammsäkerhet

NÄRF samverkar regelbundet med länsstyrelse samt aktörer längs Göta älv och Upperudsälven. Aktiviteten syftar till att öka beredskapen för att hantera samt förebygga skadeverkningarna av höga flöden, översvämningar och dammhaveri. Detta sker bland annat genom medverkan i älvsamordningsgrupper samt svar på remisser.

### Trygghetsskapande åtgärder

NÄRF verkar i vissa medlemskommuners samverkansgrupper för trygghetsskapande åtgärder. Detta sker genom att svara på inkomna frågeställningar gällande brandskydd samt rundvandringar i områden. Vidare deltar förbundet i projektet människan bakom uniformen samt så kallad blåljusfika inom skolor i vissa medlemskommuner. Aktiviteterna syftar till att öka den upplevda tryggheten i medlemskommunerna.

### Eldningsförbud

Under skogsbrandssäsongen bedömer förbundet tre gånger per vecka om det föreligger väderlek som medför risk för skogsbrand. Bedömningsunderlaget och en rekommendation om det bör beslutas om eldningsförbud skickas till respektive medlemskommun som självständigt beslutar om eldningsförbud ska råda eller inte. Beslut om införande av eldningsförbud samt upphävande av desamma kommuniceras både på medlemskommunernas och förbundets webbplatser.

## Räddningstjänst – förmåga och verksamhet

Nedan följer en övergripande beskrivning av förbundets förmåga att genomföra räddningsinsatser.

### Övergripande beskrivning

#### Tillgång till egna resurser

I Norra Älvsborgs räddningstjänstförbund finns totalt nio brandstationer. Den normala beredskapen är att samtliga räddningsstyrkor är fullt bemannade och klarar att hålla sina anspänningstider. För körtider inom förbundet, se förbundets körtidsanalys. Räddningsstyrkorna har olika anspänningstid och bemanning, se tabell nedan.

Ort/station	Bemanning	Anspänningstid	Specialförmågor
<b>Brålanda</b>	1 styrkeledare deltid + 4 brandman deltid	6,0 min	Utökad förmåga vid räddning av djur.
<b>Färgelanda</b>	1 styrkeledare deltid + 4 brandman deltid	6,0 min	Brandvattenförsörjning vid stor skadeplats.  Släckinsats mot brand i brandfarlig vätska, 300 m <sup>2</sup> .
<b>Högsäter</b>	1 styrkeledare deltid + 4 brandman deltid	6,0 min	Utökad transportförmåga i svår terräng.  Utökad förmåga för släckning av skogsbrand.
<b>Mellerud</b>	1 styrkeledare deltid + 5 brandman deltid	5,0 min	Styrkeledare som FIP.  Brandvattenförsörjning vid stor skadeplats.  Utökad transportförmåga i svår terräng.  Släckinsats mot brand i brandfarlig vätska, 300 m <sup>2</sup> .  Utökad förmåga att genomföra insats vid järnväg.
<b>Sjuntorp</b>	1 styrkeledare deltid + 4 brandman deltid	6,0 min	Brandvattenförsörjning vid stor skadeplats.
<b>Trollhättan</b>	1 styrkeledare heltid + 5 brandman heltid	1,5 min	Räddning vid trafikolycka med tungt fordon.  Utökad transportförmåga i svår terräng Släckinsats mot brand i brandfarlig vätska, 300 m <sup>2</sup> .



(Trollhättan, forts.)			Utökad förmåga att genomföra insats vid järnväg.  Utökad förmåga att verka på vatten.  UAV
<b>Vargön</b>	1 styrkeledare deltid + 4 brandman deltid	5,0 min	Utökad saneringsförmåga vid utsläpp av farliga ämnen.
<b>Vänersborg</b>	1 styrkeledare heltid + 4 brandman heltid	1,5 min	Utökad förmåga för insats vid oljeutsläpp i vatten.  Utökad insatsförmåga vid utsläpp av farliga ämnen.  Utökad förmåga att verka på tak, hög höjd eller under marknivå.  Utökad förmåga att genomföra insats vid järnväg.  Utökad förmåga att verka på vatten.
<b>Åsensbruk</b>	0 styrkeledare + 2 brandman deltid	5,0 min	
<b>Ledningscentral, LC54</b>	1 vakthavande befäl + 1 vakthavande befäl i beredskap + 1 vakthavande räddningschef i beredskap	1,5 min	Systemledning  Dokumentation
<b>NÄRF</b>	1 Insatsledare	1,5 min	Indikering av farliga ämnen.  Insatsledning

Tabell 5. De olika räddningsstyrkornas bemanning, anspänningstid och specialförmågor.

#### Tillgång till resurser i samverkan med andra kommuner

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund har ett antal olika släcknings- och räddningsavtal med andra räddningstjänstorganisationer i närområdet. Se tabell nedan.

#### Släckning/räddningsavtal

##### **Alingsås och Vårgårda räddningstjänstförbund, AVRF**

Avtal om att räddningsstyrkan i Sollebrunn svarar för räddningsinsats inom Lagmansereds församling.

##### **Bengtstors kommun**

Vid räddningsuppdrag vid väg 172 mellan Högsäter och Bäcke-fors samt länsväg 166 mellan Bäcke-fors och Dalskog skickas minst två styrkor, en från vardera Bengtstors och NÄRF.

### Dals-Eds kommun

Avtal om ömsesidig räddningsinsats inom området Östra Fjälla-Lerdals kyrka och Fårängen.

### Räddningstjänsten Västra Skaraborg, RVS

Avtal om ömsesidig räddningsinsats på väg 44 och vid skogsbrand på Halle- och Hunneberg.

### Räddningstjänsten Mitt Bohuslän, RMB

Avtal om ömsesidig räddningsinsats på riksväg 44 och på länsväg 172. Avtal om nyttjande av respektive organisations resurser.

Avtal om gemensam operativ systemledning.

### Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund, SBRF

Avtal om ömsesidig räddningsinsats på väg E45 mellan Trollhättan och Lilla Edet.

### Orust kommun

Genom avtal ingår Räddningstjänsten Orust i den gemensamma operativa systemledningen för RMB/NÄRF.

### Åmåls kommun

Avtal om ömsesidig räddningsinsats på väg E45.

NÄRF svarar för räddningsinsats vid ett automatlarmsobjekt samt ett område sydväst om sjön Ånimmen.

### Räddningstjänster i LC54

Avtal med samtliga ingående räddningstjänster i LC 54 om gränslös räddningstjänst.

### Västra Götaland

Överenskommelse med samtliga kommunala räddningstjänster i Västra Götaland om förstärkning vid räddningstjänstinsatser.

## Alarmeringstjänster

### SOS Alarm AB

Avtal med SOS Alarm AB om alarmeringstjänster via larmnumret 112 och utalarmering av räddningsstyrkor. Vidare finns avtal om utalarmering vid automatiska brandlarm.

*Tabell 6. NÄRF:s släcknings- och räddningsavtal med andra räddningstjänstorganisationer.*

### Alarmering av räddningsorganet

En kommun som ansvarar för räddningstjänst ska se till att det finns anordningar för alarmering av räddningsorgan. I detta avsnitt beskrivs hur det går till när allmänheten larmar räddningstjänsten vid normala förhållanden och vid avbrott i de ordinarie larmförbindelserna.

Förbundet har en ledningscentral (LC54) placerad vid brandstationen i Trollhättan. Ledningscentralen är bemannad dygnet runt året om. Syftet med ledningscentralen är att åstadkomma ett effektivt resursutnyttjande inom förbundets geografiska ansvarsområde. Ledningscentralen drivs i samarbete med Räddningstjänsten Mitt Bohuslän. Från januari 2021 betjänas även räddningstjänsten Orust kommun.

Vid ett inkommande 112-samtal till SOS Alarm går larmet till ledningscentralen. En bedömning görs om behov finns av räddningstjänståtgärder och vilken resurstilldelning händelsen kräver. SOS Alarm

larmar första räddningsenhet enligt larmplan eller efter tjänstgörande inre befäls önskemål. Ärendet handläggs därefter i sin helhet av ledningscentralen som har till uppgift att utgöra ett operativt ledningsstöd till räddningsledaren, larma ytterligare resurser eller befälsfunktioner, initiera samverkan med övriga berörda aktörer såsom kommuner, myndigheter, försäkringsbolag eller andra aktörer. Ledningscentralen har även till uppgift att dokumentera händelseförlopp, åtgärder och beslut.

Vid inkommande brandlarm från en automatisk brandlarmsanläggning kan utalarmering av räddningsstyrka ske antingen via SOS Alarm eller via ledningscentralen, beroende på vilket avtal anläggningsägaren har.

Om det skulle uppstå ett avbrott i det trådbundna/mobila telenät som förhindrar samtal till SOS Alarm eller ledningscentralen meddelas detta till inre befäl vid ledningscentralen från teleoperatören, SOS Alarm eller annan myndighet. De åtgärder som då genomförs beror på antalet drabbade samt tiden tills man beräknar att avbrottet är åtgärdat. Exempel på åtgärder som kan genomföras är:

- Meddela berörda befälsfunktioner.
- Meddela tjänstemän i beredskap (TIB) inom respektive kommun samt länsstyrelsen om behovet av mobila alarmeringsplatser.
- Viktigt meddelande till allmänheten, VMA.

### Brandvattenförsörjning

Inom Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund sker brandvattenförsörjning främst med tillgång till de brandposter som är anslutna till medlemskommunernas vattenledningsnät. Dessa brandposter ska ha en kapacitet enligt Svenska vatten- och avloppsverksföreningens anvisningar och ska finnas i utpekade delar av medlemskommunerna.

Respektive medlemskommun ansvarar för skötsel och underhåll av brandposter och vattentag. Dessa ska vara tydligt markerade, tillgängliga och i användbart skick. Förbundet ska alltid underrättas i god tid när vattenledning till brandpost ska stängas av och när den öppnas igen, när en gammal brandpost tas bort eller ny anordnas.

Respektive medlemskommun ansvarar för att förbundet får tillgång till aktuellt kartmaterial och annan nödvändig geodata avseende brandposternas och vattentagens placering. Kommunerna ansvarar även för att brandvattennät och vattentag levererar de vattenmängder som krävs.

Kommun	Utpekade tätorter
<b>Färgelanda</b>	Färgelanda, Högsäter, Stigen och Ödeborg
<b>Mellerud</b>	Dals Rostock, Mellerud och Åsensbruk
<b>Trollhättan</b>	Sjuntorp, Trollhättan, Åsaka och Veland
<b>Vänersborg</b>	Brålanda, Frändefors, Vargön, Nordkroken och Vänersborg

Tabell 7. Utpekade tätorter inom NÄRF:s område med befintliga brandposter.

I tabellen ovan anges i vilka tätorter det finns befintliga brandposter. Utanför tätorterna är principen att brandvattenförsörjning anordnas med hjälp av tankfordon eller pumputrustning.

### Insatstider

Inom förbundsområdet är tiden från att larmsamtalet tas emot hos SOS Alarm till räddningstjänstresurs larmas ungefär tre minuter.

Inom förbundsområdet är tiden från det att larmet kommer till räddningstjänsten tills att resursen är på plats enligt tabellen nedan.

Tätort	Insatstid
Dals Rostock	< 20 min
Mellerud	< 10 min
Åsensbruk	< 10 min
Färgelanda	< 10 min
Högsäter	< 10 min
Stigen	< 20 min
Ödeborg	< 10 min
Brålanda	< 10 min
Frändefors	< 20 min
Katrinedal	< 10 min
Nordkroken	< 10 min
Vargön	< 10 min
Vänersborg	< 10 min
Sjuntorp	< 10 min
Trollhättan	< 10 min
Upphärad	< 10 min
Velanda	< 10 min
Väne-Åsaka	< 10 min

Tabell 8. Insatstider inom förbundsområdet.

### Samverkan med andra aktörer

En förutsättning för goda resultat är att bedriva samverkan med förbundets medlemskommuner, andra kommuner, myndigheter och enskilda. Syftet med samverkan är att kunna nyttja hela samhällets resurser och kunskaper för att tillsammans åstadkomma ett säkert och tryggt samhälle för alla. Samverkan mellan olika aktörer bygger kunskap och är en grundförutsättning för effektiva insatser, oavsett om insatserna gäller olyckor eller samhällsstörningar.

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund strävar efter att medverka till en utökad samverkan i delregionen Fyrbodalen i synnerhet och med övriga av länets räddningstjänstorganisationer i allmänhet. Av vikt är också samverkan med andra aktörer som ingår i det nationella krishanteringssystemet.

### **Gemensam operativ systemledning**

Ett fördjupat samarbete sker i dag med Räddningstjänsten Mitt Bohuslän avseende operativ systemledning. Sedan starten 1 april 2019 har de båda räddningstjänstförbunden haft en gemensam vakthavande räddningschef (VRC). Från maj månad samma år sker larmmottagning, alarmering och stöd till insatsledning från en gemensam ledningscentral, LC54. Från januari 2021 ingår även Orust räddningstjänst i LC54:s systemledning, vilket också innefattar en gemensam VRC-funktion.

### **Räddsam VG**

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund har, tillsammans med övriga räddningstjänster inom Västra Götalands län, tecknat en avsiktsförklaring om fördjupad räddningstjänstsamverkan i Västra Götaland. Denna samverkan avser områden såsom ledning, insats, tillsyn, utbildning, teknik etcetera. Forumet går under benämningen Räddsam VG. För koordination av samverkansarbetet har räddningstjänsterna gemensamt tillsatt en tjänst som utgör regionsamordnare.

### **Samverkan med medlemskommunerna**

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund samverkar med medlemskommunerna Färgelanda, Mellerud, Vänersborg och Trollhättan i bygg-, miljö- och samhällsplaneringsfrågor, i säkerhets- och larmhanteringsfrågor samt i frågor som rör civilt försvar. Samverkan sker vid remissyttranden, mötesforum och i projektform samt genom aktiv delaktighet i olika processer.

### **Övrig myndighetssamverkan**

Samverkan sker även med statliga och regionala myndigheter såsom polisen, Västra Götalandsregionen, länsstyrelsen i Västra Götalands län, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Kustbevakningen och Sjöfartsverket gällande remissyttranden, mötesforum, utbildningar och projekt.

### **Varning och information till allmänheten**

Vid en allvarlig olyckshändelse kan en varning skickas ut till medlemskommunernas invånare genom viktigt meddelande till allmänheten, VMA. Räddningstjänsten ger i uppdrag till SOS Alarm att lämna informationen till berörda radio- och tv-stationer. Dessa sänder sedan ut informationen till allmänheten via riks- och lokalmedia.

Inom förbundets geografiska upptagningsområde finns ljudanläggningar för VMA företrädesvis inom tätorterna i medlemskommunerna Färgelanda, Mellerud, Trollhättan och Vänersborg. Aktivering av dessa ljudanläggningar sköts av räddningstjänstförbundet eller SOS Alarm. Detta gäller även vid händelser som inträffar utanför kommunen, men som kan komma att påverka kommunen.

Teknik för all VMA-verksamhet tillhandahålls och bekostas av medlemskommunerna inom Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund. Kontroll och service av VMA-anläggningar utförs av särskilt utbildad personal inom förbundet och sker på uppdrag samt bekostas av respektive medlemskommun. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) tillhandahåller experthjälp och reservdelar för dessa anläggningar. Vid nyinstallation, flytt eller borttagning av anläggning för VMA-teknik ska samråd ske mellan förbundet och säkerhetssamordnaren inom respektive medlemskommun.

## Beskrivning per olyckstyp

Förmåga att genomföra räddningsinsatser mot olika typer av olyckor skiljer sig över förbundets kommuner och stationerna. Detta beroende på bland annat riskbild inom närområdet, riskbild inom förbundet, tillgänglig övningstid, tillgänglig utrustning och tjänstgöringsform. För att tydliggöra förmågorna för de olyckstyper som är vanligast har tre olika kategorier av förmågor upprättats, se nedan. Övriga förmågor har beskrivits på ett enklare sätt.

Förklaring av begrepp:

**Grundläggande förmåga** = en sådan förmåga som krävs för att upprätthålla skydd mot de olyckstyper som har de största olycksrisken enligt förbundets riskanalys. Detta är risker som finns i alla förbundets stationsområden varför en grundläggande färdighet och utrustning för behöver finnas spritt över förbundet.

**Avancerad eller utökad förmåga** = en förmåga som kräver mer avancerad utrustning, högre utbildningsnivå eller mer övningstid. Förmågan avser främst att avhjälpa de olycksrisker som finns inom det stationsområde eller den kommunen där förmågan finns lokaliserad.

**Specialiserad förmåga** = en förmåga som kräver mer avancerad utrustning, högre utbildningsnivå eller mer övningstid. Förmågan betjänar hela förbundsområdet utifrån de risker som finns i förbundets helhet.

Grundläggande förmåga	Brälanda	Färgelanda	Högsäter	Mellerud	Sjuntorp	Trollhättan	Vargön	Vänersborg	Åsensbruk
Brand i byggnad	x	x	x	x	x	x	x	x	
Brand utomhus	x	x	x	x	x	x	x	x	
Trafikolycka	x	x	x	x	x	x	x	x	
Olycka med farliga ämnen	x	x		x	x	x		x	
Naturolycka	x	x	x	x	x	x	x	x	
Drunkning	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nödställd person	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Suicid	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djurlivräddning	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Explosion	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dammhaveri	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Infrastruktur- eller byggnadskollaps	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Tabell 9. Grundläggande förmåga.

Utökad förmåga	Brälånda	Fårgelånda	Högsåter	Mellerud	Sjuntorp	Trollhåttå	Vårgö	Vånersborg	Åsensbruk
Brand i byggnad	x	x		x		x		x	
Brand i skog och mark	x	x		x		x		x	
Brand i fordon		x		x		x		x	
Olycka med farliga ämnen						x		x	
Trafikolycka		x		x		x		x	
Transportförmåga i svår terrång	x	x			x			x	
Drunkning		x		x		x		x	x
Djurlivrådning	x								

Tabell 10. Utökad förmåga.

Specialförmåga	Brålånda	Fårgelånda	Högsåter	Mellerud	Sjuntorp	Trollhåttå	Vårgö	Vånersborg	Åsensbruk
Invändig slack- och räddningsinsats i hög riskmiljö						x		x	
Utvändig släckinsats i hög byggnad						x		x	
Utvändig släckinsats som är omfattande						x			
Upprätta alternativ utrymningsväg upp till 30 m						x		x	
Brandvattenförsörjning av stor skadeplats				x	x				
Skogsbrandsdepå			x						
Förmåga till insats vid järnvåg	x			x		x		x	
Räddningsinsats vid olycka med tungt fordon						x			
Indikera farliga ämnen								x	
Kemdepå								x	
Släckinsats mot brandfarlig vätska		x		x		x		x	
Upprätta saneringsplats							x		
Insats mot oljeutslåpp i vatten								x	

Räddningsinsats på hög höjd eller under mark								X	
Omfattande transportförmåga i svår terräng			X	X			X		
UAV (drönare)							X		

Tabell 11. Specialförmåga.

### Brand i byggnad

Det kan uppstå bränder i olika omfattning inom hela förbundets område. Effekterna som avses att uppnås med förmågorna är att en brand ska kunna släckas och personerna som hotas vid en brand ska kunna räddas. Detta utan att branden sprider sig utanför byggnaden eller brandcellen där branden startar samt att det vid branden inte skapas en miljöskada.

### **Grundläggande förmåga**

#### *Upprätta alternativ utrymningsväg*

- Upprätta alternativ utrymningsväg vid en byggnad till en höjd av 11 meter ovan marknivå.

#### *Invändig släck- och räddningsinsats*

- Lokalisera brandposter genom kartmaterial och märkning
- Vara väl förtrogen med olika former av riskreducerande åtgärder
- Skapa angreppsväg till byggnad genom säkerhetsdörr (endast Trollhättan, Vänersborg, Färgelanda och Mellerud)
- Genomföra följande moment i normal riskmiljö:
  - Genomsöka utrymme i tät brandrök
  - Undsätta enskilda personer i tät brandrök
  - Utföra släckinsats i tät brandrök
  - Utföra mekanisk och naturlig brandgasventilation
  - Utföra övertrycksättning av utrymme
  - Upprätta begränsningslinje
- Utföra håltagning i byggnadskonstruktioner för att frilägga konstruktionsbränder

#### *Utvändig släckning*

- Utföra utvärdig släckning upp till fyra våningar i syfte att till exempel försvåra spridning via takfot eller minska risk för spridning till intilliggande byggnader eller annan del av byggnad.

#### *Brandvattenförsörjning*

- Medföra minst 3 000 liter vatten till skadeplats
- Upprätta möjlighet till vattenuttag om minst 1500 l/min från ett öppet vattendrag
- Utläggning och uppbyggnad av slangsystem på en längd av 150 m med 76 mm slang.

### **Utökad förmåga**

#### *Brandvattenförsörjning*

- Medföra minst 10 000 liter vatten till skadeplats
- Upprätta möjlighet till vattenuttag om minst 3000 l/min från ett öppet vattendrag.
- Utläggning och uppbyggnad av slangsystem på en längd av 300 m med 76 mm slang.

### **Specialiserad förmåga**

#### *Invändig släck- och räddningsinsats*



- Organisera så att följande moment kan genomföras i hög riskmiljö:
  - Genomsöka utrymme i tät brandrök
  - Undsätta enstaka personer i tät brandrök
  - Utföra släckinsats i tät brandrök
  - Utföra mekanisk och naturlig brandgasventilation
  - Upprätta begränsningslinje

### *Utvändig släckinsats*

- Utföra utvärdig släckning upp till 8 våningar i syfte att exempelvis försvåra spridning via takfot eller minska risk för spridning till intilliggande byggnader eller annan del av byggnad.
- Upprätta utökad släckinsats med hjälp av backupstrålrör, stationär eller flyttbar vattenkanon samt vattenridå (endast Trollhättan).

### *Upprätta alternativ utrymningsväg*

- Upprätta alternativ utrymningsväg vid en byggnad till en höjd av 30 meter ovan marknivå.

### *Brandvattenförsörjning av stor skadeplats*

- Utläggning och uppbyggnad av slangsystem på 300 meters längd med dimension 76 mm.

## **Brand utomhus**

### *Brand i skog och mark*

Effekterna som avses uppnås med förmågan är att i de allra flesta fall kunna begränsa uppkomna skogsbränder innan de blir omfattande. I vissa fall kan inte bränder begränsas innan de blir mer omfattande på grund av ogynnsamma väderförhållandena. Förbundet har resurser för att bekämpa en skogsbrand i svår terräng på ungefär 10 hektar. Skulle branden bli mer omfattande har förbundet även förmåga att ta emot räddningsresurser från övriga länet och riket samt att leda räddningsinsatsen.

### **Grundläggande förmåga**

- Vara väl förtrogen med orientering i skog och mark.
- Ha kunskap om brandspridningsförlopp i skog och mark
- Bekämpa gräsbrand på äng, i vägslänter, mindre fält eller motsvarande
- Bekämpa mindre brand (till exempel buskar eller markväxter) inom ett 100 m<sup>2</sup> stort område i skogsterräng i tidigt skede.

### **Utökad förmåga**

- Påbörja släckning av bränder i skog och mark i ett cirka 5 000 m<sup>2</sup> (0,5 ha) stort område, maximalt 300 m från farbar väg.

### **Specialiserad förmåga**

- Bistå med utrustning för släckning av bränder i skog och mark i cirka 10 ha stort område.

### *Brand i fordon*

Bränder i fordon kan uppkomma i hela förbundet. De troligaste anledningarna är anlagd brand eller i samband med trafikolycka. Effekterna som avses uppnås med förmågan är att släcka en uppkommen brand som hotar att sprida sig till annat fordon eller byggnad eller som blockerar en väg utan att skapa en miljöskada.

### **Grundläggande förmåga**

- Släckning av personbil med hjälp av pulver, vatten eller detergentskum.

### Utökad förmåga

- Släckning av fordon med hjälp av vattenkanon eller alkoholresistent skum

### Trafikolycka

Vägtrafikolyckor kan ske i hela förbundsområdet. Effekterna som avses att uppnås med förmågan är att inom en timme få de olycksdrabbade omhändertagna till sjukhus.

### Grundläggande förmåga vid trafikolycka med personbil

- Avspärrning av väg.
- Stabilisering av personbil.
- Förhindra att brand uppkommer.
  - Avlägsnande av tändkällor
  - Uppsamling av drivmedel
- Skapa tillträde till skadad person som inte är fastklämd.
- Genomföra enklare klippning.
- Vara väl förtrogen med olika uttagningsmetoder.
- Akut omhändertagande av skadad (till dess att ambulans är på plats).

### Utökad förmåga vid trafikolycka med personbil

- Skapa tillträde till och utföra losstagning av fastklämd person i personbil.
- Genomföra avancerade klippning
- Lyft av personbil
- Vara väl förtrogen med olika losstagningsmetoder, oavsett om fordonet befinner sig på hjul, sida eller tak.

### Specialiserad förmåga vid trafikolycka med tungt fordon

- Stabilisering av tungt fordon.
- Lyft av tungt fordon.
- Skapa tillträde till och utföra losstagning av fastklämd person i tunga fordon.
- Vara väl förtrogen med olika losstagningsmetoder, oavsett om det tunga fordonet befinner sig på hjul, sida eller tak.

### Spårbunden olycka

Vid olyckor med spårbunden trafik har förbundet förmågan att genomföra arbetsjordning inom de stationsområden där det finns järnvägsspår. Vidare finns transportförmågor i svår terräng.

### Flygolycka

Vid flygolyckor har förbundet förmåga att i samverkan med respektive flygplats genomföra räddningsinsatser mot de luftfartyg som trafikerar respektive flygplats. Detta både med avseende att släcka uppkomna bränder och inledande livräddande åtgärder.

### Fartygsolycka

Vid fartygsolyckor har förbundet förmågan att genomföra räddningsinsatser vid bränder och olyckor som involverar fartyg i storleken av en fritidsbåt eller liknande, storlek upp till 12 meter. Vid en olycka som involverar ett större fartyg på kommunalt vatten eller vid grundstötning har förbundet förmåga att begränsa skador i form av släckning av mindre bränder, livräddande insatser, länsning samt länsupumpning.

Vid en omfattande fartygsolycka har förbundet förmåga att ta emot räddningsresurser från övriga länet och riket samt att leda räddningsinsatsen.

### Olycka med farliga ämnen

#### *Utsläpp av farligt ämne*

##### **Grundläggande förmåga vid utsläpp av farligt ämne**

- Vara väl förtrogen med olika typer av märkning och skyltning med avseende på farliga ämnen
- Bedöma riskområdets utbredning utifrån beslutsstöd
- Spärra av riskområde och utrymma olycksplats
- Känna till kritiska faktorer för när det är möjligt samt kunna undsätta person i område med farligt ämne i branddräkt och tryckluftsapparat.
- Indikera brandfarliga ämnen, radioaktiv strålning och minskad syrehalt
- Genomföra livräddande insatser i branddräkt och tryckluftsapparat
- Genomföra livräddande sanering av enstaka person
- Genomföra grovsanering av egen personal
- Uppsamling och sanering av mindre spill

##### **Utökad förmåga vid utsläpp med farliga ämnen**

- Verka i kemskyddsdräkt
- Undsätta enstaka person vid utflödet
- Begränsa skadeutbredning och utflöde av utsläppt ämne
  - God kännedom om metodik för att genomföra åtgärder på skadeplats enligt CBRNE instruktion (Typ-åtgärder finns där listade per farlighetsklass).

##### **Specialiserad förmåga**

- Utökad indikeringsförmåga som motsvarar större delen av de prioriterade industrikemikalierna, radioaktiv strålning och minskad syrehalt.
- Vara väl förtrogen med och ha material samt metoder för användandet av specialutrustning på kemcontainer (endast Vänersborg).
  - God kännedom om metodik för att genomföra åtgärder på skadeplats enligt CBRNE instruktion.
- Upprätta saneringsplats (endast Brålanda).

#### *Brand i brandfarlig vätska*

##### **Specialiserad förmåga**

- Genomföra släckinsats mot brand i brandfarlig vätska där pölstorleken är cirka 300 m<sup>2</sup>.

#### *Oljeutsläpp i vatten*

##### **Specialiserad förmåga**

- Vara väl förtrogen med utrustning om metodik vid utsläpp av olja i vatten.
- Genomföra cirkulär formad inlänsning av fartyg upp till en storlek av 110 meter.
- Genomföra styrande länsning i strömmande vatten.
- Genomföra absorberande länsning i ej strömmande vatten.
- Genomföra skydd av stränder.

### Naturolycka

#### *Extremt väder*

Vid olyckor till följd av extremt väder har förbundet förmågan att framföra fordon i svår terräng för att ta sig till olycksplatser eller hjälpbehov.

#### *Översvämning*

Förbundet har vid begränsade översvämningar förmåga att begränsa vattnets utbredning via avledning eller pumpning, detta via samma förmågor som finns för brandvattenförsörjning vid bränder. Förbundet har förmåga att utrymma och undsätta personer inom det översvämmade området genom samma förmågor som finns vid vattenlivräddning. Klimatförändringar kan leda till behov av ökad förmåga.

Vid en omfattande översvämning har förbundet förmåga att ta emot räddningsresurser från övriga länet och riket samt att leda räddningsinsatsen. Förbundet har inga egna resurser för invallning.

#### *Ras- och skred*

Vid ett ras eller skred har förbundet förmågan att kunna vidta de initiala räddningsåtgärder som begränsar skadorna och hindrar följdolyckor, såsom räddning av enstaka synliga, lätt fastklämda personer och avspärrning av olycksområdet. Förmågor avseende räddning vid tunga fordon kan till viss del fylla detta behov.

Vid ett omfattande ras eller skred har förbundet förmåga att ta emot räddningsresurser från övriga länet och riket samt att leda räddningsinsatsen.

Av ovan nämnda naturolyckstyper, men även andra, uppkommer ett behov av transportförmåga i svår terräng, vilket beskrivs nedan.

### **Grundläggande transportförmåga i svår terräng**

- Vara väl förtrogen med att orientera sig i skog och mark.
- Framkomlighet i väglös terräng.
- Framkomlighet på dåliga vintervägar med snökedjor.
- Transportera lös materiel.
- Upprätta försörjningslinjer på större insatser.
- Transportera en skadad på ambulansbår under enklare förhållanden
- Transportera 200 liter vatten för mindre bränder samt vattna av begränsningslinjer längs med stigar och liknande

### **Utökad transportförmåga i svår terräng**

- Vara väl förtrogen med att orientera sig i skog och mark.
- Framkomlighet i väglös terräng på stig, åker, traktorstig eller motsvarande och snötäckt mark.
- Transportera större mängd lös material.
- Transportera 15 personer (endast Trollhättan).
- Transportera ambulansbår samt vårdare.
- Upprätta försörjningslinjer på större insatser

### **Specialiserad förmåga transporter på vatten**

- Vara väl förtrogen med navigering och orientering i de kommunala vattnen inom förbundsområdet.
- Bistå insats med båttransport oavsett avstånd från land.
- Transportera större mängd lös material.

- Transportera ambulansbår samt vårdare.
- Upprätta försörjningslinjer på större insatser.

### Drunkning

#### **Grundläggande förmåga**

- Vara väl förtrogen med navigering och orientering i de kommunala vattnen närmast stationsområdet.
- Livräddning med simmande ytlivräddare med hansabräda.
- Genomföra neddykning till maximalt 4 meters djup vid klar sikt.
- Genomföra islivräddning med överlevnadsdräkt och hansabräda.
- Genomföra håltagning i bärande tjock is i syfte att livrädda person under isen.
- Eftersök av försvunnen person i strandnära vatten samt markera funnen person eller sökt område.

#### **Utökad förmåga**

- Genomföra livräddning med ytlivräddare i båt.

### Nödständig person

*Person fast i terräng, under mark eller hög höjd*

#### **Grundläggande förmåga**

- Genomföra arbete på tak med personlig skyddsutrustning enligt instruktion för taksäkring.

#### **Specialiserad förmåga rappelering**

- Förflytta sig till skadad eller oskadad person på svårtillgänglig plats (exempelvis master, broar, bergssidor, schakt, kranar, vindkraftverk med mera), på en höjd av max 150 m.
- Med hjälp av repteknik kunna säkra och evakuera personer/djur i svår belägenhet till säker plats (vertikal eller horisontell riktning).
- Genomföra komplicerade arbeten på tak, till exempel rigga säkerhetssystem, arbete vid stormskador, skapa taljsystem för säkring och lyft.

### Suicid

#### **Grundläggande förmåga**

- Kunskap i att samtala med suicidal person

### Djurlivräddning

#### **Grundläggande förmåga**

- Känna till tamdjurs beteende i allmänt tillstånd och i stressade situationer.
- Vara medveten om vilka säkerhetsåtgärder (risker) som man måste beakta vid arbete med djur
- Akuta åtgärder för djurräddning vid trafikolyckor och evakuering från ladugårdar.

#### **Utökad förmåga**

- Genomföra och vara väl förtrogen med lyft av djur i olika former. Exempelvis slangar, tampar, släplyft och liknande.

### Dammhaveri

Förbundet arbetar med att bygga upp den förmåga som krävs enligt den regionala beredskapsplanen för dammhaveri. Detta görs genom framtagande av en lokal beredskapsplan samt utbildning av personal. Förmågan består i åtgärder för att kunna varna allmänheten, livräddning av personer i flodvågen i närhet till strand samt undsättning av nödställda.

### Explosion

Vid en explosion har förbundet förmågan att vidta de initiala räddningsåtgärder som begränsar ytterligare följdskador såsom avspärrning av olycksplats, livräddning samt att i samråd med övriga aktörer och experter genomföra riskbedömningar.

Förbundet saknar till stor del förmåga att röja rasmassor eller genomföra inträngning i stängda utrymmen under rasmassor. Förmågor avseende räddning vid tunga fordon kan till viss del fylla detta behov. Förbundet planerar att genomföra utbildning och samverkan avseende förmågehöjning vid denna typ av olyckor.

### Infrastruktur- eller byggnadskollaps

Vid en byggnadskollaps har förbundet förmågan att vidta de initiala räddningsåtgärder som begränsar ytterligare följdskador såsom avspärrning av olycksplats.

Förbundet saknar till stora delar förmågan att röja rasmassor eller genomföra inträngning i stängda utrymmen under rasmassor. Förmågor avseende räddning vid tunga fordon kan till viss del fylla detta behov. Förbundet planerar att genomföra utbildning och samverkan avseende förmågehöjning vid denna typ av olyckor.

### Social oro, pågående dödligt våld och terror

Vid social oro, pågående dödligt våld eller terrorhändelse har förbundet förmågan att genomföra vissa räddningsinsatser exempelvis mot explosioner, anlagda bränder eller sjukvårdsuppdrag.

## Ledning i räddningstjänst

Förmågan till strukturerad och kompetent ledning utgör grunden för att genomföra effektiva räddningsinsatser. Genom avtal ingår förbundet i ett gemensamt räddningsledningssystem tillsammans med Räddningstjänstförbundet Mitt Bohuslän och Räddningstjänsten Orust. Ledningscentralen (LC54) utgör det fysiska navet i räddningsledningssystemet.



Kartan visar det geografiska området för det gemensamma ledningssystemet.

### Övergripande ledning

Räddningsledningssystemet i sin helhet har som huvuduppgift att bland annat bedöma resursbehov, prioritera vid flera samtidigt pågående händelser, resursallokera, leda, initiera och delta i samverkan med andra räddningstjänster, kommuner och myndigheter samt att genomföra omvärldsbevakning för att proaktivt kunna agera och vidta åtgärder när så bedöms nödvändigt.

För att säkerställa räddningsledningssystemets funktionalitet vid omfattande och/eller ett stort antal samtida räddningsinsatser samt vid störningar på tekniska stödsystem, finns samverkansavtal med räddningsledningssystemen hos Räddningstjänstförbunden Östra/Västra Skaraborg (här benämnt LC RÖS) samt Samhällsskydd Mellersta Skaraborg (här benämnt LC SMS).

Vid räddningsinsats/-er inom ansvarsområde för LC 54 disponerar räddningsledningssystemet de gemensamma resurserna gränslöst och dessa kan således omgående sättas in i hela räddningsledningssystemets geografiska ansvarsområde. I räddningsledningssystemet ingår *vakthavande räddningschef* samt *vakthavande befäl*. De i räddningsledningssystemet ingående samlade resurserna som krävs för att säkerställa ledningsfunktioner i form av insatsuppföljning – händelsevärdering – larmvärdering samt övrigt ledningsstöd, bedöms att med minst sex personer kunna bemannas under 14 dygn. Detta med utgångspunkt i räddningsledningssystemets stabsinstruktion.

Med stöd av LC RÖS och/eller LC SMS är bedömningen att förmågan till bemanning kan utökas till minst 14 dygn.

Förbundets räddningschef är ansvarig för den del av verksamheten som berör förbundets medlemskommuner.

Räddningsledningssystemet har erforderliga teknikplattformar för inkallning av egna personalresurser, utalarmering samt kommunikation med egna och externa samverkansresurser. Ledningscentralerna LC RÖS och LC SMS utgör funktionell och teknisk redundans för verksamheten i den egna ledningscentralen (LC54).

### Ledning av räddningsinsatser

Hos huvuddelen av räddningsstyrkorna inom ledningssystemet finns styrkeledare med kompetens som räddningsledare för mindre icke komplexa räddningsinsatser. Denna resurs kan vid större insatser inneha rollen *sektorchef* eller annan stödjande roll inom ledningssystemet. Inom ledningssystemets geografiska ansvarsområde tjänstgör alltid tre *insatsledare*.

Utifrån riskerna inom ledningssystemets geografiska ansvarsområde samt frekvensen av räddningsinsatser där behovet har funnits så bedöms det inte finnas fog för upprättandet av funktionen regional insatsledare. Skulle detta behov uppstå avses detta främst avhjälpas genom nyttjandet av en av de befintliga tre insatsledarna eller genom samverkan med närliggande ledningssystem genom avtal. Förutom att agera i rollen räddningsledare kan dessa verka i rollerna *storsektorchef*, *insatschef* och i övriga stödjande roller. Vid varje räddningsinsats görs en bedömning av insatsens ledningsbehov. Ledningssystemets samlade brandbefälsresurser utgör grund för tillgång till ledningsresurser.

I tabellen nedan redovisas estimerad tidsåtgång mellan inkommet larm fram till att ledningsresurser kan påbörja ledningsarbetet. Tabellen redovisar även insattid för olika ledningsnivåer.

Ort/station	Funktion	Anspänningstid	Insatstid inom tätort	Insatstid inom stationsområde	Insatstid inom förbundsområdet
<b>Brålanda Färgelanda Sjuntorp</b>	Styrkeledare	6,0 min	< 10 min	< 20 min	
<b>Vargön</b>	Styrkeledare	5,0 min	< 10 min	< 20 min	
<b>Mellerud</b>	Styrkeledare FIP	1,5 min	< 10 min	< 20 min	
<b>Trollhättan Vänersborg</b>	Styrkeledare	1,5 min	< 10 min	< 20 min	
<b>LC 54</b>	Vakthavande befäl och vakthavande befäl i beredskap	1,5 min			1,5 min
<b>Beredskap i hemmet</b>	Insatsledare NÄRF	1,5 min			< 1 h
<b>Beredskap i hemmet</b>	Insatsledare RMB eller Orust	1,5 min			< 1,5 h
<b>Beredskap i hemmet</b>	Vakthavande räddningschef	1,5 min			< 1,5 h

Tabell 12. Anspänningstid samt insatstid för olika ledningsnivåer.

Vid utökat behov av ledningsresurser kan ledningssystemets sekundära samverkanspartners bistå förbundet med ledningsresurser i form av minst två högre befäl inom maximalt 2,5 timmar inom hela förbundets geografiska ansvarsområde.

### Samtidiga och omfattande räddningsinsatser

Förbundet har förmåga att som mest genomföra räddningsinsatser på åtta oberoende olycksplatser där olyckan har ett hjälpbehov som kan avhjälpas av en räddningsstyrka. Förmågan bedöms utifrån antalet beredskapssatta räddningsstyrkor som har en styrkeledare med räddningsledarkompetens.

Om en olycka har ett hjälpbehov som överstiger det som en räddningsstyrka klarar av att hantera har förbundet förmågan att genomföra en sådan räddningsinsats. Förmågan bedöms utifrån antalet beredskapssatta insatsledare. Skulle två eller fler sådana händelser pågå samtidigt finns upprättade avtal med närliggande räddningstjänster för att erhålla ytterligare insatsledare under tiden till dess att en avlösande person med insatsledarkompetens kan tas i tjänst.

Vid flera samtidiga räddningsinsatser eller vid en omfattande räddningsinsats är det hjälpbehovet på olycksplatsen och antalet tillgängliga resurser som styr när förbundets egna resurser överstigs. En ambition som förbundet eftersträvar är att alltid ha en räddningsstyrka i beredskap i respektive kommun, vilket medför att hela förbundsområdet nås inom 30 minuter. Som stöd för systemledningen har därför vissa principer för systemledning tagits fram, se *Stabsinstruktion – Beredskapsnivåer för operativ systemledning*.

Om resursbehovet överstiger förbundets egen kapacitet erhålls stöd i första hand av räddningstjänster anslutna till ledningscentralen LC 54. Vidare finns fastslagna förfaranden för begäran om förstärkning, dels inom länet men även mellan län, se *Riktlinjer för förstärkningsresurser Räddningstjänsterna Västra Götaland*.



### Räddningstjänst under höjd beredskap

Vid krig eller fara för krig kan regeringen besluta om höjd beredskap i hela eller delar av landet. Kommunalförbundet ansvarar för räddningstjänst under krigstid som enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO) åvilar medlemskommun. Enligt LSO ska kommunens organisation för räddningstjänst under höjd beredskap även ansvara för:

1. Upptäckande, utmärkning och röjning av farliga områden.
2. Indikering, sanering och andra åtgärder för skydd mot kärnvapen och kemiska stridsmedel.
3. Kompletterande åtgärder som är nödvändiga för att verksamhet enligt de tillkommande uppgifterna ska kunna fullgöras.
4. Personal inom kommunens organisation för räddningstjänst ska under samma tid delta i åtgärder för första hjälpen åt och transport av skadade samt för befolkningskydd.

Under höjd beredskap får länsstyrelsen föreskriva om undantag från de behörighetskrav som krävs för räddningsledare, enligt lagen om skydd mot olyckor 3 kap 9 §. Vidare har länsstyrelsen rätt att besluta om användning av personal inom en kommuns organisation för räddningstjänst för uppgifter som inte berör den egna kommunen (förbundet), för omfördelning mellan kommunerna i länet.

Förbundet ska följa centrala och regionala direktiv och riktlinjer inom området samt arbeta vidare med nödvändig planering och förmågeförbättring. Arbetet ska bedrivas i samverkan med förbundets medlemskommuner samt länsstyrelsen. En utförligare beskrivning av förbundets verksamhet och förmåga under höjd beredskap finns beskriven i sekretessbelagd bilaga.

# Uppföljning, utvärdering och lärande

## Uppföljning av handlingsprogram

Uppföljning av handlingsprogram sker genom att verksamheten följs upp enligt fastställda rutiner och fastställd tidsplan.

Förbundets styrdokument för verksamhetsmål respektive internkontroll grundar sig bland annat på målen i förbundets handlingsprogram. Uppföljning och rapportering sker genom tertialrapport (januari-april), delårsrapport (januari-augusti), internkontrollrapport samt årsredovisning.

## Undersökningsrapport

Efter avslutad räddningsinsats ska förbundet se till att olyckan undersöks. Detta för att i skälig omfattning klargöra orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.

Förbundet har tagit fram ett styrdokument för dessa undersökningar.

En grundläggande olycksundersökning görs av räddningsledaren i respektive undersökningsrapport. Vid behov, utifrån fastställda kriterier, genomförs en fördjupad utredning av antingen intern eller extern utredare.

## Lärande

För att kontinuerligt kunna tillgodose målsättningen i lagstiftningen om att effektivt kunna bekämpa eller förebygga bränder eller andra olyckor krävs att lärdomar dras efter genomförda insatser. Detta genomförs på olika sätt enligt följande:

- Avstämning och utvärdering på veckomöten och vid överlämningar.
- Erfarenhetsutbyten inom och mellan grupper av funktioner.
- Lagstadgad utvärdering inom ramen för undersökningsrapporter.
- Omvärldsbevakning och samverkan med andra aktörer.

Under framtagandet av detta handlingsprogram har det konstaterats att förbundet till viss del behöver utveckla arbetet med att ta vara på erfarenheter efter genomförda händelser. Detta kan exempelvis genomföras genom att utveckla förbundets arbete med analys och statistik.

## Bilaga A. Dokumentförteckning

- Riskanalys
- Riktlinje för kompetenskrav inom NÄRF
- Riktlinje för planering av tillsyn
- Riktlinje för olycksutredning
- Planering för höjd beredskap (sekretessbelagd)
- Beredskapsnivåer för operativ systemledning
- Gemensam operativ systemledning
- Körtidsanalys

Remissversion

## Bilaga B. Beskrivning av samråd

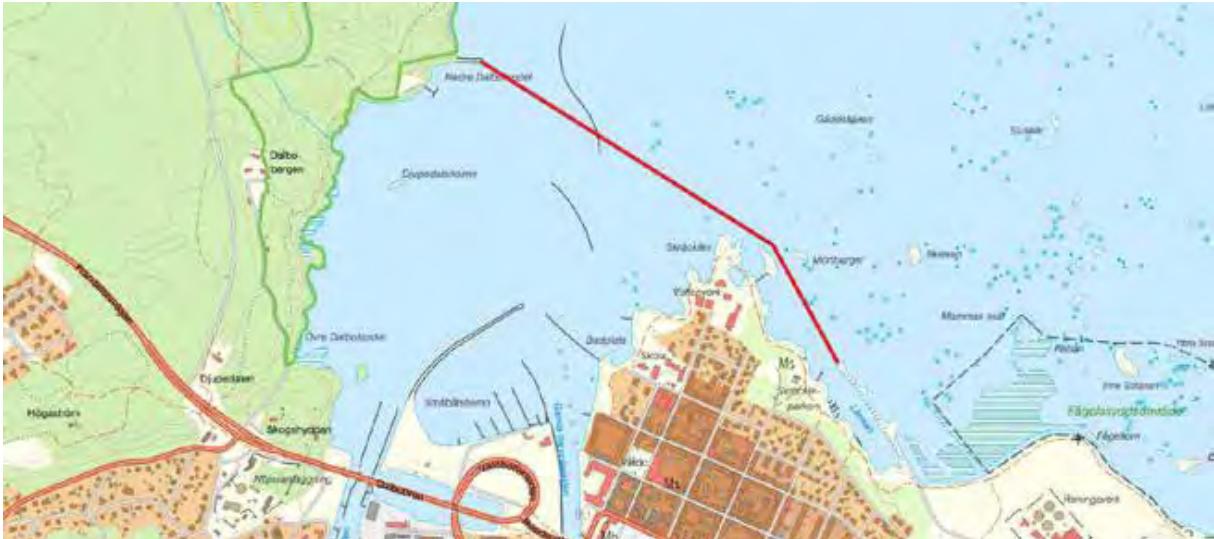
(Tillkommer efter remissrunda)

Remissversion

## Bilaga C. Hamnar och dess gränser i vatten

Staten har ansvaret för sjöräddning avseende liv och miljö i Vänern. Undantag gäller för hamnområden där ansvaret ligger på kommunerna. Nedan visas kartor för de aktuella hamnområdena med kommunalt ansvar som är placerade inom Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbunds geografiska upptagningsområde.

### Vänersborgs hamnanläggning/Vassbotten



Karta med avgränsning hamnanläggning Vänersborg/Vassbotten. Område nedanför röd linje är kommunalt ansvar. Karta: Lantmäteriet

### Göta Älv-Vargön



Karta avgränsning inlopp Göta älv-Vargön vid Stållbron. Område nedanför röd linje är kommunalt ansvar. Karta: Lantmäteriet

## Dalbergså



Karta avgränsning Dalbergsåns utflöde i Vänern. Område till vänster om röd linje är kommunalt ansvar.  
Karta: Lantmäteriet

## Sunnanå



Karta avgränsning Sunnanå hamnanläggning i Mellerud. Område till vänster om röd linje är kommunalt ansvar.  
Karta: Lantmäteriet

## Holmsån



Karta avgränsning Holmsåns utflöde i Vänern. Område till vänster om röd linje är kommunalt ansvar.  
Karta: Lantmäteriet

## Köpmannebro



Karta avgränsning Köpmannebro-Vänern. Område till vänster om röd linje är kommunalt ansvar.  
Karta: Lantmäteriet



*Enligt sändlista*

## Remiss avseende handlingsprogram för Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (NÄRF) har arbetat fram ett reviderat handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt räddningstjänst enligt lagen om skydd mot olyckor (2003:778).

Handlingsprogrammet har reviderats med bakgrund av lagändring enligt LSO samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrift och allmänna råd om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst (MSBFS 2021:1). Förändringarna i det reviderade handlingsprogrammet är framför allt av strukturell karaktär.

Kommuner, myndigheter och övriga organisationer, enligt sändlista, bereds härmed möjlighet att inkomma med synpunkter på reviderat handlingsprogram för NÄRF.

Ert yttrande ska ha kommit oss tillhanda senast 22 april 2022. Yttrandet kan med fördel skickas in till oss digitalt via e-post [info@brand112.se](mailto:info@brand112.se).

Trollhättan 2022-02-28

Monica Hanson, Ordförande

Hans Därnemyr, Förbunds-/räddningschef





## Sändlista

### Medlemskommuner

Färgelanda kommun [kommun@fargelanda.se](mailto:kommun@fargelanda.se)  
Melleruds kommun [kommunen@mellerud.se](mailto:kommunen@mellerud.se)  
Trollhättans Stad [kommunstyrelsen@trollhattan.se](mailto:kommunstyrelsen@trollhattan.se)  
Vänersborgs kommun [kommun@vanersborg.se](mailto:kommun@vanersborg.se)

### Övriga kommuner

Alingsås kommun [kommunstyrelsen@alingsas.se](mailto:kommunstyrelsen@alingsas.se)  
Bengtsfors kommun [kommun@bengtsfors.se](mailto:kommun@bengtsfors.se)  
Dals-Ed kommun [kommun@dalsed.se](mailto:kommun@dalsed.se)  
Essunga kommun [kommun@essunga.se](mailto:kommun@essunga.se)  
Grästorps kommun [kommun@grastorp.se](mailto:kommun@grastorp.se)  
Lidköpings kommun [kommun@lidkoping.se](mailto:kommun@lidkoping.se)  
Lilla Edets kommun [kommunen@lillaedet.se](mailto:kommunen@lillaedet.se)  
Munkedals kommun [kommun@munkedal.se](mailto:kommun@munkedal.se)  
Uddevalla kommun [kommunen@uddevalla.se](mailto:kommunen@uddevalla.se)  
Åmål kommun [kommun@amal.se](mailto:kommun@amal.se)

### Räddningstjänstorganisationer/förbund

Räddningstjänsten i Dals-Ed [leif.kunell@dalsed.se](mailto:leif.kunell@dalsed.se)  
Räddningstjänsten Mitt Bohuslän [raddningstjansten@mittbohuslan.se](mailto:raddningstjansten@mittbohuslan.se)  
Räddningstjänsten Orust [raddningstjansten@orust.se](mailto:raddningstjansten@orust.se)  
Räddningstjänsten Västra Skaraborg [raddningstjansten@lidkoping.se](mailto:raddningstjansten@lidkoping.se)  
Räddningstjänsten Östra Skaraborg [raddningstjansten@rtos.se](mailto:raddningstjansten@rtos.se)  
Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund [raddning@sbrf.se](mailto:raddning@sbrf.se)  
Samhällsskydd Mellersta Skaraborg [samhallsskydd@falkoping.se](mailto:samhallsskydd@falkoping.se)  
Räddningstjänsten Bengtsfors [christian.raden@bengtsfors.se](mailto:christian.raden@bengtsfors.se)  
Räddningstjänsten Åmål [christian.raden@amal.se](mailto:christian.raden@amal.se)

### Statliga myndigheter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) [registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)  
Försvarsmakten [exp-hkv@mil.se](mailto:exp-hkv@mil.se)  
Länsstyrelsen i Västra Götaland [vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se)  
Sjöfartsverket [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)  
Trafikverket [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Kustbevakningen sydväst [registrator@kustbevakningen.se](mailto:registrator@kustbevakningen.se)  
Polismyndigheten [registrator.vast@polisen.se](mailto:registrator.vast@polisen.se)

### Övriga

SOS-Alarm [webb@sosalarm.se](mailto:webb@sosalarm.se)  
NU-sjukvården, ambulans [bjorn.kalin@vgregion.se](mailto:bjorn.kalin@vgregion.se)



Kommunledningskontoret  
Kommunchef  
Katrín Siverby  
0528-56 7120  
katrin.siverby@fargelanda.se

Kommunstyrelsen

## Yttrande över planeringsförutsättningar

### Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår att föreslagen budgetram för kommunstyrelsestab är oförändrad och att budgetramen för kommunstyrelse-samhällsutveckling minskas med 3 511 tkr.

Kommunstyrelsen föreslår att verksamhetsmålet ”Öka antalet antagna detaljplaner” revideras så det belyser att det är gamla planer som behöver ändras.

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Kommunstyrelsen har den 23 mars 2022 (§ 57) antagit planeringsförutsättningar för budgetarbetet 2023-2025 och sändt dessa på remiss till kommunens nämnder. Remissvaren ska antas senast den 27 april 2022, för att därefter kunna behandlas av budgetberedningen inför beslutet om mål- och resursplan 2023-2025.

#### Analys

##### Aktuella verksamhetsmål och möjlighet till uppfyllnad

Vad gäller den prioriterade inriktningen ”Genomföra förändringsresan och bli en bättre arbetsgivare”, finns inget att erinra mot valda verksamhetsmål.

I fråga om den prioriterade inriktningen ”Bygga & boende i hela kommunen” behöver verksamhetsmålen ” Öka antalet antagna detaljplaner” revideras så det belyser att det är gamla planer som behöver ändras, men att kommunen har redan 275 outnyttjade byggrätter som kommunen behöver göra mer attraktiva och marknadsföra.

Avseende den prioriterade inriktningen ” Underlätta för företagen att växa” finns inget att erinra om. Beträffande verksamhetsmålen kan konstateras att för att målet ska kunna uppfyllas behövs politiska beslut om beslut för iordningställande av småindustrimark.



Vad gäller den prioriterade inriktningen ”Agenda 2030”, finns inget att er-inra mot valda verksamhetsmål.

### Budget enligt ram – åtgärder och konsekvenser

Enligt förslaget har kommunstyrelse-stab erhållit följande budgetram:

<b>Kommunstyrelse-stab</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
ingående kommunbidrag	44 780	51 885	52 266
Summa intäkter			
index	455	381	567
Särskilda uppdrag	2 500		
PO effekt, KS/stab	146		
visselblåsarfunktion (lagkrav)	100		
NÄRF (vht 9216 övergripande)	1 000		
Företagshälsovård	500		
Personalförmåner	400		
Internhyra	1 654		
e-arkiv	350		
Summa förändringar	7 105	381	567
Totala kommunbidrag	51 885	52 266	52 833

Åtgärderna avseende visselblåsarfunktion kan inte undvaras, då det enligt Lagen (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden (den så kallade visselblåsarlagen) krävs att arbetsgivare med mer än 50 arbetstagare har interna rapporteringskanaler och förfaranden för rapportering och uppföljning. För att hantera inkomna ärenden krävs adekvat kompetens och en oberoende position. Arbetsgivaren måste även säkerställa att det inte föreligger någon jävssituation vid hantering och utredning av visselblåsarärenden, vilket innebär att en mindre kommun som Färgelanda behöver köpa en tjänst som garanterar efterlevnad av lagen.

Åtgärderna avseende NÄRF och e-arkiv är absolut behövliga då de följer av avtal kommunen är bundna av.

Företagshälsovård är en lagstadgad åtgärd som kommunen som arbetsgivare måste tillhandahålla. De senaste åren har kostnaderna för utredningar av arbetsmiljön ökat. För att vända på trenden skulle det behövas mer satsningar på hälsofrämjande och förebyggande åtgärder som på sikt skulle leda till mindre behov av efterhjälpande och akuta åtgärder.

Åtgärden personalförmåner är visserligen inte lag- eller regelstyrd, men konsekvenserna av en fortsatt frånvaro av dessa medel innebär avsevärda svårigheter att arbeta mot följande uppsatta verksamhetsmål: 1. Stärka medarbetarengagemanget (Förbättrat HME-totalindex) 2. Förbättra arbetsgivarvarumärket 3. Minskad total sjukfrånvaro. Att erbjuda personalförmåner är



en av många viktiga faktorer för att vara en attraktiv arbetsgivare som kan behålla, utveckla och nyrekrytera arbetskraft med den kompetens som är nödvändig för att ge invånarna i kommunen en god service.

Åtgärden särskilda uppdrag är inte nödgad av lag eller annat, samtidigt som kommunstyrelsen kontinuerligt ställs inför oförutsedda utgifter och behov, som på ett eller annat sätt måste tillgodoses. En budget utan detta särskilda utrymme, är ingen sund budget.

Enligt förslaget har kommunstyrelse-samhällsutveckling erhållit följande budgettram:

<b>Kommunstyrelse-SHU</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
<i>ingående kommunbidrag</i>	44 652	36 368	34 011
Summa intäkter			
<i>Index</i>	453	267	369
<i>PO effekt SHU</i>	227		
<i>Snöröjning</i>	4 000		
<i>Internhyra</i>	-15 893		
<i>Fastighetsunderhåll/investeringar</i>	2 600		
<i>effektivisering/spar enligt MRP 22-24</i>		-2 000	0
<i>Badbryggor</i>	290		
<i>Gatubelysning</i>	100		
<i>AMI-Steg 1 (unga vuxna)</i>	300		
<i>Åtgärder</i>	-489	-625	-378
Summa förändringar	-8 412	-2 358	-9
Totala kommunbidrag	36 368	34 011	34 002

Åtgärden snöröjning kan undvaras. Juridiskt, enligt gällande lantmäteriförordningar är det vägföreningar som ansvarar för snöröjningen. Vägföreningar har möjlighet att finansiera snöröjning genom att söka bidrag från Trafikverket och genom att ta ut kostnaderna från medlemmarna via avgift enligt andelstalen. Kommunen har avtal för snöröjare snösäsongen 2022/2023, men därefter kan kommunen sluta snöröja. Kommunens egna fastigheter kan då påföras högre avgift av vägföreningarna, vilket innebär en höjd kostnad för fastigheternas drift, men uppskattningsvis skulle summan hamna på 300 tkr maximalt och ändå skulle kommunen spara 5 mkr från år 2024 varav 4 mkr redan 2023.

Åtgärden fastighetsunderhåll är nödvändig för att kunna hantera lagkraven som relaterar till fastighetsförvaltning samt kapitalkostnaden för de underhållsinvesteringar som finns med i investeringsplanen för 2023. Då har ändå effekterna av kriget i Europa inte beaktats och de fördyringar som detta kan medföra för fastighetsdriften och investeringar.



Kostnaden för badbryggor om 290 tkr bör gå till att underhålla samt byta ut befintliga bryggor, inte nödvändigtvis till införskaffande av två nya badbryggor (som behandlades i en motion tidigare år). Kommunen ska, utifrån sin storlek, fokusera på att tillhandahålla fullgod service med badbryggor på tre kommunala badplatser där simskola bedrivs. En del av tillskottet bör gå till handikappanpassande av badplatserna och att renovera de byggnader som finns på våra badplatser så dessa blir attraktiva. Viktigt att notera är att samtliga fem kommunala badplatser sköts likvärdigt enligt en skötselplan.

Beloppet om 100 tkr för gatubelysning är ett välkommet tillskott då kommunen kan tillgodose adekvat underhåll och behov i samhället och för medborgarna. Kommunen kan på så sätt öka takten med att uppgradera gatubelysningen till ledarmaturer samt att byta ut de sista trästolparna till metall.

AMI Steg 1 (unga vuxna) är ett framgångsrikt projekt som har finansierats till 50 % av externa medel som tar slut under 2022. Projektet har visat på ett fantastiskt bra resultat där 60 % av ungdomarna har återgått till meningsfull sysselsättning i samhället. Dessa ungdomar är viktiga att arbeta med och fånga upp tidigt då ett utanförskap i tidig ålder många gånger leder till sämre hälsa, socioekonomisk utsatthet och betydande kostnader för samhället. Därav är en ramökning med 300 tkr för detta bra.

Åtgärder avseende en minskning av samhällsutvecklings budgetram med 489 tkr är svåra att göra utan att servicen påtagligt försämras, särskilt med beaktande av att det har sparats i flera års tid inom sektor samhällsutveckling.

#### **Beredning**

Kommunchefens ledningsgrupp (KLG) har tillsammans stämt av respektive nämnds planeringsförutsättningar i syfte att åstadkomma mer av ett kommunövergripande helhetsperspektiv på förutsättningarna.

#### **Sammanfattning**

Sammanfattningsvis kan konstateras att planeringsförutsättningarna avseende budgetramen för kommunstyrelse-stab ger utrymme för de lag- och avtalsstyrda åtagande kommunstyrelsen har. Skulle kommunstyrelse-stab inte få den tilldelning som planeringsförutsättningarna visar på, kommer styrelsen inte att kunna hålla budget utan att personalneddragningar blir för handen.

Vidare ger planeringsförutsättningarna kommunstyrelsen möjlighet att fortsätta arbetet mot att bli en attraktiv arbetsgivare och att ha möjligheter att hantera oförutsedda utgifter och behov.

Avseende budgetramen för kommunstyrelsen-samhällsutveckling konstateras att denna kan minskas med 3 511 tkr, då snöröjning inte är en kommunal



angelägenhet som bör prioriteras i kommunens nuvarande ekonomiska situation.

Katrin Siverby  
Kommunchef

**Beslutsunderlag:**

Planeringsförutsättningar, KS 2022-03-23 (§ 57)

**Beslutet skickas till:**

Budgetberedningen



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**KSAU § 46**                      **Dnr 2022/7**  
**Svar på remiss planeringsförutsättningar för Mål- och Resursplan  
(MRP) 2023–2025**

**Kommunstyrelsens arbetsutskottsbeslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott fattar inget beslut angående svar på remiss på planeringsförutsättningar för mål och resursplan 2023-2025.

Underlag för kommunstyrelsens beslut kommer att skickas med ut i kallelsen till kommunstyrelsen.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen



Ekonomiavdelningen  
Ekonomichef  
Kristina Olsson  
0528-567107  
kristina.olsson@fargelanda.se

Kommunstyrelsen

## **Planeringsförutsättningar för Mål- och Resursplan (MRP) 2023–2025**

### **Beslutsförslag**

Kommunstyrelsen antar planeringsförutsättningar för budgetarbetet 2023–2025 enligt förslag daterat 2022-03-18 och sänder dessa på remiss till kommunens nämnder.

### **Ärendebeskrivning**

Under hösten 2021 har ett arbete pågått kring att tydliggöra de aktiviteter som ingår i processen för att planera och följa upp strategiska mål och resurser. Syftet med processen är att skapa en hållbar, tydlig och genomarbetad flerårig plan för mål och resursstyrning för ändamålsenlig användning och fördelning av resurser genom hela organisationen.

I år är ett år då vi ställer om tidplanen för att få en tydligare process med längre framförhållning och tydlig ansvarsfördelning. Det innebär att vi detta år har en extremt tight tidplan för vårt arbete med att ta fram en mål- och resursplan.

Från 2019 har Färgelanda kommun en nämndsorganisation. Det innebär att respektive nämnd ska lämna underlag inför framtagandet av Mål- och Resursplan (MRP) 2023–2025 samt utifrån fastställd MRP fatta beslut om nämndens detaljbudget.

För att få ett bra underlag med god insyn från nämnder och kommunfullmäktiges samtliga partier, inför beslut i kommunfullmäktige den 8 juni 2022, har budgetberedningen haft möten gällande; omvärldsanalys, bokslutsdialog samt planeringsförutsättningar.

Planeringsförutsättningarna innehåller bland annat övergripande tidplan, indexuppräknings-, befolknings- och demografiska prognoser, finansiella mål, verksamhetsmål och preliminära ekonomiska ramar.





Nämnder och kommunstyrelse har att, utifrån de verksamhetsmål som kommunfullmäktige beslutat i Mål- och Resursplan 2022–2024 samt de preliminärt tilldelade ekonomiska ramarna, lämna remissvar på dessa planeringsförutsättningar. Preliminärt remissvar ska vara budgetberedningen tillhanda i samband med att kallelse till nämnden går ut, dock senast den 20 april. Beslut om remissvar ska tas i nämnder och kommunstyrelse senast den 27 april.

Katrin Siverby  
Kommunchef

Kristina Olsson  
Ekonomichef

**Beslutsunderlag:**

Planeringsförutsättningar daterat 2022-03-18

**Beslutet skickas till:**

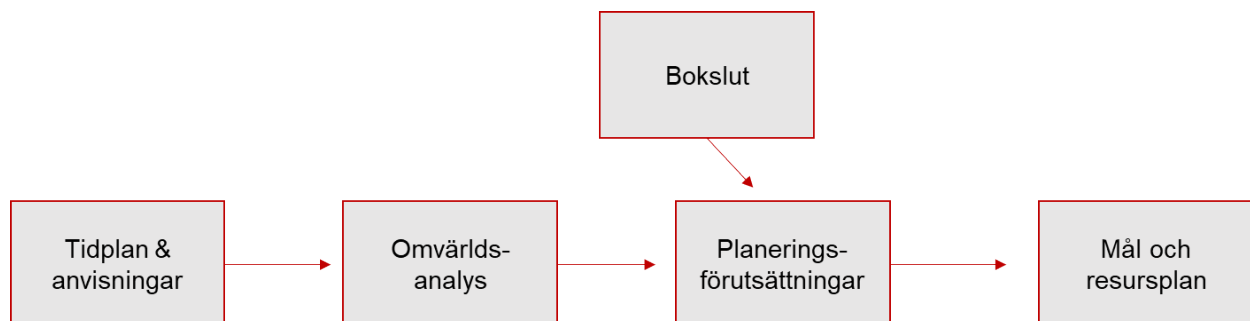
Utbildningsnämnden  
Socialnämnden  
KLG

# Planeringsförutsättningar

*Förutsättningar och finansiella mål inför Mål – och resursplan 2023 – 2025*

## 1. Inledning

Under hösten 2021 har ett arbete pågått kring att tydliggöra de aktiviteter som ingår i processen för att planera och följa upp strategiska mål och resurser. Syftet med processen är att skapa en hållbar, tydlig och genomarbetad flerårig plan för mål och resursstyrning för ändamålsenlig användning och fördelning av resurser genom hela organisationen.



## Övergripande tidplan

I år är ett år då vi ställer om tidplanen för att få en tydligare process med längre framförhållning och tydlig ansvarsfördelning. Det innebär att vi detta år har en extremt tight tidplan för vårt arbete med att ta fram en Mål- och resursplan. Här nedan återfinns planen i stora drag, den utgår från den detaljerade tidplan som ekonomiavdelningen arbetat fram.

Datum	Aktivitet	Berörda
1 februari	Omvärldsanalysdag	Budgetberedningen, kommunledningsgruppen och strateger med kommunövergripande uppdrag.
28 februari	Bokslutsdialog.	Budgetberedningen, kommunledningsgruppen och sektorekonomer
7 mars	Presentation av förslag till planeringsförutsättningar	Budgetberedningen, kommunledningsgruppen och sektorekonomer
14 mars	Beslut om årsredovisning	Kommunstyrelsens arbetsutskott
23 mars	Dialog gällande investeringar	Budgetberedningen och kommunledningsgruppen

Datum	Aktivitet	Berörda
23 mars	Beslut om förslag till planeringsförutsättningar samt årsredovisning	Kommunstyrelsen
29/30 mars – 26/27 april	Förslag till planeringsförutsättningar på remiss till nämnderna. Konsekvensanalyser arbetas fram och biläggs remissvar.	Nämnderna
2 maj	Genomgång av remissvar inklusive konsekvensanalyser från nämnderna.	Budgetberedningen, kommunledningsgruppen och sektorekonomer
17 maj	Facklig förhandling av berett förslag till Mål- och resursplan.	Central samverkansgrupp
18 maj	Beredning förslag till Mål- och resursplan.	Kommunstyrelsen
8 juni	Beslut Mål- och resursplan	Kommunfullmäktige

#### Detaljbudgetarbete

10 oktober	Beredning förslag till detaljbudget	Kommunstyrelsens arbetsutskott
19 oktober	Beslut detaljbudget	Kommunstyrelsen
25/26 oktober	Beslut detaljbudgetar	Nämnderna

## 2. Indexuppräknig

### Inflation och löneökningssantaganden

Utgångspunkten för antaganden om kostnadsökningar i kommunens verksamhet baseras på prognoser från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). Uppgifterna i denna version av kommunens budgetförutsättningar är i huvudsak hämtade från SKR Cirkulär 22:06.

Kommunen använder sig av SKR:s PKV-index (prisindex för kommunal verksamhet) per februari för bedömning av prisutveckling i både den kommunala verksamheten och i de organisationer där kommunen verkar med andra parter. I tabellen nedan redovisas SKR:s prognos från 2022-02-17 för perioden 2022 – 2025.

	2022	2023	2024	2025
Arbetskraftskostnader, %*	1,6	3,4	2,1	3,4
Övrig förbrukning, %	2,5	1,7	2,1	2,4
Prisförändring, %	1,9	2,9	2,1	3,1

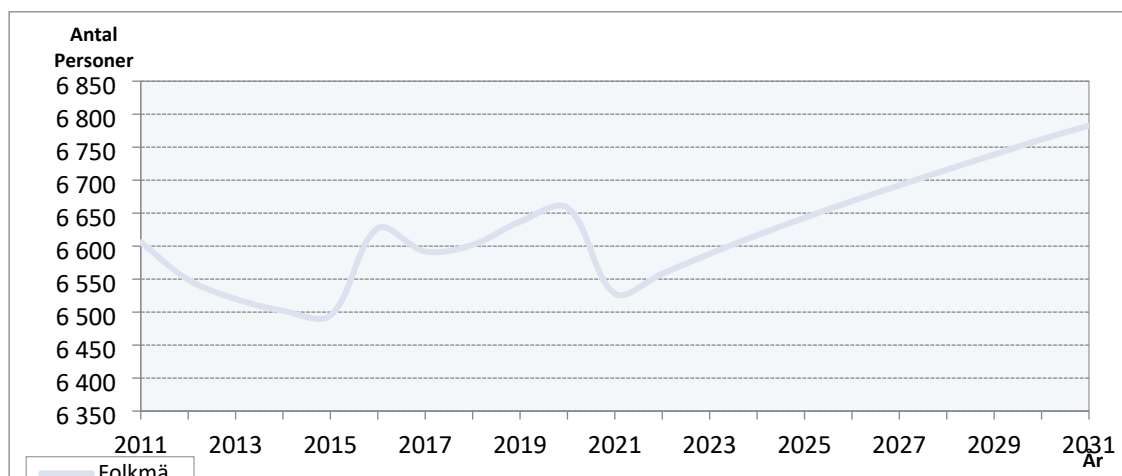
\* Kvalitetsjusterad lönekostnadsförändring inkl. förändring i arbetsgivaravgifter.

### PO-pålägg

Då den avgiftsbestämda pensionen kommer att öka för de flesta anställda med 1,5 procentenheter kommer personalomkostnadspålägget (PO-pålägget) att öka. (Källa: Skandikon 2022-02-10) Även andra faktorer påverkar PO-pålägget för 2023. PO-pålägget för kommunen 2022 uppgår till 39,75 procent av lönesumman. Preliminärt PO-pålägg för 2023 beräknas till 40,75 procent. SKR:s rekommenderade PO-pålägg för 2023 förväntas komma under våren 2022.

### 3. Befolknings- och demografiska prognoser

SCB har under 2021 tagit fram en befolkningsprognos för Färgelanda Kommun för åren 2021–2031. För prognosåret 2021 har hänsyn tagits till känd befolkningsstatistik till och med 2021-06-30.



Prognosen visar 6 528 invånare per sista december 2021.

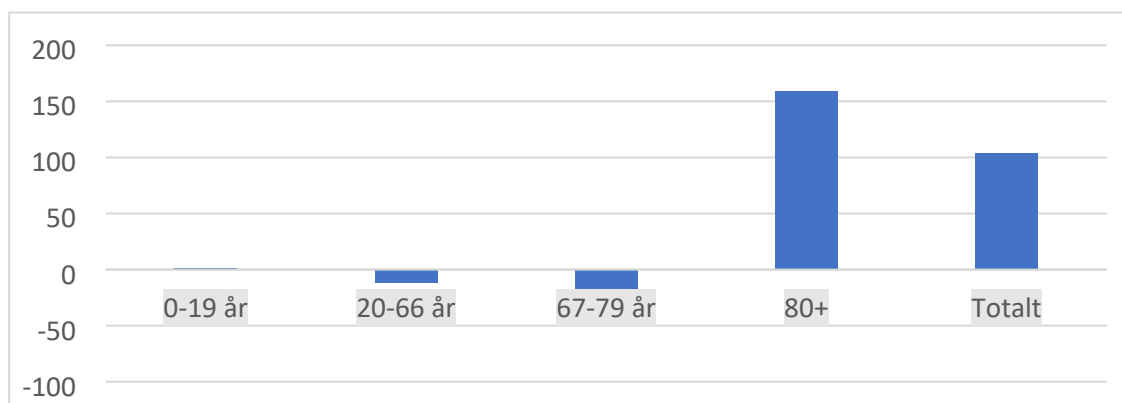
Det verkliga utfallet per sista december 2021 blev 6 576 invånare. SCB:s prognos visar en ökning av antalet invånare med mellan 26 och 30 invånare per år för planperioden. Utifrån faktiskt invånarantal, SCB:s befolkningsprognos för 2021–2031 samt beaktande utifrån försiktighetsprincip används nedanstående prognos vid beräkning av skatteintäkter och generella bidrag för perioden.

	2022	2023	2024	2025
Antal invånare	6 576*	6 600	6 620	6 640

\* Antal invånare per 2021-12-31.

SCB:s befolkningsprognos för perioden 2021–2031 visar även att mellan 2020 och 2030 är åldersgruppen 0–19 år i princip oförändrad antalsmässigt (+1). Den arbetsföra åldersgruppen 20–66 år minskar med 12 personer under samma period. Yngre pensionärer 67–79 år minskar med 44 personer medan äldre pensionärer 80+ ökar med 159 personer. Prognosen visar på en total ökning med 104 personer.

Diagrammet nedan visar förändringar i antal i olika åldersgrupper, år 2030 jämfört med 2020.



## 4. Finansiella mål

För planperioden 2023–2025 fastställs två finansiella mål i budgetarbetet

- För att klara balanskravet samt uppnå en långsiktigt sund ekonomi ska resultatet uppgå till 2,5 – 4,0 procent av totala skatteintäkter och statsbidrag.
- För att ha en tillräcklig stabilitet och förmåga att motstå förluster är målsättningen att soliditeten årligen ska öka och på sikt uppgå till minst 35 procent.

Färgelanda kommun behöver på sikt ha en resultatnivå på 5,0 – 6,0 procent utifrån bland annat det stora investeringsbehov som finns.

## 5. Skattesats

Skattesatsen för 2022 uppgår till 22,91 kr. Den slutgiltiga skattesatsen för planperioden fastställs i samband med beslut om Mål- och resursplan för 2023 – 2025.

## 6. Investeringar

Investeringar under planperioden skall kännetecknas av att de utgör en nödvändig förutsättning för att verksamheten skall kunna bedrivas eller vara ekonomiskt fördelaktiga för verksamheten genom att reducera de totala kostnaderna. De kapitalkostnader som en investering medför skall i sin helhet finansieras i den berörda sektorns budget för planeringsperioden.

Den internränta som kommer att tillämpas under 2023 uppgår till 1,25 procent, enligt SKR:s rekommendationer. Det är en höjning med 0,25 procentenheter jämfört med internräntan för 2022. Den föreslagna internräntan bygger på kommunsektorns egna upplåningskostnader. (Cirkulär 22:05)

De investeringar som tagits upp i föregående års budget som har påbörjats, men ännu inte färdigställts, överförs till investeringsbudgeten för närmast efterföljande år.

Investeringar som i dagsläget finns upptagna för planperioden är av den karaktär att de behöver vara självfinansierade till 100 procent. Resultatnivå och avskrivningskostnader är det mest avgörande för vad som kan självfinansieras. Med utgångspunkt i nuvarande förslag till planeringsförutsättningar och att investeringarna helt ska kunna självfinansieras får de inte överstiga cirka 20 mnkr.

## 7. Taxor och avgifter

Kommunens möjligheter att själv påverka intäkterna inom barnomsorg respektive äldreomsorg är kraftigt begränsade, och den främsta faktorn för påverkan av intäkterna är därför volymen på tjänsterna. Justeringar av taxorna inom barn- respektive äldreomsorg sker utifrån eventuellt ändrade statliga beslut.

Taxor för vatten/avlopp, renhållning och slamhantering fastställs utifrån nivån på täckningsgrad inom respektive verksamhet. Utgångspunkten är att dessa taxor under planperioden inte utvecklas snabbare än den allmänna prisutvecklingen.

Övriga taxor och avgifter kan förändras men bör ligga på högst den beräknade prisutvecklingen, PKV, på 2,9 procent för 2023.

## 8. Särskilda uppdrag

I Mål- och Resursplan 2022–2024 lämnades tre särskilda uppdrag till nämnderna.

### Socialnämnden

Planera för ett nytt äldreboende i kommunen, med öppnande år 2024–2026, som möter kommande behov av utökade platser samt ändamålsenliga lokaler. Denna service ska även fortsättningsvis erbjudas i de två största orterna.

### Utbildningsnämnden

Med utgångspunkt i Skollokalsutredningen 2019 samt Lokalförsörjningsplanen 2021, ta fram en strategi för att säkerställa ändamålsenliga lokaler för förskola och grundskola i flera orter.

### Kommunstyrelsen

Förbättra kommunens information och kommunikation, både externt och internt, i syfte att locka nya invånare samt stärka varumärket.

## 9. Verksamhetsmål

I Mål- och Resursplan 2022–2024 återfinns prioriterade inriktning med verksamhetsmål.

Prioriterad inriktning	Verksamhetsmål
Genomföra förändringsresan och bli en bättre arbetsgivare	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stärka medarbetarengagemanget (Förbättrat HME-totalindex)</li><li>2. Förbättra arbetsgivarvarumärket</li><li>3. Minskad total sjukfrånvaro</li></ol>
Stärkta skolresultat i ändamålsenliga, trygga skolor	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Öka elevernas måluppfyllelse</li><li>2. Öka antalet behöriga elever till gymnasieskolans yrkesprogram</li><li>3. Ökad motivation och lust att lära</li><li>4. Alla barn/elever ska bemötas där de är och utvecklas utifrån sina förutsättningar i en trygg skolmiljö</li></ol>
Utvecklad omsorg med individen i fokus	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Graden av nöjdhet över brukarinflytande ska öka</li><li>2. Öka användandet av digitala verktyg och nya arbetssätt</li><li>3. Antalet försörjningsbidragstagare med aktivitet/aktiv genomförandeplan inom 7 dagar ska öka</li><li>4. Antalet hushåll med ekonomiskt bistånd över 3år ska minska.</li></ol>
Byggande & boende i hela kommunen	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Öka antalet antagna detaljplaner</li><li>2. Främja ökat bostadsbyggande</li><li>3. Brukarnöjdheten inom myndighetsutövningen ska vara minst 75 %</li><li>4. Öka antalet sålda bostadstomter</li></ol>

Prioriterad inriktning	Verksamhetsmål
Underlätta för företagen att växa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Antalet företag i kommunen ska öka</li> <li>2. Öka antalet byggklara småindustritomter</li> <li>3. Rankingen i Svenskt Näringsliv ska öka</li> </ol>
Agenda 2030	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Matsvinnet ska minska</li> <li>2. Öka kunskapen i organisationen om Agenda 2030</li> <li>3. Andelen ekologiska och närproducerade livsmedel som köps in till kommunen ska öka inom givna ekonomiska ramar</li> <li>4. Energiförbrukningen i kommunens fastigheter ska minska*</li> </ol>

\*) Gäller även ValbohemAB

## 10. Ekonomiska ramar

<b>Kommunfullmäktige</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
<i>ingående kommunbidrag</i>	2 785	2 824	2 845
Summa intäkter			
<i>Val 2022</i>	-300		
<i>Index</i>	28	21	31
<i>Utbildning nya ledamöter</i>	300		
<i>PO effekt</i>	11		
	0		
Summa förändringar	39	21	31
Totala kommunbidrag	2 824	2 845	2 876

<b>Kommunstyrelse-stab</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
<i>ingående kommunbidrag</i>	44 780	51 885	52 266
Summa intäkter			
<i>index</i>	455	381	567
<i>Särskilda uppdrag</i>	2 500		
<i>PO effekt, KS/stab</i>	146		
<i>visselblåsarfunktion (lagkrav)</i>	100		
<i>NÄRF (vht 9216 övergripande)</i>	1 000		
<i>Företagshälsovård</i>	500		
<i>Personalförmåner</i>	400		
<i>Internhyra</i>	1 654		
<i>e-arkiv</i>	350		
Summa förändringar	7 105	381	567
Totala kommunbidrag	51 885	52 266	52 833

<b>Kommunstyrelse-SHU</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
<i>ingående kommunbidrag</i>	44 652	36 368	34 011
Summa intäkter			
<i>Index</i>	453	267	369
<i>PO effekt SHU</i>	227		
<i>Snöröjning</i>	4 000		
<i>Internhyra</i>	-15 893		
<i>Fastighetsunderhåll/investeringar</i>	2 600		
<i>effektivisering/spar enligt MRP 22–24</i>		-2 000	0
<i>Badbryggor</i>	290		
<i>Gatubelysning</i>	100		
<i>AMI-Steg 1 (unga vuxna)</i>	300		
<i>Åtgärder</i>	-489	-625	-378
Summa förändringar	-8 412	-2 358	-9
Totala kommunbidrag	36 368	34 011	34 002

<b>Utbildningsnämnd</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
<i>ingående kommunbidrag</i>	172 249	183 010	180 708
Summa intäkter			
<i>index</i>	1 748	1 345	1 961
<i>ramtillskott</i>	0		
<i>Internhyra</i>	11 333		
<i>effektivisering/spar enligt MRP 22–24</i>	-500	-500	0
<i>PO effekt</i>	640		
<i>Åtgärder</i>	-2 460	-3 147	-1 903
Summa förändringar	10 761	-2 302	58
Totala kommunbidrag	183 010	180 708	180 766

<b>Socialnämnd</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
<i>ingående kommunbidrag</i>	146 246	155 492	165 761
Summa intäkter			
<i>index</i>	1 484	1 143	1 799
<i>Ramtillskott enligt MRP 22–24</i>	3 000	800	
<i>Ramökning som framkommit i BB</i>	800		
<i>Ökade antal platser (korta ledtid vid hemgång från sjukvård)</i>	2 500	2 500	
<i>Internhyra</i>	2 906		
<i>Nyckeltal SÄBO exkl. natt</i>	0	8 500	
<i>PO effekt</i>	646		
<i>Åtgärder</i>	-2 090	-2 674	-1 617
Summa förändringar	9 246	10 269	182



Totala kommunbidrag	155 492	165 761	165 943
---------------------	---------	---------	---------

<b>Finansverksamhet</b>	<b>Helårsbudget 2023</b>	<b>Helårsbudget 2024</b>	<b>Helårsbudget 2025</b>
Lönerevision	12 000	18 000	24 000
Finans	11 600	11 600	11 600
<b>Summa ramar</b>	<b>453 180</b>	<b>465 191</b>	<b>472 019</b>
<b>Återställande av resultat 2022</b>			
<b>RUR 3 972 tkr</b>			
<b>Åtgärder</b>			
<b>Summa finansieringsbehov</b>	<b>453 180</b>	<b>465 191</b>	<b>472 019</b>
<b>Skatteintäkter</b>	321 242	325 902	335 462
<b>Generella statsbidrag</b>	145 328	153 677	156 224
<b>Tillskott för 2021</b>			
<b>Totala skatteintäkter och generella statsbidrag</b>	<b>466 570</b>	<b>479 579</b>	<b>491 686</b>

<b>Budgeterat resultat</b>	<b>13 390</b>	<b>14 388</b>	<b>19 667</b>
<b>Resultat %</b>	<b>2,87%</b>	<b>3,00%</b>	<b>4,00%</b>

## 11. Remissvar från nämnder och kommunstyrelse

Nämnder och kommunstyrelse har att, utifrån de verksamhetsmål som kommunfullmäktige beslutat i Mål- och Resursplan 2022–2024 samt de preliminärt tilldelade ekonomiska ramarna, lämna remissvar på dessa planeringsförutsättningar.

### Senast 20 april

Kopia av nämndens remissvar ska tillsändas budgetberedningen för kännedom samtidigt som kallelse till nämnden går ut, dock senast 20 april. Beslut om remissvar ska tas i nämnder och kommunstyrelse senast den 27 april och omedelbart därefter tillsändas budgetberedningen.

### Upplägg

Remissvaret ska hantera följande rubriker:

- Aktuella verksamhetsmål (se 9. Verksamhetsmål)
- Möjligheter till uppfyllnad av verksamhetsmålen
- Budget enligt ram (se 10. Ekonomiska ramar)
- Åtgärder för att hålla den preliminärt tilldelade budgetramen
- Beskrivning av konsekvenser av att hålla den preliminärt tilldelade budgetramen.



Kommunstyrelsen

---

**KS § 66** **Dnr 2021/229**  
**Antagande av partistödsregler**

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen flyttar ärendet antagandet av partistödsregler till nästkommande kommunstyrelse den 20 april 2022. Beslut i frågan kommer att fattas under kommunstyrelsen sammanträdet den 20 april.

---

Justering

Utdragsbestyrkande

**KSAU § 30 Dnr 2021/229**  
**Antagande av partistödsregler**

**Kommunstyrelsens arbetsutskott förslag**

Kommunfullmäktige antar regler för partistöd enligt förvaltningens förslag daterat 2021-09-30 att gälla från 2023-01-01. Samtidigt upphör reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun (KF 2015-11-18) att gälla.

**Yrkande**

Ulla Börjesson (S) och Kenneth Carlsson (L) yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige antog den 18 november 2015 idag gällande regelverk för partistöd i Färgelanda kommun (Reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun). Kommunfullmäktige beslöt den 17 februari 2021 (§ 12) att ge val- och arvodesberedningen i uppdrag att se över reglerna för partistöd.

Val- och arvodesberedningen har med utgångspunkt från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) cirkulär 14:12 och genom omvärldsanalys, arbetat fram ett nytt förslag till regler för partistöd.

De huvudsakliga förändringarna mot tidigare gällande regelverk är att partistödsreglerna anpassats till cirkulärets förslag och att förtydliganden gjorts i övrigt.

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 27 oktober 2021 (§ 176) beslöt kommunstyrelsen att återremittera ärendet till Val och arvodesberedningen med en begäran om att en omvärldsbevakning skulle göras innan förslag läggs fram till kommunstyrelsen.

**Omvärldsbevakning**

Val- och arvodesberedningen har i sitt uppdrag jämfört nuvarande politiska organisation med andra kommuners organisation och då utgått från kommuner i samma kommungrupp som Färgelanda med ungefär samma invånarantal. I fråga om partistödets storlek i denna grupp av kommuner gäller följande:



Kommun	Invånarantal	Antal partier	KF mandat	Grundstöd	Mandatstöd	Summa	Summa Ersättning/mandat	Summa Ersättning/invånare
<b>Färgelanda</b>	6 600	6	31	Parti som erhåller 1-3 mandat i KF: 4 100 kr Parti som erhåller 4-6 mandat i KF: 6 850 kr Parti som erhåller 7-9 mandat i KF: 9 600 kr Parti som erhåller 10 och fler mandat i KF: 12 300 kr	Efter det att grundstödet fördelats, fördelas resterande del av det totala anslaget	250 000 kr	8 064 kr	37,88 kr
<b>Grästorp</b>	5 600	7	27	2 500 kr	9 % av Inkomstbasbelopp (6 138 kr)	183 226 kr	6 786 kr	32,72 kr
<b>Aneby</b>	6 400	8	35	6 705 kr	4 789 kr	221 255 kr	6 322 kr	34,57 kr
<b>Mullsjö</b>	7 100	9	35	17 050 kr	7 502 kr	416 020 kr	11 886 kr	58,59 kr
<b>Perstorp</b>	7 200	7	35	14 229 kr	6 640 kr	332 000 kr	9 486 kr	46,11 kr
<b>Lessebo</b>	8 300	7	35	6 338 kr	12 675 kr	488 000 kr	13 943 kr	58,79 kr

### Sammanfattning

Av de kommuner som val- och arvodesberedningen använt sig av i sina jämförelser, framgår att Färgelanda ligger runt mitten, både avseende sammanlagd ersättning per mandat och fördelad ersättning per invånare.

Noteras bör att genom förslaget till partistödsregler kan kommunfullmäktige årligen, i samband med behandlingen av budgeten, besluta att räkna upp partistödet enligt samma indexnivå som tillämpas i budgetarbetet.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunchef, 2021-11-11

Regler för partistöd, 2021-09-30

Val och arvodesberedningen protokollsutdrag, antagande av regler för partistöd §1 220214 ojusterat

### Beslutet skickas till

Ekonomiavdelningen  
Gruppledarna

Justering			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



Kommunledningskontoret  
Kommunchef  
Katrín Siverby  
0528-56 7120  
katrin.siverby@fargelanda.se

Val- och arvodesberedningen

## **Antagande av regler för partistöd**

### **Beslutsförslag**

Kommunfullmäktige antar regler för partistöd enligt förvaltningens förslag daterat 2021-09-30 att gälla från 2023-01-01. Samtidigt upphör reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun (KF 2015-11-18) att gälla.

### **Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige antog den 18 november 2015 idag gällande regelverk för partistöd i Färgelanda kommun (Reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun). Kommunfullmäktige beslöt den 17 februari 2021 (§ 12) att ge val- och arvodesberedningen i uppdrag att se över reglerna för partistöd.

Val- och arvodesberedningen har med utgångspunkt från Sveriges Kommuner och Regionen (SKR) cirkulär 14:12 och genom omvärldsanalys, arbetat fram ett nytt förslag till regler för partistöd.

De huvudsakliga förändringarna mot tidigare gällande regelverk är att parti-stödsreglerna anpassats till cirkulärets förslag och att förtydliganden gjorts i övrigt.

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 27 oktober 2021 (§ 176) beslöt kommunstyrelsen att återremittera ärendet till Val och arvodesberedningen med en begäran om att en omvärldsbevakning skulle göras innan förslag läggs fram till kommunstyrelsen.

### **Omvärldsbevakning**

Val- och arvodesberedningen har i sitt uppdrag jämfört nuvarande politiska organisation med andra kommuners organisation och då utgått från kommuner i samma kommungrupp som Färgelanda med ungefär samma invånarantal. I fråga om partistödets storlek i denna grupp av kommuner gäller följande:



Kommun	Invånarantal	Antal partier	KF mandat	Grundstöd	Mandatstöd	Summa	Summa Ersättning/mandat	Summa Ersättning/invånare
<b>Färgelanda</b>	6 600	6	31	Parti som erhåller 1-3 mandat i KF: 4 100 kr Parti som erhåller 4-6 mandat i KF: 6 850 kr Parti som erhåller 7-9 mandat i KF: 9 600 kr Parti som erhåller 10 och fler mandat i KF: 12 300 kr	Efter det att grundstödet fördelats, fördelas resterande del av det totala anslaget	250 000 kr	8 064 kr	37,88 kr
<b>Grästorp</b>	5 600	7	27	2 500 kr	9 % av Inkomstbasbelopp (6 138 kr)	183 226 kr	6 786 kr	32,72 kr
<b>Aneby</b>	6 400	8	35	6 705 kr	4 789 kr	221 255 kr	6 322 kr	34,57 kr
<b>Mullsjö</b>	7 100	9	35	17 050 kr	7 502 kr	416 020 kr	11 886 kr	58,59 kr
<b>Perstorp</b>	7 200	7	35	14 229 kr	6 640 kr	332 000 kr	9 486 kr	46,11 kr
<b>Lessebo</b>	8 300	7	35	6 338 kr	12 675 kr	488 000 kr	13 943 kr	58,79 kr

**Sammanfattning**

Av de kommuner som val- och arvodesberedningen använt sig av i sina jämförelser, framgår att Färgelanda ligger runt mitten, både avseende sammanlagd ersättning per mandat och fördelad ersättning per invånare.

Noteras bör att genom förslaget till partistödsregler kan kommunfullmäktige årligen, i samband med behandlingen av budgeten, besluta att räkna upp partistödet enligt samma indexnivå som tillämpas i budgetarbetet.

Katrin Siverby  
Kommunchef

Beslutet skickas till:  
Ekonomiavdelningen  
Gruppledarna



# Regler för partistöd

**Katrin Siverby**

**2021-09-30**

**Dnr:**

**Version: Skriv version**

**Beslutad**

**Den senaste versionen finns tillgänglig på Färgelandas  
webbplats [www.fargelanda.se](http://www.fargelanda.se)**

Skriv sammanfattningen av dokumentet här. Det är vanligtvis en kort sammanfattning av innehållet i dokumentet



---

## **Innehållsförteckning**

§ 1 Syfte.....	2
§ 2 Rätt till partistöd .....	2
§ 3 Grundstöd och mandatstöd.....	2
§ 4 Fördelning av partistöd .....	2
§ 5 Redovisning och granskningsrapport.....	3
§ 6 Utbetalning.....	3





I kommunallagen (KL, 2017:725) finns de grundläggande bestämmelserna om kommunalt partistöd. I Färgelanda kommun ska därutöver följande gälla.

### **§ 1 Syfte**

Syftet med partistödet är att stärka de politiska partiernas ställning i den kommunala demokratin i Färgelanda kommun.

### **§ 2 Rätt till partistöd**

Det lokala partistödet i Färgelanda kommun utgår till partier som är representerade i enlighet med vad som föreskrivs i 4 kap. 29 § andra stycket KL.

### **§ 3 Grundstöd och mandatstöd**

Partistödet består av:

- ett grundstöd, som uppgår till 2 500 kronor per parti och år, samt
- ett mandatstöd, som uppgår till 7 600 kronor per mandat och år.

Kommunfullmäktige kan årligen, i samband med behandlingen av budgeten, besluta att räkna upp partistödet enligt samma indexnivå som tillämpas i budgetarbetet.

### **§ 4 Fördelning av partistöd**

Vid fördelningen av partistöd beaktas de mandat för vilken en vald ledamot är fastställd enligt 14 kap. vallagen (2005:837).

Om en ledamot lämnar sitt parti under en mandatperiod fortsätter partiet att få partistöd för ledamoten. I formell mening har det ursprungliga partiet kvar sin fastställda ledamot på mandatet även om den enskilda ledamoten själv träder ur partiet. De situationer där ledamöter anger att de upphör att företräda ett parti, för vilket de valts in för, påverkar därför inte partiets rätt till partistöd.

Om representationen för ett parti minskar under ett verksamhetsår reduceras det mandatbundna partistödet omedelbart i motsvarande omfattning. Om representationen helt upphör så upphör partistödet omedelbart i sin helhet. Reglering av sådan reduktion av partistödet sker i samband med nästkommande års beslut om utbetalning.

Representationen upphör först när Länsstyrelsen inte längre har något namn att tillgå vid en ny röstsammanräkning efter att en ledamot avsagt sig sitt uppdrag. Att ledamöter och ersättare uteblir



från fullmäktigesammanträden är därför inte en grund för reducerat partistöd

## § 5 Redovisning och granskningsrapport

En mottagare av partistöd ska årligen, senast den 30 juni, redovisa hur föregående års partistöd har använts.

Detta sker genom att följande två underlag lämnas in till kommunen:

- Redovisning
- Granskningsrapport

Redovisningen ska avse perioden 1 januari–31 december och ska visa att partistödet har använts för det ändamål som anges i 4 kap. 29 § första stycket KL, det vill säga för att stärka politiska partiers ställning i den kommunala demokratin. Redovisningen ska innehålla:

- Uppgift om hur mycket stöd som erhållits under året
- Uppgift om hur mycket av stödet som använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin
- Uppgift om hur mycket av stödet som har fonderats
- Uppgift om i vilken mån överföringar har gjorts till partiorganisationen utanför den utbetalande kommunen (till regional och/eller riksorganisationen) samt vilka motprestationer som i så fall har erhållits.

Granskningsrapporten ska utfärdas av en särskild granskare som utses av mottagaren av partistödet, som ska granska om redovisningen ger en rättvisande bild av hur mottagaren har använt partistödet.

## § 6 Utbetalning

Kommunfullmäktige ska under hösten varje år besluta om utbetalning av partistöd för nästkommande år. Partistödet betalas därefter ut i förskott under februari månad året efter.

Om inte både redovisning och granskningsrapport har lämnats in till kommunen inom föreskriven tid utbetalas inget stöd för nästkommande år.



**VAB § 1**

**Dnr 2021/229**

**Antagande av regler för partistöd**

**Beslut**

Val- och arvodesberedningen föreslår att kommunfullmäktige antar regler för partistöd enligt förvaltningens förslag daterat 2021-09-30 att gälla från 2023-01-01. Samtidigt upphör reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun (KF 2015-11-18) att gälla.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige antog den 18 november 2015 idag gällande regelverk för partistöd i Färgelanda kommun (Reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun). Kommunfullmäktige beslöt den 17 februari 2021 (§ 12) att ge val- och arvodesberedningen i uppdrag att se över reglerna för partistöd. Vid översynen har beredningen utgått från den summa som idag är avsatt för partistöd i mål- och resursplanen.

Val- och arvodesberedningen har med utgångspunkt från Sveriges Kommuner och Regionen (SKR) cirkulär 14:12 och genom omvärldsanalys, arbetat fram ett nytt förslag till regler för partistöd.

De huvudsakliga förändringarna mot tidigare gällande regelverk är att partistödsreglerna anpassats till cirkulärets förslag och att förtydliganden gjorts i övrigt.

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 27 oktober 2021 (§ 176) beslöt kommunstyrelsen att återremittera ärendet till val- och arvodesberedningen med en begäran om att en omvärldsbevakning skulle göras innan förslag läggs fram till kommunstyrelsen.

**Omvärldsbevakning**

Val- och arvodesberedningen har i sitt uppdrag jämfört nuvarande politiska organisation med andra kommuners organisation och då utgått från kommuner i samma kommungrupp som Färgelanda med ungefär samma invånarantal. I fråga om partistödets storlek i denna grupp av kommuner gäller i dagsläget (d.v.s. med idag gällande regler) följande:

## Val- och arvodesberedningen

Kommun	Invånarantal	Antal partier	KF mandat	Grundstöd	Mandatstöd	Summa	Summa Ersättning/mandat	Summa Ersättning/invånare
<b>Färgelanda</b>	6 600	6	31	Parti som erhåller <u>1-3</u> mandat i KF: 4 100 kr Parti som erhåller <u>4-6</u> mandat i KF: 6 850 kr Parti som erhåller <u>7-9</u> mandat i KF: 9 600 kr Parti som erhåller 10 och fler mandat i KF: 12 300 kr	Efter det att grundstödet fördelats, fördelas resterande del av det totala anslaget	250 000 kr	8 064 kr	37,88 kr
<b>Grästorp</b>	5 600	7	27	2 500 kr	9 % av Inkomstbasbelopp (6 138 kr)	183 226 kr	6 786 kr	32,72 kr
<b>Aneby</b>	6 400	8	35	6 705 kr	4 789 kr	221 255 kr	6 322 kr	34,57 kr
<b>Mullsjö</b>	7 100	9	35	17 050 kr	7 502 kr	416 020 kr	11 886 kr	58,59 kr
<b>Perstorp</b>	7 200	7	35	14 229 kr	6 640 kr	332 000 kr	9 486 kr	46,11 kr
<b>Lessebo</b>	8 300	7	35	6 338 kr	12 675 kr	488 000 kr	13 943 kr	58,79 kr

**Sammanfattning**

Av de kommuner som val- och arvodesberedningen använt sig av i sina jämförelser, framgår att Färgelanda ligger runt mitten, både avseende sammanlagd ersättning per mandat och fördelad ersättning per invånare.

Noteras bör att genom förslaget till partistödsregler kan kommunfullmäktige årligen, i samband med behandlingen av budgeten, besluta att räkna upp partistödet enligt samma indexnivå som tillämpas i budgetarbetet.

**Beslutsunderlag**

- Reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun, KF 2015-11-18
- Kommunfullmäktige uppdrag till val- och arvodesberedningen, (KF § 12, 2021-02-17)
- Tjänsteskrivelse avseende antagande av regler för partistöd (2022-02-14)
- Kommunstyrelsens beslut om återremittering den (KS § 176, 2021-10-27)

**Beslutet skickas till**  
 Ekonomiavdelningen  
 Alla gruppledare

Justering

Utdragsbestyrkande



**KS § 176 Dnr 2021/229**  
**Antagande av partistödsregler**

**Kommunstyrelsen beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet till Val och arvodesberedningen då en omvärldsbevakning bör göras innan förslag läggs fram till kommunstyrelsen.

**Yrkande**

Ulla Börjesson (S) yrkar på återremiss till Val och arvodesberedningen då en omvärldsbevakning bör göras innan förslag läggs fram till kommunstyrelsen.

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på Ulla Börjessons (S) återremissyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska återremitteras och avgöras vid ett senare sammanträde.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige antog den 18 november 2015 idag gällande regelverk för partistöd i Färgelanda kommun (Reglemente för kommunalt partistöd i Färgelanda kommun). Kommunfullmäktige beslöt den 17 februari 2021 (§ 12) att ge val- och arvodesberedningen i uppdrag att se över reglerna för partistöd.

Val- och arvodesberedningen har med utgångspunkt från Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) cirkulär 14:12 och genom omvärldsanalys, berett frågan och arbetat fram ett nytt förslag till regler för partistöd. Vid sitt sammanträde 2021-10-04 (§ 2) beslutade val- och arvodesberedningen att föreslå fullmäktige att anta de nya reglerna.

De huvudsakliga förändringarna mot tidigare gällande regelverk är att partistödsreglerna anpassats till cirkulärets förslag och att förtydliganden gjorts i övrigt.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag, 2021-10-20 §127  
Tjänsteskrivelse kommunchef, 2021-10-13



Kommunstyrelsen

---

Regler för partistöd 210930

**Beslutet skickas till**  
Val och arvodesberedningen.



Kommunstyrelsen

---

**KS § 69                          Dnr 2020/50**  
**Revidering av beslut rörande firmatecknare för Färgelanda kommun**

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen flyttar ärendet revidering av beslut rörande firmatecknare för Färgelanda kommun till nästkommande kommunstyrelse den 20 april 2022. Beslut i frågan kommer att fattas under kommunstyrelsen sammanträdet den 20 april.

---

Justering			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



**KSAU § 32                      Dnr 2020/50**  
**Revidering av beslut rörande firmatecknare för Färgelanda kommun**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag**

Kommunstyrelsen utser kommunstyrelsens ordförande Ann Blomberg till firmatecknare (motsvarande) för Färgelanda kommun i första hand och vid förhinder för henne, kommunstyrelsens förste vice ordförande Linda Jansson med kontrasignation av endera

- Chefen för sektor Utbildning Anna Gunnervik gällande ärenden som handläggs inom sektor Utbildning.
- Chefen för sektor Omsorg Johan Lundh gällande ärenden som handläggs inom sektor Omsorg.
- Avdelningschef Tünde Petersson gällande ärenden som handläggs inom avdelning Samhällsutveckling.
- Kommunchef Katrin Siverby i alla ärenden.
- Ekonomichef Kristina Olsson gällande underskrift av avtal, överenskommelser och övriga handlingar som avser kommunal medelsförvaltning och som inte regleras genom beslut i särskild ordning.

Detta beslut gäller i de fall där det inte finns särskilda bestämmelser om beslut och "firmateckning" och i de fall kommunstyrelsen, kommunfullmäktige eller annan nämnd i särskilt beslut inte utsett "firmatecknare", gett fullmakt eller särskilt bemyndigande att teckna Färgelanda kommun.

Detta beslut ersätter kommunstyrelsens beslut 26 augusti 2020 § 128.

**Ärendebeskrivning**

Vid tillfällen behövs en "firmatecknares" godkännande och att denna ska kunna styrka sin behörighet.

I arbetsordningar, reglementen och delegationsordningar finns bestämmelser om undertecknande av handlingar. Att använda dessa mångsidiga dokument för att styrka behörigheter är emellertid tungrott och ineffektivt. Med detta beslut förenklas administrationen.

Revideringen är föranledd av att det valts en ny ordförande för kommunstyrelsen.





Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kommunchef, 2022-03-07  
Kommunstyrelsen 2020-08-26, § 128

**Beslutet skickas till**

Ekonomiavdelningen  
Upphandlingsfunktionen  
Ann Blomberg  
Anna Gunnervik  
Johan Lundh  
Tünde Petersson  
Katrín Siverby  
Kristina Olsson



Kommunledningskontoret  
Kommunchef  
Katrín Siverby  
0528-56 7120  
katrin.siverby@fargelanda.se

Kommunstyrelsen

## **Revidering av beslut rörande firmatecknare för Färgelanda kommun**

### **Beslutsförslag**

Kommunstyrelsen utser kommunstyrelsens ordförande Ann Blomberg till firmatecknare (motsvarande) för Färgelanda kommun i första hand och vid förhinder för henne, kommunstyrelsens förste vice ordförande Linda Jansson med kontrasignation av endera

- Chefen för sektor Utbildning Anna Gunnervik gällande ärenden som handläggs inom sektor Utbildning.
- Chefen för sektor Omsorg Johan Lundh gällande ärenden som handläggs inom sektor Omsorg.
- Avdelningschef Tünde Petersson gällande ärenden som handläggs inom avdelning Samhällsutveckling.
- Kommunchef Katrin Siverby i alla ärenden.
- Ekonomichef Kristina Olsson gällande underskrift av avtal, överenskommelser och övriga handlingar som avser kommunal medelsförvaltning och som inte regleras genom beslut i särskild ordning.

Detta beslut gäller i de fall där det inte finns särskilda bestämmelser om beslut och ”firmateckning” och i de fall kommunstyrelsen, kommunfullmäktige eller annan nämnd i särskilt beslut inte utsett ”firmatecknare”, gett fullmakt eller särskilt bemyndigande att teckna Färgelanda kommun.

Detta beslut ersätter kommunstyrelsens beslut 26 augusti 2020 § 128.

### **Ärendebeskrivning**

Vid tillfällen behövs en ”firmatecknares” godkännande och att denna ska kunna styrka sin behörighet.

I arbetsordningar, reglementen och delegationsordningar finns bestämmelser om undertecknande av handlingar. Att använda dessa mångsidiga dokument för att styrka behörigheter är emellertid tungrovt och ineffektivt. Med detta beslut förenklas administrationen.



Revideringen är föranledd av att det valts en ny ordförande för kommunstyrelsen.

Katrin Siverby  
Kommunchef

**Beslutsunderlag:**

Kommunstyrelsen 2020-08-26, § 128

**Beslutet skickas till:**

Ekonomiavdelningen  
Upphandlingsfunktionen  
Ann Blomberg  
Anna Gunnervik  
Johan Lundh  
Tünde Petersson  
Katrin Siverby  
Kristina Olsson



**KSAU § 44 Dnr 2022/143  
Val av ombud Luft i Väst, Luftvårdsförbundet för västra Sverige**

**Kommunstyrelsens arbetsutskottförslag**

Kommunstyrelsen väljer Ann Blomberg (C) som ombud för luft i väst för kvarvarande del av mandatperioden.

**Yrkande**

Ulla Börjesson (S) yrkar på att Ann Blomberg (C) väljs som ombud för luft i väst.

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på Ulla Börjessons (S) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt Ulla Börjessons (S) yrkande.

**Ärendebeskrivning**

Luft i väst, luftvårdsförbundet för västra Sverige har kallat till årsmöte den 5 maj 2022. Då Färgelanda kommun inte har utsett ett ombud för luft i väst behöver kommunstyrelsen utse ett ombud innan årsmötet.

**Beslutet skickas till**

Luft i väst, [info@luftivast.se](mailto:info@luftivast.se)

# ÅRSMÖTESINBJUDAN 2022

Luft i Väst inbjuder till årsmöte  
Plats: Borås Energi och Miljöcenter, Sobacken

Torsdagen den 5 maj 2022



## Program

9.30	Samling med fika	Kaffe, te och macka
10.00	Välkomsthälsning och praktisk information	
10.10	WHO:s nya guidelines för luft och vad de innebär för oss	Siiri Latvala, Naturvårdsverket
11.00	Mätningar utförda 2021 samt pågående mätningar	Karin Söderlund, IVL, Göteborg
11.40	Årsmötesförhandlingar	
12.15	Lunch	
13.15	Studiebesök på Sobacken. Energi och miljöcenter: kraftvärmeverk, avloppsreningsverk, biogasproduktion	

**ANMÄLAN SENAST 2022-04-26 till [info@luftivast.se](mailto:info@luftivast.se)**

Glöm inte ange ev allergi, vegetariskt mm. Vi vill också veta om du följer med på studiebesöket.

## **Årsmöte Luft i Väst 5 maj 2022 i Borås**

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av justeringsmän.
3. Fråga om mötet blivit utlyst i behörig ordning.
4. Fastställande av röstlängd:
5. Föredragning av förvaltnings- och revisionsberättelse samt fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det verksamhetsår berättelsen avser.
6. Val av ordförande och vice ordförande för förbundet intill nästa årsmöte.
7. Val av övriga styrelseledamöter jämte ersättare intill nästa årsmöte.
8. Val av två revisorer jämte ersättare för nästkommande verksamhetsår.
9. Val av valberedning om tre personer, varav en sammankallande.
10. Fastställande av arbetsprogram och budget samt medlemsavgifter för nästkommande verksamhetsår.
11. Fastställande av flerårsbudget för förbundets verksamhet 2023-2026
12. Information om byte av spridningsberäkningssystem samt därav följande stadgeänding.
13. Avslutning av mötet



**KSAU § 45                                  Dnr 2022/147**  
**Val av företrädare vid årsmötet för Kommunforskning i Västsverige**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag**

Kommunstyrelsen väljer Ann Blomberg (C) som företrädare vid årsmötet för Kommunforskning i Västsverige för kvarvarande del av mandatperioden och Ulla Börjesson (S) som ersättare.

**Yrkande**

Kenneth Carlsson (L) yrkar på att Ann Blomberg (C) väljs som företrädare vid årsmötet för Kommunforskning i Västsverige och att Ulla Börjesson (S) väljs som ersättare.

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på Kenneth Carlssons (L) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt Kenneth Carlssons (L) yrkande.

**Ärendebeskrivning**

Kommunforskning i Västsverige har kallat till årsmöte den 10 maj 2022. Då Färgelanda kommun inte har utsett någon företrädare Val av företrädare vid årsmötet för Kommunforskning i Västsverige behöver kommunstyrelsen utse en företrädare innan årsmötet.

**Beslutet skickas till**

Kommunforskning i Västsverige

Till medlemmarna  
i Kommunforskning i Västsverige

## Kallelse

Kommunforskning i Västsverige Ideell Förening håller årsmöte den 10 maj 2022. Mötet hålls digitalt via Zoom och länk skickas per mail den 9 maj. Kl. 16.00 börjar mötet med en presentation av KFi:s verksamhet. Kl. 16.30 startar årsmötet. Förslag till dagordning, verksamhetsberättelse, årsredovisning samt budget och verksamhetsplan bifogas.

Anmälan med uppgift om vem som företräder er som medlemmar översänds till KFi ([viveka.nilsson@kfi.se](mailto:viveka.nilsson@kfi.se)) senast den 3 maj för upprättande av röstlängd.

Göteborg 2022-03-21

Styrelsen / gm



Gustaf Kastberg Weichselberger



1. **Justerare:** Liselotte Fröjd, Tanum.

## BESLUTSÄRENDEN

### 2. Avrapportering internkontrollplan 2021

*Ingen föredragning på mötet.*

Den interna kontrollen syftar till att genom olika regelverk och kontroller minska organisationens risker.

#### **Direktionen beslutar**

att godkänna avrapporteringen av intern kontrollplan 2021

### 3. Arvodesreglemente

*Information av Carina Ericson, administrativ chef.*

Årlig uppdatering av arvodesreglementet med föregående års inkomstbasbelopp.

#### **Direktionen beslutar**

att godkänna förslaget på arvodesreglementet 2022.

### 4. Fråga för ställningstagande – långsiktig finansiering och ny utvecklad organisation för Kommunakademien Väst

*Information av Jeanette Lämmel, förbundsdirektör.*

Två alternativ till beslut har lagts fram av arbetsutskottet, antingen att en temporär utbetalning ska göras även för 2023 eller att samverkansavtalet sägs upp.

#### **Direktionen beslutar**

att säga upp samverkansavtalet skriftligen före den 31 mars 2022.samt att kommunalförbundet skyndsamt samlar de kommuner som önskar fortsätta samverkan.

att ge kommunalförbundet i uppdrag att skyndsamt samla de kommuner som önskar fortsätta samverkan med Kommunakademien Väst.

att förbundsdirektören får i uppdrag att snarast kontakta Högskolan Väst i ärendet.

### 5. Avsiktsförklaring och medfinansiering Regionalt skogsprogram

*Information av Karin Stenlund, affärs- och miljöstrateg.*

Ett skogsprogram för Västra Götaland har tagits fram.

**Direktionen beslutar**

att ställa sig bakom ”Skogsprogrammet Västra Götaland – för jobb, hållbar utveckling och en växande bioekonomi” och ingå som en av parterna i genomförandet av programmet.

att godkänna att ett av de delregionala utvecklingsmedlen – miljö – avsätta 150 tkr som medfinansiering för genomförande av skogsprogrammet under 2022–23. Medlen avsätts under förutsättning att finansiering om cirka 0,8 MSEK beviljas från andra parter.

**6. Remissvar regionalt transportinfrastrukturplan 2022–2033**

*Information av Christel Thuresson, tf infrastrukturstrateg*

Västra Götalandsregionen har tagit fram ett remissförslag för Regional transportinfrastrukturplan för Västra Götaland 2022–2033.

**Direktionen beslutar**

att ställa sig bakom Fyrbodals kommunalförbunds remissvar för Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033 och översända det till Västra Götalandsregionen, med ett tillägg rörande väg 1040, Nordby, Strömstad.

**7. Erbjudande om stöd för genomförande av strategin ”Det goda livet i Dalsland”**

*Information av Jeanette Lämmel, förbundsdirektör.*

Den framtagna strategin har till syfte att stärka levnadsförhållanden och utvecklingsförutsättningar i landskapet.

**Direktionen beslutar**

att uppdra åt kommunalförbundet att stödja arbetet och processen ”Det goda livet i Dalsland”.

**8. Gryning Vård AB**

*Information av Jeanette Lämmel, förbundsdirektör.*

Gryning Vård är ett bolag med ändamålet att inom ramen för det allmännas intresse samt på samhällsnyttig grund tillgodose behov hos ägarnas medlemskommuner och dess invånare genom att utveckla och tillhandahålla vård-, omsorgs-, behandlings-, utrednings- och rådgivningsresurser samt bedriva annan därmed förenlig verksamhet.

**Direktionen beslutar**

att uppdra åt Fyrbodals kommunalförbunds ägarrepresentanter för bolaget Gryning Vård AB att tillsammans med övriga ägarrepresentanter se över och vid behov uppdatera ägardirektiv, konsortialavtal och bolagsordning samt styrelsesammansättning.

## INFORMATION- OCH ANMÄLNINGSÄRENDE

### 9. Åtgärdsprogram Miljömål

*Information av Lisbeth Schultze, vik. Landshövding, Gerda Roupe, Lina Hadartz samt Andrea Carstensen, länsstyrelsen.*

Länsstyrelsen har tillsammans med Skogsstyrelsen under 2021 reviderat åtgärdsprogrammet för miljömålen i Västra Götaland.

#### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

### 10. Aktuella projektansökningar

*Ingen föredragning på mötet.*

#### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

### 11. Verksamhetsplan och budget Kommunakademien 2022

*Ingen föredragning på mötet.*

Kommunakademien Väst utgör en struktur för samverkan mellan Fyrbodals kommuner och Högskolan Väst.

#### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

### 12. Ägarsamråd Innovatum AB

*Information av Martin Wänblom, Innovatum AB.*

Förbundet äger ett aktieinnehav på 1,3 procent i Innovatum AB.

#### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

### 13. Rekryteringsprocess Förbundsdirektör

*Information av Jeanette Lämmel, förbundsdirektör och Martin Carling, förbundsordförande.*

Jeanette Lämmel gör sin sista tjänstgöringsdag 18 mars. Rekrytering kommer att påbörjas. Anna Lärk Ståhlberg är utsedd till biträdande förbundsdirektör fram till 18 mars.

#### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### 14. Firmateckning

*Information av Martin Carling, förbundsordförande.*

Nya firmatecknare med anledning av vakanser på tjänsterna som förbundsdirektör och administrativ chef.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### 15. Arbetsmiljö

*Information av Martin Carling, förbundsordförande*

Arbetsutskottet har beslutat om ett antal åtgärder rörande arbetsmiljöfrågor på förbundet, bland annat en ny arbetsmiljöundersökning.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### 16. Riskanalys Internkontrollplan 2022–2024

*Ingen föredragning på mötet.*

I det årliga arbetet med att uppdatera internkontrollplanen har kansliet arbetat fram ett nytt förslag till underlag för internkontrollplan.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### 17. Revidering delegationsordning

*Ingen föredragning på mötet.*

Inga ändringar görs i delegationsordningen.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### 18. Bostadsförsörjningsprogram Åmåls kommun

*Ingen föredragning på mötet.*

Åmåls kommun har tagit fram ett förslag till ett nytt bostadsförsörjningsprogram.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### **19. Vägledning publik laddinfrastruktur – publik laddning i Fyrbodals**

*Information av Karin Stenlund, affärs- och miljöstrateg.*

Förbundet har tillsammans med medlemskommunerna tagit fram en vägledning för publik laddinfrastruktur.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### **20. Konstruktionsvarianter av cykelbanor på landsbygden**

*Information av Christel Thuresson, tf infrastrukturstrateg*

RISE planerar för ett projekt som ska undersöka kommunernas behov och utmaningar när det gäller byggande av cykelbanor och har bjudit in kommunerna i Fyrbodals att delta.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### **21. Aktuella delegationsbeslut**

*Ingen föredragning på mötet.*

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### **22. Ärenden kopplade till Beredningen för hållbar utveckling (BHU), Västkom och Samrådsorganet (SRO)**

*Information av Martin Carling, förbundsordförande, och Jeanette Lämmel, förbundsdirektör.*

Muntlig rapport på mötet.

##### **Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

#### **23. Meddelanden**

Inga meddelanden.

#### **24. Övriga frågor**

Christel Thuresson, tf infrastrukturstrateg, informerade om ett ärende rörande fast förbindelse över Gullmarn.

En skrivelse har inkommit från ledamot Michael Karlsson, Åmål, rörande statlig närvaro i kommunerna i Fyrbodals. Frågan hänvisas till förbundsdirektör för vidare beredning.

Anna Lärk Ståhlberg, teamchef Samhällsutveckling, informerade om förbundets kontakter med Gröna klustret Nuntorp.

**Direktionen beslutar**

att anteckna informationen till protokollet.

**25. Nästa möte**

Nästa direktionsmöte äger rum den 31 mars i Bengtsfors, alternativt i anslutning till Trollhättan-Vänersborgs flygplats.

/Anteckningar Morgan Ahlberg

# Västtrafiks Hållbarhets- redovisning.

2021

# Innehåll.

**Inledning 3**

**Miljö och klimat 6**

**Social hållbarhet 8**

**Medarbetare 12**

**Ekonomi 14**

**Effekter av pandemin 16**

**Redovisning 20**





# Vi rör oss mot en ny vardag.

Från mitt arbetsrum hemma i Kungälv har det blivit dags att summera ännu ett år i skuggan av pandemin. Vad konstigt det känns att det som från början var så obekvämt, nu har blivit en vana. Jobba hemma, resa mindre, hålla avstånd, träffas i små grupper, eller inte träffas alls, så snabbt det blev en del av vardagen.

För mig har pandemin inneburit extra mycket tid med hemmajobb och jag är tacksam över att det fungerar så bra. Jag har en närstående som är känslig för infektioner och behöver vara försiktig. Och som många andra har jag fått en ny bästa vän, i mitt fall storpudeln Jodie. En arbetskamrat som inte tvekar att tala om för mig när det är dags

## “Det vi gör får stor effekt och påverkar många människor”

att ta en paus från datorn och hitta på något annat kul.

När jag ser tillbaka på året ur ett klimat- och hållbarhetsperspektiv, var förstås FN:s klimatkonferens i Glasgow, COP26, en av årets viktigaste händelser. Om mötet var en framgång eller ännu ett nederlag får framtiden utvisa. Det som är säkert är att världen behöver gå från löften till praktisk handling.

Jag oroas över de svartvita perspektiv som inte sällan dominerar klimatdebatten och risken att det leder till uppgivenhet. Vi kan alla bidra, men vi kan bara lösa klimatkrisen genom samarbete och gemensamma överenskommelser, både internationellt och här hemma i Sverige. Det är viktigt att vi inte tappar tron på demokratins möjligheter att lösa problem.

Som offentligt bolag spelar Västtrafik en avgörande roll i omställningen. Det vi gör får stor effekt och påverkar många människor, men vi kan inte lyckas ensamma. För att nå hela vägen behöver vi kroka arm med andra. Därför är jag extra stolt över vår satsning på elbussar. Genom samarbete har vi i Västsverige gått före och visat vad som är möjligt. Nu ser vi tydligt effekterna i stora minskningar av utsläpp, mindre buller och en bättre arbetsmiljö för våra förare.

Ett annat område där vi tagit steg framåt under året är vårt arbete med hållbara leverantörsled inom busstillverkningen. Tillsammans med våra kollegor i Skåne och Stockholm, trafikföretagen och fordonstillverkarna har vi satt bollen i rullning för att sätta stopp för oschyssta arbetsförhållanden och miljöförstöring. Vi har gett oss in på en utmanande resa men det känns väldigt hoppfullt med det starka engagemang som finns hos alla medverkande.

Om jag blickar framåt saknas det varken utmaningar eller möjligheter på hållbarhetsområdet. Jag ser särskilt fram emot att fortsätta utveckla våra arbetssätt kring hur vi involverar fler grupper i planeringen av våra tjänster. Jag tänker främst på barn och ungdomar, personer med funktionsnedsättning och äldre som jag tror bär på många idéer som kan göra kollektivtrafiken både bättre och mer tillgänglig.

Nu hoppas jag att vi får fortsätta röra oss mot en ny vardag. För en ny vardag behöver det bli. Jag tänker att vi aldrig haft en bättre chans att använda våra nya erfarenheter och tillsammans skapa ett mer hållbart liv och samhälle.

**Hanna Björk**  
Hållbarhetschef

# Det här är Västtrafik.

Västtrafik har huvudkontor i Skövde och lokalkontor i Borås, Göteborg och Vänersborg. På företaget arbetar 442 personer (2021).

 Antal bussar: 1 876

 Antal båtar: 37

 Antal spårvagnar: 216

 Antal fordon i anropsstyrd trafik: 678

 Antal tåg: 113

## RESANDEUTVECKLING – ANTAL DELRESOR

Miljoner delresor



## ANTAL DELRESOR PER TRAFIKSLAG 2021 jämfört med 2019 (före pandemin)

Trafikslag miljoner delresor	Miljoner delresor 2021	Minskning från 2019
BUSS	121	-34 %
BÅT	5	-33 %
TÅG	14	-36 %
SPÅRVAGN	93	-34 %
ANROPSSTYRD TRAFIK	1,5	-13 %
<b>TOTALT</b>	<b>234,5</b>	<b>-34 %</b>

**46 500**

MIL KÖR FORDONEN  
VARJE DAG

**11,6**

VARV RUNT JORDEN KÖR  
FORDONEN VARJE DAG

**293 000**

PERSONER ÅKER MED  
VÄSTTRAFIK VARJE DAG

### PERSONALOMSÄTTNING

	2019	2020	2021
KVINNOR	<b>5,1%</b>	<b>1,4%</b>	<b>9,9%</b>
MÄN	<b>9,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>8,7%</b>
TOTALT	<b>7,3%</b>	<b>3,8%</b>	<b>9,8%</b>

År 2020 var personalomsättningen låg som en effekt av pandemin. Under 2021 har rörligheten på arbetsmarknaden ökat igen.

### CHEFER UPPDELAT PÅ MÄN OCH KVINNOR

	KVINNOR	MÄN
2019	<b>60%</b>	<b>40%</b>
2020	<b>55%</b>	<b>45%</b>
2021	<b>61%</b>	<b>39%</b>

### SJUKFRÅNVARO

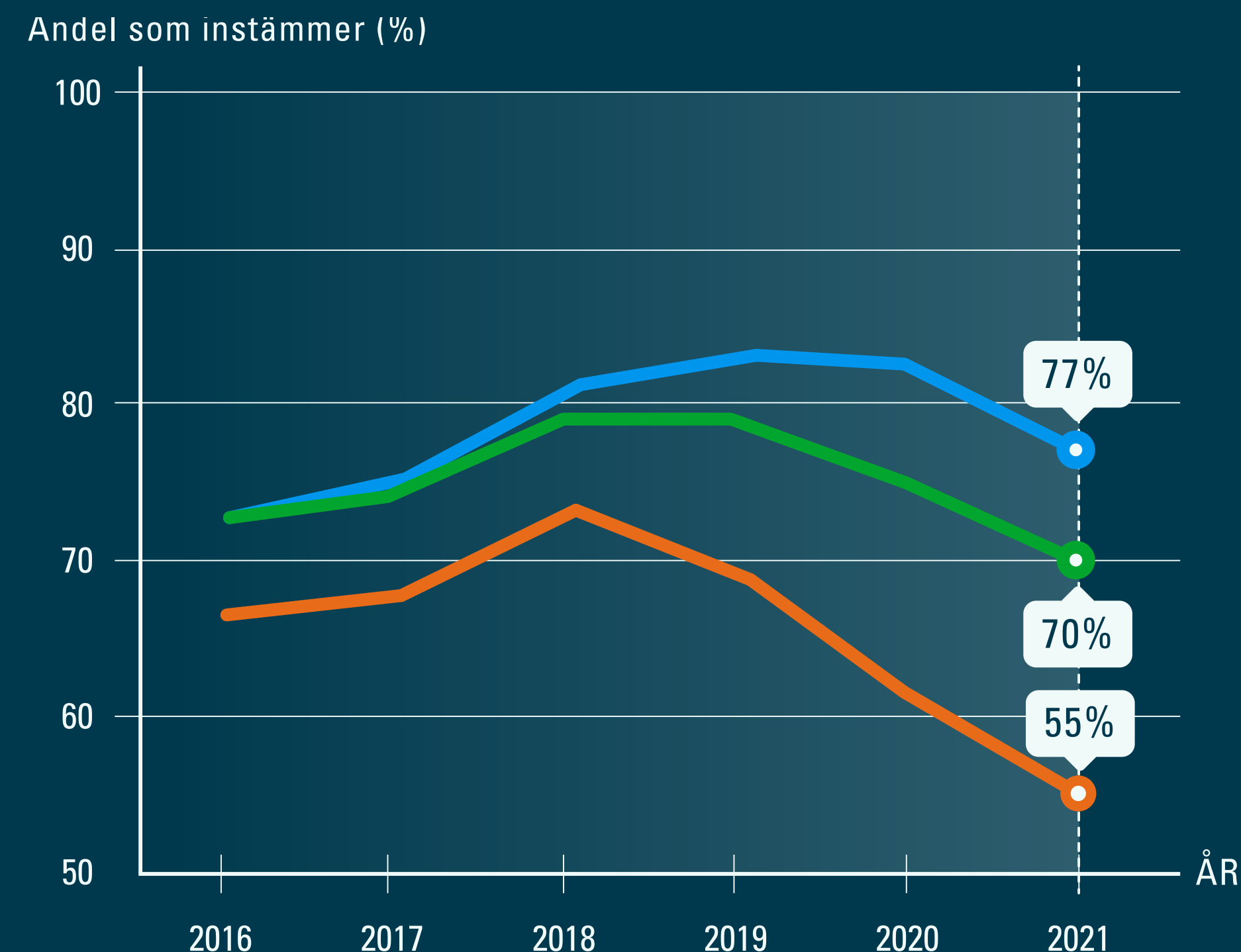
	TOTALT
2019	<b>3,14%</b>
2020	<b>2,78%</b>
2021	<b>2,50%</b>

### FÖRDELNINGEN AV SJUKDAGAR – KVINNOR OCH MÄN

	KVINNOR	MÄN
2019	<b>66%</b>	<b>34%</b>
2020	<b>64%</b>	<b>36%</b>
2021	<b>72%</b>	<b>28%</b>

### VARUMÄRKESMÄTNINGEN 2021

Varumärkesmätningen görs genom telefonintervjuer med personer bosatta i Västra Götaland.



- Jag har alltid den kunskap jag behöver för att resa med Västtrafik
- Västtrafik är alltid hjälpsamma
- Jag känner mig alltid trygg hos Västtrafik

Diagrammet visar hur väl Västtrafik uppfyller vårt kundlöfte. Nyckeltalen har haft en positiv utveckling fram till pandemin då utvecklingen bröts. Vår bedömning är att detta till stor del är effekter av pandemin; ökad smittspridning och oro för trängsel i kollektivtrafiken.

# Västtrafik visar vägen med elbussar.

**Under 2021 minskade Västtrafik utsläppen av koldioxid i buss-  
trafiken. Förklaringen står bland annat att finna i de 145 nya elbussar  
som började rulla i Göteborg, Mölndal och Partille i december 2020.**

Vi har idag 218 elbussar i kollektivtrafiken och fler är på gång. Målet är att kollektivtrafiken i städer och tätorter i regionen ska vara helt elektrifierad senast 2030, liksom större delen av region- och färjetrafiken. Det finns även stor potential för att resten av busstrafiken och fartygstrafiken ska kunna elektrifieras. I väntan på det drivs övriga bussar med andra förnybara drivmedel.

Satsningen har gett effekt. När trafiken elektrifieras används mindre energi, koldioxidutsläppen

minskar och hälsopåverkande utsläpp av kväveoxider och partiklar minskar.

Elbussarna har också andra fördelar. Minskat buller och färre vibrationer har gett förarna en bättre arbetsmiljö. Västtrafik har även fått många positiva reaktioner från resenärer som tycker att bussarna är bekväma att åka i och som uppskattar att elbussarna har bidragit till en tystare stadsmiljö. Kostnaderna för övergång till elektrifierad trafik minskar med tiden och idag ser vi ingen merkostnad för elektrifierad stadstrafik.

Det är viktigt att utbyta erfarenheter med kollegorna i branschen bland annat via Svensk kollektivtrafik. Västtrafik jobbar särskilt nära Trafikförvaltningen i Stockholm och Skånetrafiken i frågor kring övergången mot elektrifierad kollektivtrafik.



# Mot hållbarhet i alla leverantörsled.

**Hur kan man säkerställa att alla komponenter i en buss är tillverkade på ett socialt och miljömässigt hållbart sätt, ner till minsta tygbit i bussätena? Västtrafik strävar mot att en dag kunna ha bussar som är tillverkade hållbart i alla led.**

I bussar, tåg och spårvagnar finns komponenter från hela världen. Att kunna titta bakåt i alla leverantörsled, hela vägen till bomullsfält och gruva, är en ordentlig utmaning. Att verkligen kunna kontrollera att inga barn är involverade i tillverkningen av någon komponent eller att det aldrig förekommer dåliga arbetsvillkor vid tillverkningen är väldigt svårt.

Trots dessa utmaningar vill Västtrafik arbeta för att leverantörsleden är hållbara. Därför har Västtrafik inlett ett samarbete med Skånetrafiken och Trafikförvaltningen Region Stockholm för att kunna ta ett större socialt ansvar i trafikupphandlingar. Tillsammans har de tre trafik huvudmännen fortsatt arbetet med att utveckla och förtydliga kravställningar på de upphandlade trafikföretagen.

Busstrafiken kommer först. Under 2021 har trafik huvudmännen haft samtal med både de upphandlade trafikföretagen och busstillverkare, som har välkomnat satsningen.

Västtrafik har valt att börja med de största problemområdena. Vi vet genom kunskap från andra liknande branscher att batterier, aluminium och stål är komponenter där det kan finnas problem i tillverkningsprocesser. Ett viktigt steg i arbetet blir att genomföra en riskanalys i syfte att kartlägga var riskerna är störst, både gällande komponenter och tillverkningsländer.

En målsättning är att utveckla kravställningar för fordon i trafikupphandlingar så att de bussar som ska användas i vår trafik är tillverkade på ett miljömässigt och socialt hållbart sätt. Vi ska också utveckla metoder för uppföljning av kraven.

## **Västtrafik var med och grundade ETI Sverige (Ethical Trading Initiative) 2019.**

ETI Sverige är en medlemsorganisation som arbetar för att främja hållbara affärsmetoder i globala leverantörsled med särskilt fokus på socialt ansvarstagande.

Genom ETI arbetar vi bland annat med att kartlägga riskerna i leverantörsleden.

# Social hänsyn påverkar trafikupphandlingar.

**Att upphandla trafik är en omfattande process där hänsyn till sociala aspekter tas redan i förstudien. – På så sätt blir det lättare att se konsekvenserna av en förändring. Vi kan ändra beslut om vi ser att det blir stora konsekvenser för en viss grupp, säger Andreas Dahlgren, projektledare för förstudien för trafikupphandlingen i Skaraborg.**

Under större delen av 2021 har Västtrafik genomfört en förstudie inför upphandling av trafik i Skaraborg. Förstudien omfattar trafik som ska upphandlas under 2022, etableras tillsammans med den vinnande leverantören under 2023 och börja rulla 2024. Då är det viktigt att ha en helhetssyn redan från början och få med så många aspekter som möjligt i arbetet.

Därför har Västtrafik utvecklat ett internt verktyg för att få med sociala aspekter redan i förstudien. I verktyget finns checklistor och diskussionsfrågor utifrån fem målområden:

- Tillgänglighet – geografisk närhet, att det ska finnas god tillgänglighet till kollektivtrafik inte minst vid till exempel skolor, vårdcentraler och stora arbetsplatser.
- Trygghet, säkerhet och hälsa – säkra hållplatser, fungerande nattrafik, smidiga byten och begränsningar av buller och avgaser till exempel vid skolor och på trånga gator.

- Jämställdhet – att säkerställa att arbetsplatser med övervägande kvinnliga och övervägande manliga anställda behandlas på samma sätt. I Skövde har till exempel jämförelser gjorts mellan sjukhuset och Volvos fabriker.
- Jämlikhet – att se till faktorer som inkomstnivåer, sysselsättningsgrad och åldersstruktur när man planerar trafiken i ett område.
- Delaktighet – att ta in synpunkter från resenärer, kommunerna och andra intressenter.

– Det handlar om att prioritera. Det får inte vara en enskild persons behov som styr, säger Andreas Dahlgren.

Han berättar att Västtrafik ibland får ställa olika gruppers behov och önskemål mot varandra och att besluten inte alltid är helt lätta att fatta. Hur resonerar man när en förändring innebär en relativt liten förbättring för många – men samtidigt innebär en stor försämring för ett fåtal?

Ska det vara tätt mellan hållplatserna för att underlätta för till exempel äldre som har svårt att gå, eller få stopp så att det går snabbt att pendla till arbetet?

Ofta blir det både och. På sträckor med många resenärer som till exempel mellan två tätorter finns vanligtvis två linjer – en snabb med få stopp och en långsam med stor tillgänglighet och många hållplatser.

Arbetsättet ska hjälpa Västtrafik att fatta välgrundade beslut. Andreas Dahlgren ger ett konkret exempel från arbetet med förstudien i Skaraborg.

– Vi hade tänkt ta bort en linje med få resenärer men när det visade sig att det skulle drabba gymnasieelever ändrade vi det beslutet. Det är ju en grupp som inte har så stora möjligheter att studera hemifrån eller köra bil till skolan.

Andreas Dahlgren menar att Västtrafik, genom att inkludera sociala aspekter, får en större trygghet i fattade beslut.

– Vi har känt oss tryggare i att både utveckla och att avveckla trafik när vi även tar hänsyn till sociala aspekter, berättar han.

Kärnan i arbetsgruppen för förstudien består av sju personer, men betydligt fler har varit involverade i delar av projektet.

Det blir mycket resonemang i arbetsgruppen. Det finns inga nyckeltal för sociala bedömningar eller tydliga riktlinjer om vissa gruppers behov ska väga tyngre än andras.



– Det är inte det absoluta antalet resande som avgör utan det kan handla om helt andra saker, som till exempel trygghet. Det är en utmaning att göra rätt bedömning och att även ställa sociala konsekvenser mot ekonomin, menar Andreas Dahlgren.

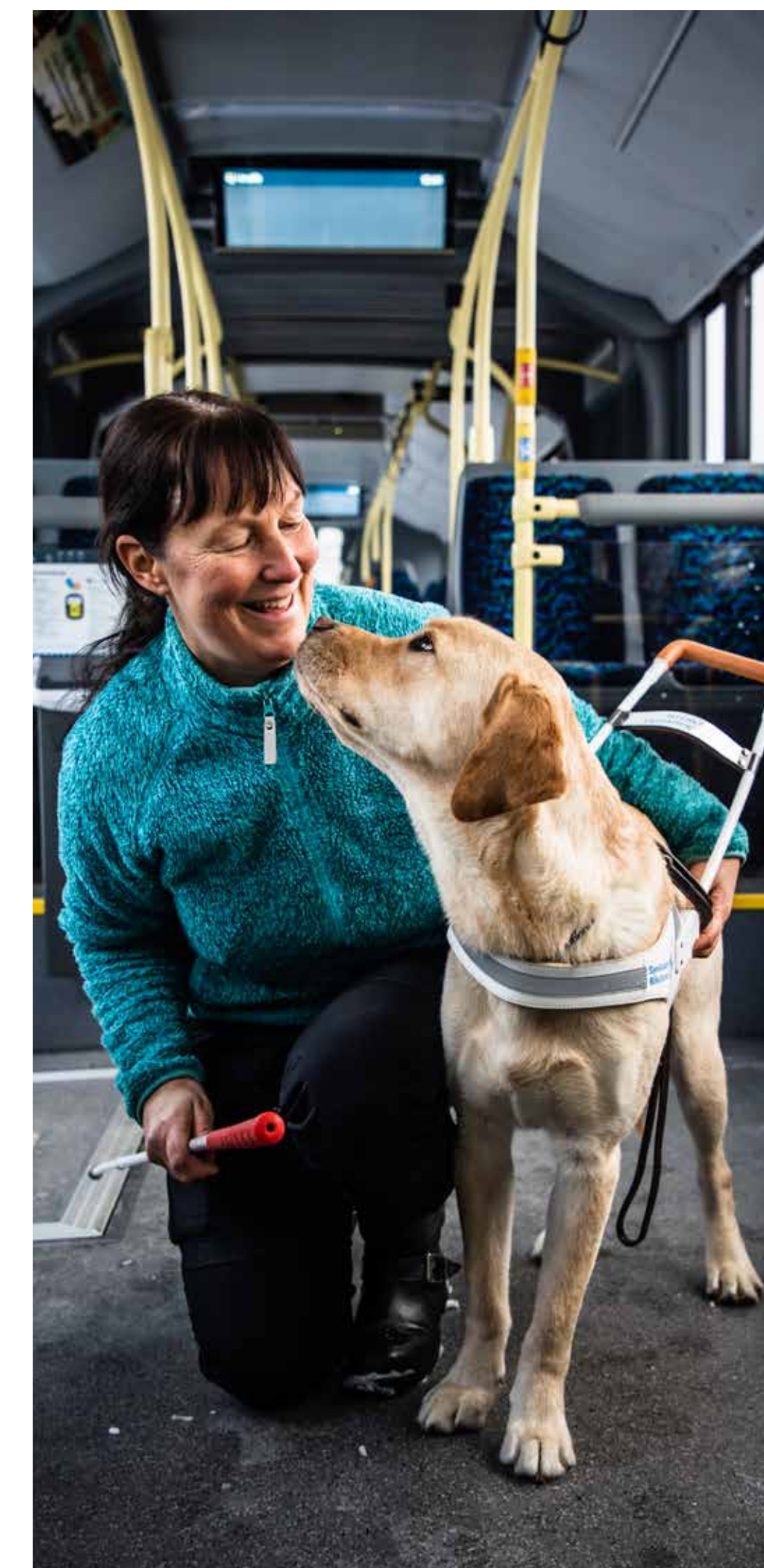
## Ledarhunden får egen plats.

**Nu har det blivit enklare att resa med ledarhund i kollektivtrafiken. Detta sedan Västtrafik infört anpassade platser för ledarhundar på cirka 150 stadsbussar i Göteborgsområdet.**

Platsen för ledarhunden återfinns direkt bakom föraren och är tydligt markerad med en skylt. På de allra flesta bussmodeller finns ett fällbart säte som ger plats för hunden på golvet närmast fönstret. Ledarhundsplatsen är även utrustad med en så kallad påkalla-knapp som gör det möjligt att uppmärksamma föraren vid exempelvis avstigning.

– Det är ganska enkla åtgärder som vi ändå hoppas gör stor nytta för de kunder som reser med ledarhund. Det är en grupp som vi inte har uppmärksammat tillräckligt tidigare, säger Andreas Sörthaga, fordonsstrateg på Västtrafik.

Den anpassade platsen för ledarhund är ett krav som ingår i Bus Nordic, en gemensam uppsättning funktionskrav för bussar som de nordiska länderna enats om. Det innebär att ledarhundsplatsen blir standard i Västtrafiks stadsbussar i kommande upphandlingar av busstrafik.



**Carina Jönsson från Kustmarkens Hundtjänst AB, som tränar ledarhundar.**

# Samverkan för ökad trygghet.

Linnéa Edström och Erik Toro.

**Västtrafik vill att alla delar av resan ska vara trygga. Därför har vi inlett ett långsiktigt strategiskt arbete för ökad trygghet i och runt kollektivtrafiken. Under 2021 har vi testat och utvecklat nya metoder för trygghetsarbetet.**

Metodstödet OST (Operativ Samverkan Trygghet) bygger på fyra steg där Västtrafik främst driver arbetet med hjälp av våra ordningsvakter, trygghetsvårdar och biljettkontrollanter. Metoden går ut på att öka närvaron och att skapa en relation med de som reser från platsen.

Områden där det kan vara aktuellt att använda metoden är till exempel stora knutpunkter som upplevs som otrygga och områden med mycket om- och nybyggnation.

Metodstödet utvecklades under sommaren 2021 och användes under hösten på fyra platser, Marklandsgatan, Opaltorget, Stenpiren och Gamlestadens resecentrum i Göteborg. Utvärdering av arbetet kommer att ske under första kvartalet 2022.

Metodstödet STK (Samordning Trygghet Kollektivtrafik) som togs fram under 2020 är ett 12-stepsprogram som genomförs i samverkan med lokala intressenter kring otrygga platser. I metoden ingår bland annat att ta fram en gemensam nulägesbild av problemen och att sätta mätbara mål. Några exempel på insatser kan vara att öka belysningen och vuxennärvaron, anordna en gemensam trygghetskväll, ta fram rutiner för inrapportering av skadegörelse och att justera öppettider för närliggande butiker för att öka flödet av människor på platsen.

Under 2021 pågick detta arbete i bland annat Ale, Mölndal, Lerum, Herrljunga, Vårgårda och Alingsås. Västtrafik har även påbörjat arbete med STK-modellen i Göteborg, Partille och Kungälv. Utöver detta så deltar Västtrafik även i brottsförebyggande arbeten i Skövde och Borås.

Vi kan redan se en effekt av metoden genom att fler intressenter engagerar sig i arbetet och att tryggheten bland resenärerna ökar där vi arbetar aktivt med att förbättra förutsättningarna.



Linnéa Edström och Mikael Tvingby.



# Nya upphandlingskrav kring trygghet.

**Branschorganisationen Svensk Kollektivtrafik har tillsammans med flera kollektivtrafikmyndigheter tagit fram nya krav som kan ställas vid trafikupphandlingar. Syftet är att göra trafikföretagen mer involverade i arbetet för att öka resenärernas trygghet.**

De nya kraven innebär att trafikföretagen ska utveckla ett systematiskt arbetssätt kring trygghetsfrågorna och upprätta en plan för arbetet tillsammans med trafikhuvudmannen. Arbetet ska inriktas mot fyra områden: personal, fordon, hållplatser och till/från hållplatser.

Västtrafik har under året jobbat vidare med att stärka samarbetet med kommuner, fastighetsägare och andra intressenter för ökad trygghet i kollektivtrafiken, där Västtrafiks två metodstöd – STK (samordning trygghet kollektivtrafik) och OST (Operativ Samverkan Trygghet) sätter ramarna.

Västtrafik har också startat ett program för att öka kunskapen om trygghetsfrågorna hos väktare, ordningsvakter och trygghetsvärdar.



# Många vill fortsätta arbeta hemifrån.

**Under 2021 har många av Västtrafiks medarbetare huvudsakligen arbetat hemifrån på grund av pandemin. Och distansarbetet har uppskattats av många. Mätningar som har genomförts visar att merparten av medarbetarna vill dela upp sin arbetstid mellan kontoret och hemmakontoret.**

När de medarbetare som kunde övergick till distansarbete 2020 började Västtrafik att göra så kallade pulsmätningar för att ta reda på hur medarbetarna mår. Frågorna i mätningarna har handlat om välmående, motivation, hur man ser på sin arbetssituation och återgången till kontoren.

Distansarbetet har varit en stor omställning och i de första mätningarna uppgav knappt hälften av medarbetarna att de mårde bra. Flera längtade tillbaka till arbetsplatsen och arbetskamraterna.

Men efterhand har medarbetarna upptäckt fördelarna med att arbeta hemifrån. När Västtrafik genomförde en mätning hösten 2021 hade andelen som mårde bra stigit till 64 procent. Allt fler tyckte att distansarbetet fungerade bra och kände oro för att det skulle bli svårare att få ihop vardagen när de återvände till kontoret.

– Det är många som i fortsättningen vill arbeta från kontoret 1–3 dagar i veckan, säger Anna Forsmark.

Den 1 oktober påbörjades en försiktig återgång till arbetsplatsen, men den blev ganska kortvarig. När smittläget förändrades och nya rekommendationer kom i början på december beslutades att distansarbetet ska fortsätta till 31 januari 2022.

Vissa av medarbetarna har dock inte kunnat arbeta hemifrån på grund av sina arbetsuppgifter. Det gäller framför allt de som har arbetat med kundservice, störningshantering och delar av IT.

# Det börjar med mig.

Under 2021 har Västtrafik tagit fram ett nytt digitalt material för medarbetarsamtalen som heter "Det börjar med mig". Fokus ligger på dialog, utveckling och lärande, medarbetarnas individuella förutsättningar, ansvar och ageranden.

De nya medarbetarsamtalen har både ett nytt innehåll och upplägg i en digital plattform. Samtalen mellan medarbetare och chef löper kontinuerligt på under hela året och är grunden till en bra arbetsmiljö, och utgår alltid ifrån varje medarbetares individuella förutsättningar. Medarbetarsamtalen ska bidra till att skapa en inkluderande kultur med plats för visioner.

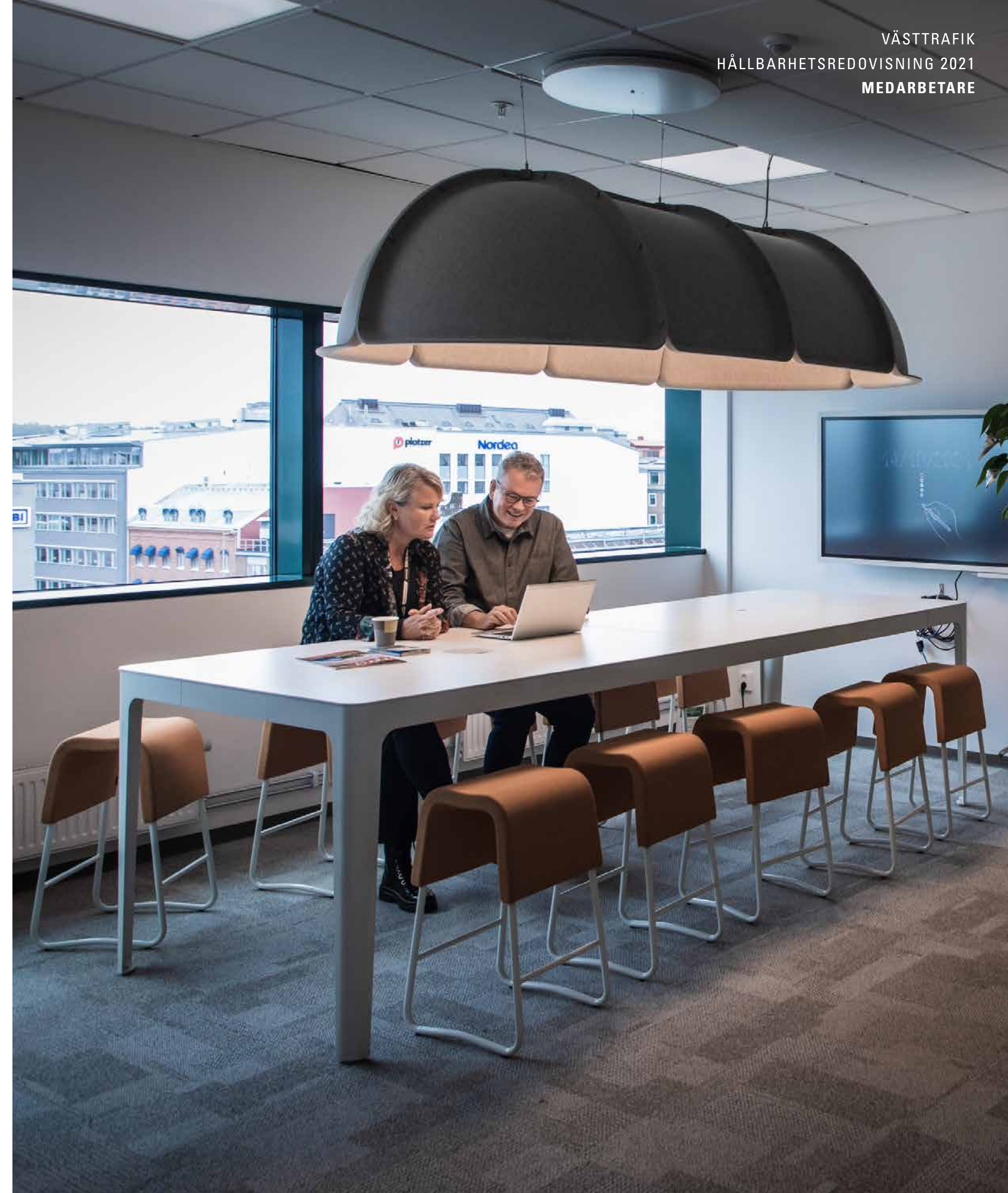
Nu har också medarbetarsamtalen en tydlig koppling till Västtrafiks affärsplan och verksamhetsstrategi genom en medarbetarprofil och en ledarprofil. Dessa beskriver hur alla medarbetare

behöver agera för att nå övergripande mål. Medarbetarprofilen bygger på att ta ansvar, bidra till utveckling och innovation samt bidra till helheten. Ledarprofilen bygger på att visa vägen, skapa förutsättningar samt motivera och engagera.

Det nya materialet presenterades för organisationen före sommaren och har tagits emot väl. Att medarbetarsamtalen har en så tydlig koppling till övergripande affärsplan och att allt material är samlat på en digital plattform har också fått ett positivt mottagande.

## OSA tar vid där medarbetarsamtalen slutar

Västtrafik har sedan flera år tillbaka genomfört så kallade OSA-dialoger om den organisatoriska och sociala arbetsmiljön med alla medarbetare. Årets OSA-dialoger bygger vidare på det arbete som är påbörjat i medarbetarsamtalen med medarbetarprofilen och ledarprofilen. Avdelningar och grupper träffas för att prata om hur man har det tillsammans, vilka förutsättningar man har att agera utifrån medarbetar- och ledarprofilen och inte minst hur alla medarbetare på Västtrafik tillsammans skapar en arbetsmiljö som präglas av trygghet och inkludering.



# Pandemin gav minskade intäkter.

**2021 var ett annorlunda år för Västtrafik. Istället för att välkomna resenärerna att resa med kollektivtrafiken handlade mycket om att avråda från icke nödvändiga resor och att sätta in förstärkningstrafik för att göra det lättare att hålla avstånd. Att säkra tryggheten har varit viktigast under pandemin.**

Vid ingången av 2021 visste ingen hur länge pandemin skulle pågå eller när myndigheternas restriktioner skulle hävas. Ett sätt för Västtrafik att hantera den ekonomiska osäkerheten har varit att arbeta med scenarier snarare än prognoser eller budget.

Redan i november 2020 stod det dock klart att intäktstappet skulle bli större än vad Västtrafik hade räknat med. Regeringen gick ut med nya restriktioner och budskapet till svenskarna var tydligt – undvik onödiga resor.

Våren blev med andra ord tuff för Västtrafik, precis som för många andra trafikhuvudmän. Under sommarmånaderna återhämtade sig resandet något. Först i slutet av september lyftes alla restriktioner från kollektivtrafiken bort. Men årets tre sista månader visade på en någon snabbare återhämtning än förväntat vilket är en positiv signal för framtiden när pandemin klingar av.

De totala biljettintäkterna under 2021 uppgick till 2 464 mnkr, vilket är 1 017 mnkr (29%) mindre än före pandemin 2019 (innan pandemin: 3 481 mnkr).

Kollektivtrafiken i Västra Götaland fick statsbidrag motsvarande 440 mnkr, (varav Västtrafik fick 352 mnkr) och även en återbetalning motsvarande 22 mnkr.

Västtrafik har genomfört en rad olika åtgärder inför och under 2021 för att minska effekten av intäktsbortfallet som uppstått under pandemin. Målsättningarna finns kvar, men takten för när de kan genomföras påverkas av hur fort pandemin avtar. De minskade kostnaderna beror till största delen på de trafikupphandlingar som har genomförts, där förändrade arbetssätt och bättre planering av trafiken har gjort att kostnaderna har kunnat sänkas.

Mycket tyder på att det kommer att dröja innan resandet är tillbaka på samma nivåer som före pandemiutbrottet. Internationella studier förutspår en minskning av resandet med kollektivtrafik med 10–15 procent och den långsiktiga bedömningen som kollektivtrafiknämnden gör i Trafikförsörjningsprogrammet är att det dröjer till 2025 innan vi är tillbaka på 2019 års nivå.

# Påstigning fram får fler att betala.

När pandemin slog till ökade gruppen som inte betalar när de åker kollektivtrafik. När framdörrarna stängdes för påstigning minskade Västtrafiks möjligheter att kontrollera biljetter.



För att vända den negativa utvecklingen återinförde därför Västtrafik påstigning i framdörrarna. Stadstrafiken i Borås var först ut under våren. I Göteborg infördes påstigning i framdörrarna på hösten, ett viktigt steg för vår intäktssäkring. Inom ett år ska alla linjer förutom stombussarna och

spårvagnarna omfattas av förändringen, som innebär att passagerarna kliver på vid framdörren och viserar biljetten maskinellt.

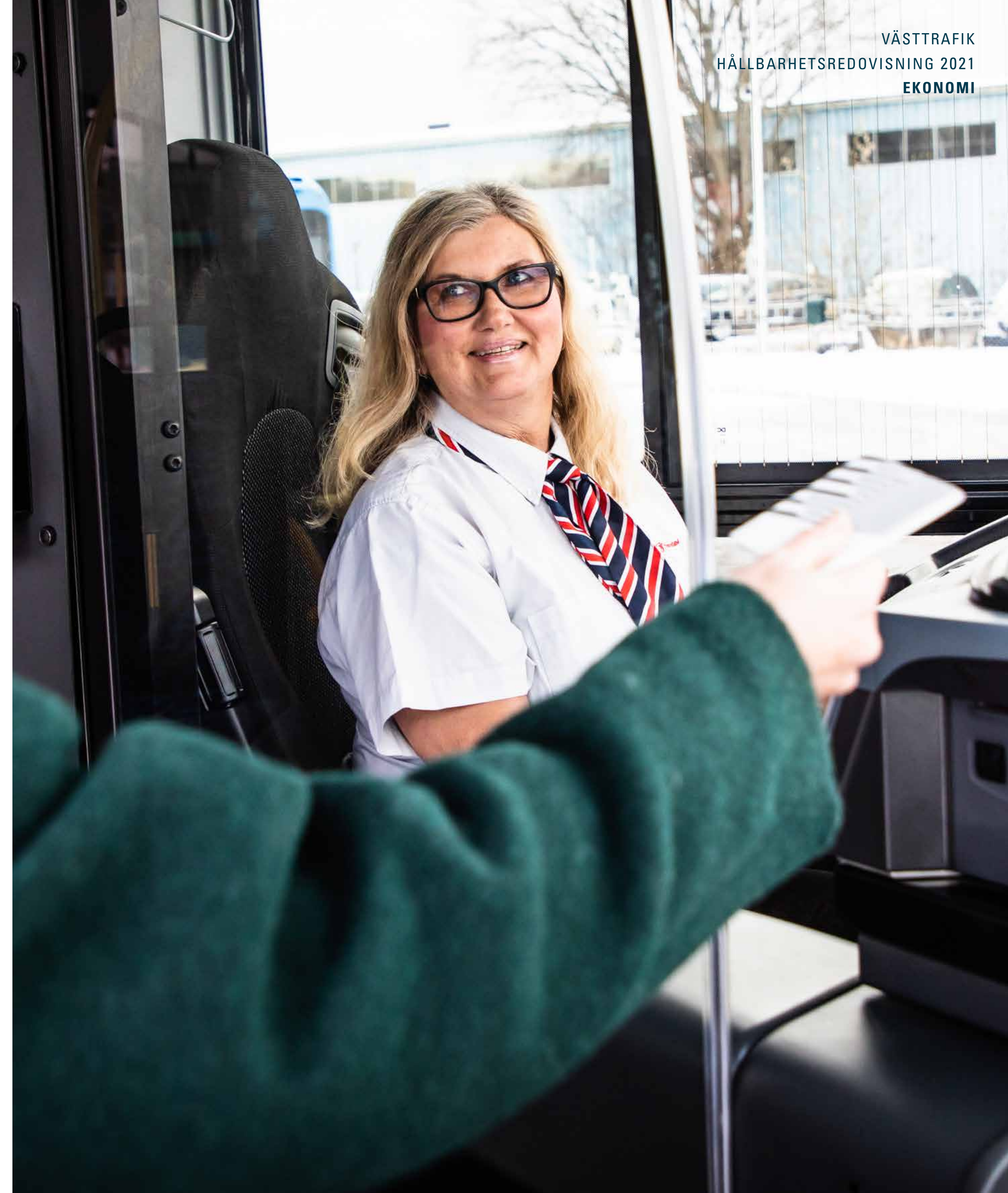
Förändringen har fått både uppskattning och klagomål. Resenärer som är missnöjda upplever det som besvärligt när förarna inte längre öppnar bakdörrarna.

Bussförarna har fått vidareutbildning i att möta kunderna på ett bra sätt. När förändringen genomfördes fanns värdar på plats för att informera och information har även gått ut i nyhetsbrev, via media, på hållplatser och inne i bussarna.

I samband med förändringen införde Västtrafik även obligatorisk maskinell biljettvisering för båttrafiken och tågtrafiken.

Västtrafik har samtidigt satsat på ökade biljettkontroller. Detta arbete var vilande under pandemin men påbörjades på nytt när restriktionerna togs bort under en period hösten 2021. Strax innan pandemin bröt ut tredubblade Västtrafik antalet kontrollanter.

Systemet med påstigning fram finns sedan tidigare i de flesta delar av regionen och i andra städer i Sverige.



# Effekter av pandemin.

# Ett år med nya behov.

**År 2021 blev även det starkt påverkat av pandemin. Det minskade resandet med lägre intäkter som följd är kanske de mest påtagliga effekterna. Fokus för Västtrafik under stora delar av året har varit att skapa trygghet för resenärerna i kollektivtrafiken.**

Resandet låg kvar på halverade nivåer när året inleddes. April månad innebar en vändning då antalet resor för första gången under pandemin översteg föregående års siffror. Under hösten skedde en gradvis återhämtning för att sedan återigen minska mot slutet av året. Resandet för helåret landade på minus 34 procent jämfört med 2019.

Västtrafiks viktigaste uppdrag under 2021 har varit att fortsätta skapa trygghet hos våra resenärer under en orolig tid.

Kommunikationen har spelat en viktig roll under pandemin. Västtrafik har kontinuerligt gått ut med information i sociala medier, nyhetsbrev, inne i fordonen och på hållplatser om det aktuella läget och om vad som gäller när man reser med kollektivtrafiken.

Vi har även utvecklat nya tjänster och arbetssätt för att möta resenärernas nya behov. Ett konkret exempel är den trängselindikator i appen Västtrafik To Go som vi lanserade i början av året. Med hjälp av historiska data ger den prognoser om risken för trängsel ombord för den som söker en resa.

Under året har vi också riktat extra fokus på vår bemanning ute i trafiken. Våra informatörer, trygghetsvårdare, ordningsvakter och biljettkontrollanter har funnits på plats vid knutpunkter och stationer för att svara på frågor och stötta resenärerna. Under sommaren, då många besökare var i rörelse på Västkusten, genomförde vi särskilda insatser vid våra större färjelägen.

Tillsammans genomförde Västtrafik och våra partners ett omfattande arbete för att återöppna framdörrarna i buss- och spårvagnstrafiken som hade varit stängda sedan mars 2020. Det blev möjligt tack vare installationer av plexiglas vid förarplatsen. Stadstrafiken i Borås var först ut under våren. I Göteborg dröjde öppningen till hösten och samtidigt infördes påstigning fram på många linjer, ett viktigt steg för vår intäktssäkring. Pandemin har överlag inneburit ett än tätare samarbete mellan Västtrafik och våra partners. Partnerföretagens flexibilitet och vilja att hitta lösningar under hela pandemin har spelat en avgörande betydelse.

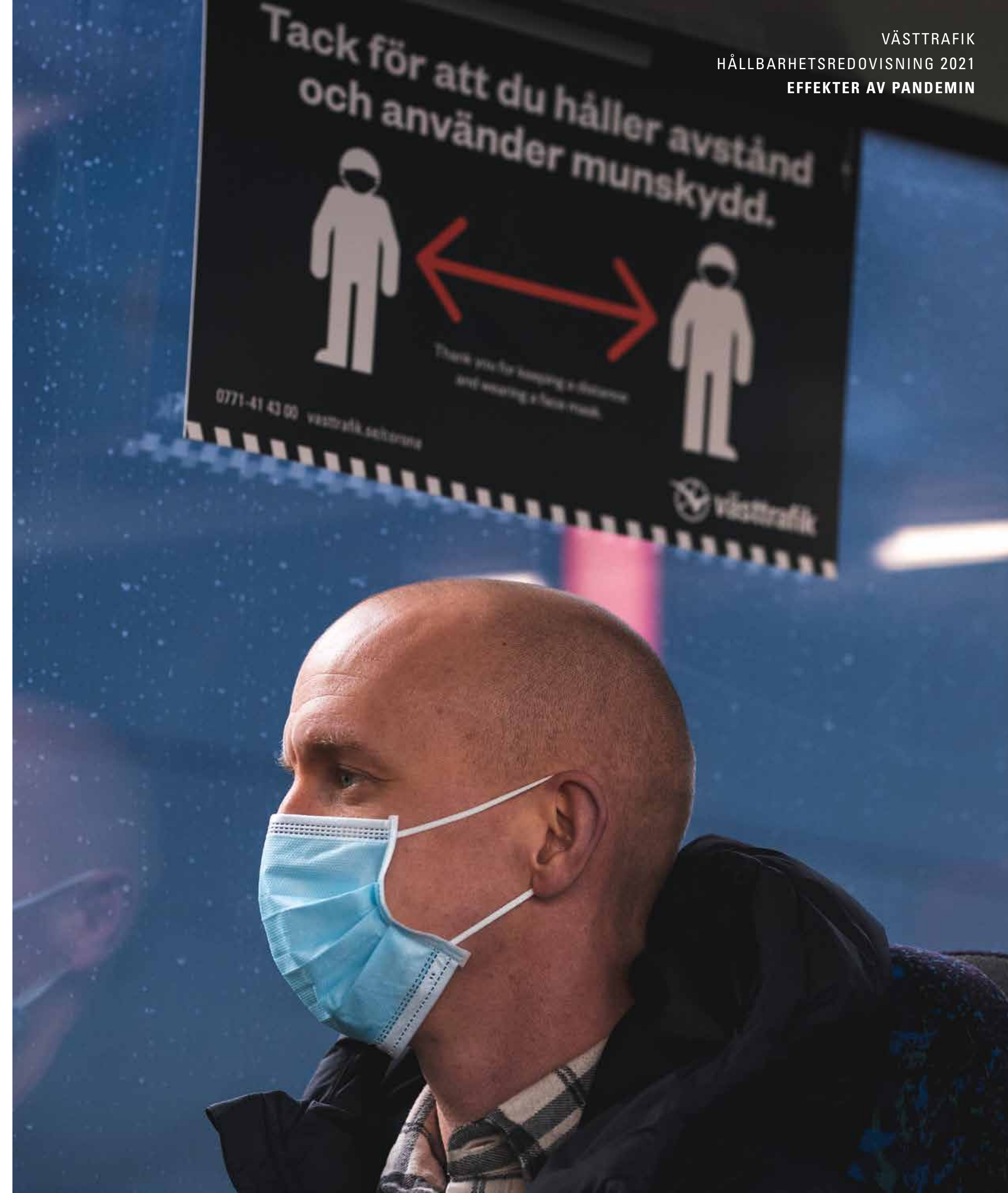
Restriktionerna som infördes under våren 2020 låg kvar under större delen av året. I början av året införde Folkhälsomyndigheten en rekommenda-

tion om munskydd i kollektivtrafiken under rusningstid. I Västtrafiks område kunde resenärerna hämta ut munskydd konstadsfritt i våra butiker, genom att visa upp en giltig biljett. Rekommendationen om munskydd upphörde under sommaren. Däremot fortsatte de grundläggande restriktionerna för kollektivtrafiken, bland annat att köra med full turtäthet och att begränsa antalet resenärer ombord, att gälla ända fram till den 29 september. Först då kunde vi äntligen välkomna våra resenärer tillbaka till kollektivtrafiken.

För att lyfta vikten av hållbart resande i spåren av pandemin och locka tillbaka resenärerna, genomförde Västtrafik en rad insatser. Mest uppmärksammas blev musikfestivalen Way out

Västtrafik som vi genomförde i samarbete med Luger, arrangören bakom musikfestivalen Way out West. Kända artister uppträdde ombord på en spårvagn på resa genom centrala Göteborg och hela eventet livesändes.

I december ökade åter smittspridningen i samhället i samband med en ny virusvariant. Den gradvisa återgången till kontoren som Västtrafik påbörjat fick sättas på paus och distansarbete blev återigen rekommendationen från Västra Götalandsregionen. Den 23 december återinfördes rekommendationen om enbart sittande vid långväga kollektivtrafik. Vi hoppas förstås att vi nästa år kan fortsätta vårt viktiga arbete med att öka det hållbara resandet.





# ”Vissa resenärer har varit oroliga”.

**Lana Hasan Ali började arbeta som bussförare på Västtrafik 2019 och har varit med om hur resenärerna blev färre under pandemin – för att sedan långsamt komma tillbaka efter sommaren 2021.**

Lana Hasan Ali har aldrig varit orolig för att smittas av covid-19, inte ens när smittspridningen var som störst. Hon har känt sig trygg bakom plexiglasväggen i de nya expressbussarna som hon kör.

Däremot har hon mött flera resenärer som har varit mer oroliga. Och andra som inte har varit oroliga alls och därför inte varit så noga med att hålla avstånd eller använda munskydd, vilket har spätt på rädslan hos andra.

– Det hände flera gånger under pandemin att särskilt äldre resenärer kom fram och frågade om de fick sitta längst fram på sätena som var avstängda, eftersom de kände sig tryggare där.

När pandemin slog till och restriktioner infördes våren 2020 minskade antalet resenärer. På vissa bussturer var det i stort sett tomt.

Resenärerna har sedan successivt kommit tillbaka. En kraftig ökning kom under den tidiga hösten 2021 – när skolorna började efter lovet och allt fler gick tillbaka till sina arbetsplatser. Lana Hasan Ali kör delade turer med ett pass på

morgonen, när många åker till jobb och skola, och ett på eftermiddagen och kvällen, när det är dags att åka hem igen. Hennes bussar blir allt oftare fulla.

– Under hösten har jag ofta fått kalla in extra-bussar när jag har sett att det är många resenärer, berättar hon.

När Västtrafik öppnade framdörrarna på bussarna i oktober 2021 tycker hon att arbetet blev roligare. Flera av ansiktena som stiger på bussen har blivit bekanta. Många blir glada när de ser att det är hon som kör.

– De säger att de helst vill åka med mig, att jag kör lugnt och säkert. Det ger energi.

Vissa resenärer är dock missnöjda med att behöva kliva på och visa biljetten vid framdörrarna, något som de inte har behövt under pandemin. Det kan ibland leda till tidskrävande diskussioner.

– Jag försöker förklara varför jag inte öppnar dörrarna där bak, men en del ifrågasätter det, berättar Lana Hasan Ali.

# Redovisning.

# Väsentliga frågor.

## Västtrafik skapar värde

Genom att utveckla och erbjuda hållbara resor och smarta tjänster bidrar Västtrafik till det goda livet i Västra Götaland och till en attraktiv och konkurrenskraftig region. Samtidigt innebär vår verksamhet risker och negativ påverkan ur de olika hållbarhetsperspektiven. Det är viktigt att Västtrafik hanterar dessa på ett systematiskt sätt.

## Vi bidrar till samhällets hållbara utveckling

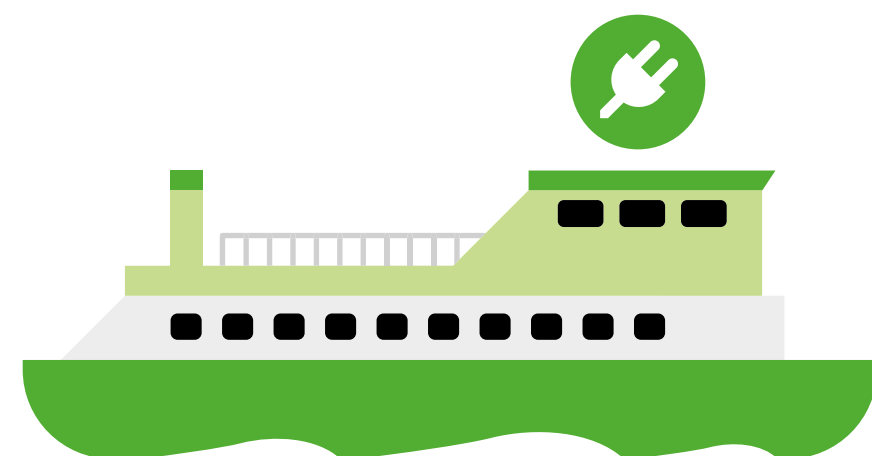
Kollektivtrafiken är en förutsättning för ett hållbart samhälle. Genom att erbjuda hållbara resor minskar vi klimatbelastningen och bidrar till lägre utsläpp, mindre trängsel och färre olyckor i trafiken samt minskat buller.

Kollektivtrafiken öppnar möjligheter för människor att delta i samhällslivet – att arbeta, studera, ha en aktiv fritid och möta andra människor. Kollektivtrafiken välkomnar alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning och ålder.

Västtrafik utvecklar och erbjuder en hållbar kollektivtrafik som är trygg, välkomnande och tillgänglig. Vår vision är att hållbart resande ska vara norm.

Som arbetsgivare verkar vi för en god och hållbar arbetsmiljö där våra medarbetare känner trygghet och tillhörighet. Det handlar om att ta socialt ansvar som arbetsgivare genom att se till att alla har lika möjligheter till utveckling. Att arbeta tillsammans är en förutsättning för att Västtrafik ska lyckas och skapa framgång i sitt uppdrag.

Västtrafik fattar ekonomiska beslut med hållbarhet som grund. Vi har en långsiktig, ansvarsfull och effektiv ekonomisk förvaltning som vi löpande följer upp och utvecklar. Vårt finansiella förhållningssätt kännetecknas av transparens.



## Risker inom kollektivtrafiken.

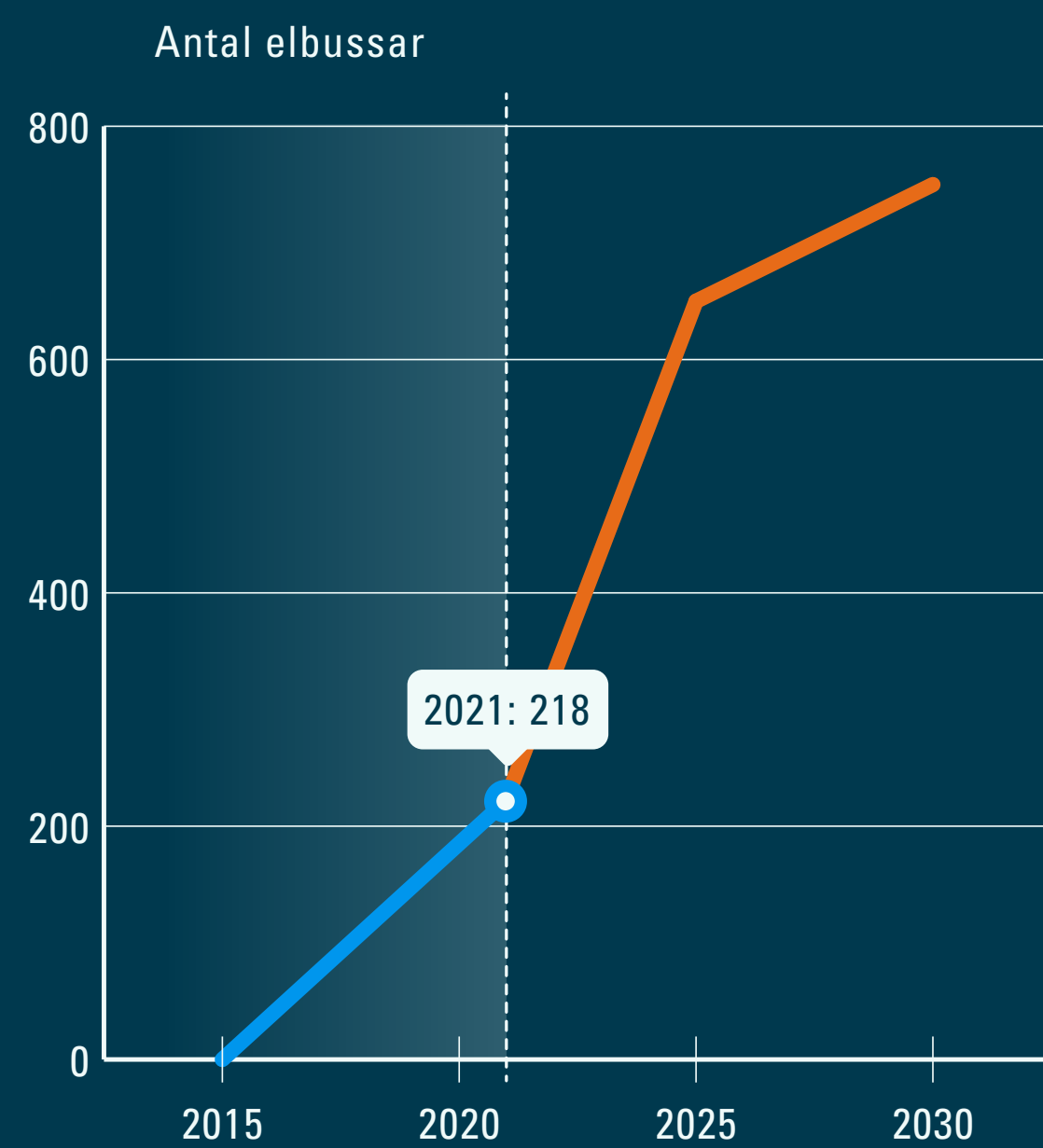
### Miljö och klimatpåverkan

Den största negativa miljöpåverkan som kollektivtrafiken ger upphov till är klimat- och hälso-påverkande utsläpp, användning av energi samt uppkomst av buller vid användning av fordon.

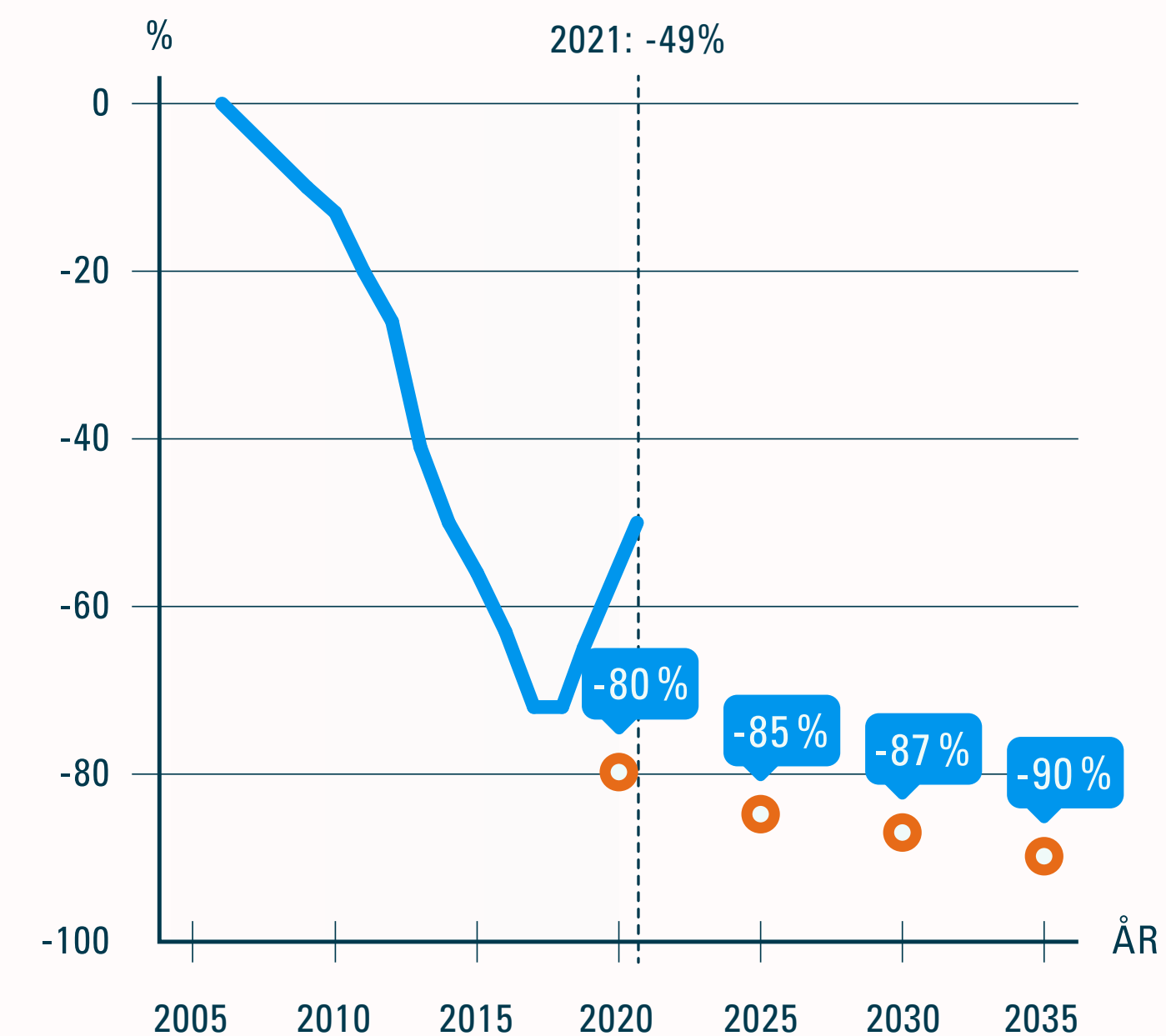
Vid upphandling av trafiken ställer vi därför långtgående krav. Vi ökar vår kunskap tillsammans med andra genom utveckling och innovation, vilket bland annat har gjort att vi kunnat ta stora steg för att elektrifiera vår fordonsflotta.

#### ELEKTRIFIERADE STADS- OCH TÄTORTSBUSSAR

Prognos över antalet elektrifierade stads- och tätortsbussar som krävs för att nå klimatmålet. Senast år 2030 är målet att alla stads- och tätortsbussar ska vara elektrifierade, vilket är cirka 750 bussar.



### MINSKADE UTSLÄPP AV KOLDIOXID PER PERSONKILOMETER (inkl fartygstrafiken), jämfört med 2006



Västtrafiks koldioxidutsläpp per personkilometer har minskat med 49 procent jämfört med 2006. Nyckeltalet mäts per personkilometer och har påverkats kraftigt av det minskade resandet under pandemin. En ny metod för beräkning av antal personkilometer har utarbetats under 2021, vilket minskat antalet personkilometer ytterligare. Att nå målet om att minska koldioxidutsläppen med 85 procent till år 2025 bedöms som en utmaning.



## Sociala frågor inklusive mänskliga rättigheter

Ett av områdena där det finns risk för kränkning av mänskliga rättigheter inom kollektivtrafiken är brist på tillgänglighet och därmed en begränsning av människors möjlighet att resa med kollektivtrafiken. Det är viktigt att vi erbjuder en trafik som är tillgänglighetsanpassad för bland annat människor med olika funktionsnedsättningar.

För att få till stånd en kollektivtrafik som är till för alla beslutade Västra Götalandsregionen 2018 om en Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor. Implementeringen av strategin pågår, ett arbete som behöver bedrivas kontinuerligt och långsiktigt.

Västtrafik ska säkerställa att hänsyn tas till sociala aspekter redan i tidiga planeringsskeden av kollektivtrafiken. Arbetet med att bedöma sociala konsekvenser för olika grupper ska göras ur ett helhetsperspektiv och med ett strukturerat arbetssätt. I planeringen av kollektivtrafiken behöver Västtrafik ta hänsyn till flera olika perspektiv. Det kan leda till målkonflikter där det inte alltid går att tillgodose alla behov. Västtrafik

ska i sitt arbete tydligt beskriva olika gruppers behov. På så sätt kan beslut fattas på goda grunder där olika konsekvenser tydliggjorts. Läs mer under rubriken Social hållbarhet.

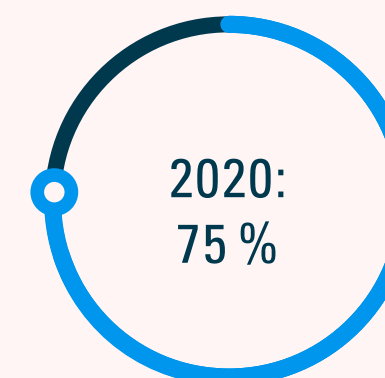
Det finns en risk för kränkning av mänskliga rättigheter i Västtrafiks leverantörskedjor. Bland annat kan omställningen till elektrifierad trafik innebära negativ påverkan på miljö och mänskliga rättigheter i leverantörsleden vid tillverkning av till exempel fordon och batterier. Globala leverantörskedjor omfattar ofta länder där brott mot mänskliga rättigheter, dåliga arbetsvillkor och korruption förekommer. I sådana länder är även lagstiftning för att skydda miljö och naturvärden svaga. Det ställer krav på oss som stor inköpare att säkerställa att varor och tjänster som vi upphandlar verkligen är hållbara. Bland annat har Västra Götalandsregionen en fastställd uppförandekod, som även Västtrafiks leverantörer ska följa.

Västtrafik arbetar för att säkerställa hållbara leverantörer. Läs mer om detta under rubrik Miljö och klimat.



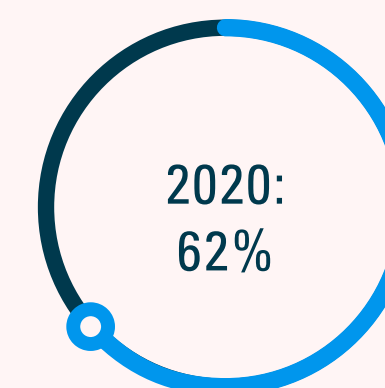
### TILLGÄNGLIGHET BUSSAR

Samtliga bussar i den allmänna kollektivtrafiken är tillgänglighetsanpassade. Denna procentsats är oförändrad sedan 2018.



### TILLGÄNGLIGHET SPÅRVAGNAR

Av de spårvagnsset som går i den allmänna kollektivtrafiken är 75 procent tillgänglighetsanpassade. 2020 var denna procentsats 70%.



### TILLGÄNGLIGHET HÅLLPLATSER\*

62 procent av hållplatserna uppfyller alla kriterier för tillgänglighet förutom realtidsinformation. 2020 var denna procentsats 65. Under 2021 uppdaterades listan och omfattar nu cirka 960 hållplatser. 784 av dessa uppfyller en lägstanivå med minst högt kantstöd, kontrastmarkering och ledstråk.

\*Tillgänglighetsanpassade hållplatser ska ha taktilt ledstråk, högt kantstöd, kontrastmarkering utmed kanten, utrymme att fälla ut ramp, belysning, information, väderskydd och bänk med resningshandtag.

## Mutor och korruption

Västtrafik är ett offentligt bolag som upphandlar tjänster och varor för stora belopp. Det finns en risk för olika former av mutor och korruption. Det ställer höga krav på hur vi agerar och bedriver vårt arbete och att vi hanterar alla delar av upphandlingsprocessen korrekt. Varje år gör vi en intern kontrollplan, som rapporteras till och följs upp av styrelsen.

Vi arbetar förebyggande med utbildning för att minska risken för oegentligheter. Att stärka ledarskapet och medarbetarskapet skapar ett öppet samtalsklimat där frågor och diskussioner inte är tabubelagda. Ambitionen är att under 2022 återuppta arbetet med att involvera alla medarbetare för att motverka jäv och korruption, ett arbete som fått pausas på grund av pandemin.

För att minska riskerna och utesluta att en jävssituation föreligger för någon av Västtrafiks medarbetare som deltar i upphandlingen genomför vi varje upphandling enligt en strikt process. Varje upphandling inleds med en genomgång av regler kring sekretess och jäv. En jävsblankett signeras av respektive projektdeltagare innan de kan medverka i upphandlingen. Varje deltagare i upphandlingen ska då intyga att de uppfyller kraven avseende jäv och sekretess. Upphandlingsledaren ansvarar för denna kontroll i respektive upphandling. Under 2021 har sex fall av jäv identifierats i det inledande skedet och hanterats i respektive upphandlingsprojekt.

Sedan 2020 sker all upphandling av konsulter via en upphandlad konsultförmedlingstjänst som säkerställer att konsultköp konkurrensutsätts på ett korrekt sätt. Under 2021 har vi förtydligat spelregeln för Regelverk för inköp och upphandling och kompletterat med ett tillägg till delegationsordningen så att varje ny leverantör godkänns innan den läggs upp i leverantörsregistret.

## Personal

Den främsta riskfaktorn för personalen på de flesta arbetsplatser är idag den psykosociala arbetsmiljön som kan orsaka stress och andra hälsoproblem.

Även 2021 har präglats av pandemin. De allra flesta medarbetare har arbetat hemifrån men vissa har på grund av sina arbetsuppgifter arbetat från kontoren. Genom regelbundna så kallade pulsmätningar har medarbetarna tillfrågats om sin arbetssituation. Mätningarna visar att medarbetarna har upptäckt fördelar med att arbeta hemifrån och 70 procent vill fortsättningsvis arbeta 1-2 dagar i veckan på kontoret. Andelen som uppger att de mår bra var 64 procent i mätningen som genomfördes i höstas.

Vi arbetar strukturerat och målmedvetet med frågor som rör den psykosociala arbetsmiljön och vi har under året genomfört så kallade OSA-dialog (organisatorisk och social arbetsmiljö). De har haft fokus på välbefinnande, den fysiska och psykosociala arbetsmiljön.

## FN:s globala mål

Under 2016 antog FN Agenda 2030, som innehåller 17 globala hållbarhetsmål, SDG (Sustainable Development Goals). Målen ska säkerställa en hållbar utveckling för alla människor och för planeten. Syftet är att avskaffa extrem fattigdom,

att minska ojämlikheter och orättvisor i världen och att lösa klimatkrisen. De 17 globala målen består av 169 delmål. Västtrafik kan direkt eller indirekt bidra till de flesta av de 17 globala målen, men har identifierat dem där vi kan göra störst nytta.



Genom att kontinuerligt energieffektivisera och byta ut fossila bränslen bidrar vi till SDG 7, HÅLLBAR ENERGI FÖR ALLA.



Vi utvecklar aktivt kollektivtrafiken, bland annat genom Innovationsarenan, och bidrar därmed till SDG 9, HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR.



Kollektivtrafiken spelar en viktig roll för social hållbarhet, jämlikhet och jämställdhet. Den gör det möjligt för fler människor att vara delaktiga i samhället utan bil. Därmed bidrar vi också till SDG 10, MINSKAD OJÄMLIKHET.



Kollektivtrafik är en förutsättning för att nå målet SDG 11, HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN. Grunden i vår verksamhet är att utveckla kollektivtrafiken för människorna i Västra Götaland på ett långsiktigt och hållbart sätt.



Upphandling är en grundläggande del av vår verksamhet. Genom att ständigt utveckla hållbarhetskrav och uppföljningsmetoder samt att påverka i leverantörsled i upphandlingar bidrar vi till SDG 12, HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION.



Ökad användning av förnybara bränslen och ökad elektrifiering är exempel på hur vi bidrar till SDG 13, BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGEN. Vårt arbete med att öka antalet hållbara resor i hela Västra Götaland med gång, cykel och kollektivtrafik bidrar också till detta mål.



Vår verksamhet bygger på samarbete och partnerskap: med Västra Götalandsregionen, med kommunerna och med partnerbolagen. Dessutom är vi verksamma i UITP, den internationella samarbetsorganisationen för aktörer inom kollektivtrafik. Därmed bidrar vi till SDG 17, GENOMFÖRANDE OCH GLOBALT PARTNERSKAP.

## Västra Götalandsregionen

### Styrande mål

#### ÖVERGRIPANDE MÅL

Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland, med ambitionen att alla resor ska vara hållbara. Fram till år 2025 är målet att återta den samlade andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång så som den såg ut innan Coronapandemin, samt att återta kollektivtrafikens marknadsandel kontra bilen, så som den var innan pandemin.

#### DELMÅL 1

Kollektivtrafik med god geografisk tillgänglighet

#### DELMÅL 2

Kollektivtrafiken är enkel, trygg och inkluderande

#### DELMÅL 3

Kollektivtrafiken ger låg miljöpåverkan

Västra Götalandsregionen är kollektivtrafikmyndighet i Västra Götaland. Det innebär att regionen styr hur kollektivtrafiken ska utvecklas och sätter de ekonomiska ramarna.

Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen och ska bedriva verksamheten utifrån uppdrag från kollektivtrafiknämnden.

### Trafikförsörjningsprogrammet

Trafikförsörjningsprogrammet, som beslutas av kollektivtrafiknämnden, är det viktigaste styrinstrumentet för kollektivtrafikens övergripande utveckling.

Ett nytt trafikförsörjningsprogram beslutades i maj 2021 som gäller för åren 2021-2025. Med

anledning av det osäkra läget till följd av pandemin har ambitioner, mål och inriktning av programmet reviderats. Det övergripande målet i programmet står kvar och är att öka andelen hållbara resor i hela Västra Götaland, med ambitionen att alla resor ska vara hållbara. Fokus är att återta marknadsandelen för kollektivtrafik och att andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ska återtas.

Kopplat till det övergripande målet finns tre delmål:

- Kollektivtrafik med god geografisk tillgänglighet
- Kollektivtrafiken är enkel, trygg och inkluderande
- Kollektivtrafiken ger låg miljöpåverkan

## Västtrafik

### Vision

Hållbart resande är norm

### Affärsidé

Vi gör det enkelt att resa hållbart

Öka det hållbara resandet – STYRANDE MÅL

Hållbart resande är norm – VISION

Vi gör det enkelt att resa hållbart – AFFÄRSIDÉ

Hållbarhet är grunden – VERKSAMHETSSTRATEGI

En översyn av programmet görs när ett nytt "normalläge" är etablerat och nya resandemönster går att analysera på årsbasis, senast under 2023.

### Affärsplanen

Västtrafiks affärsplan bygger vidare på trafikförsörjningsprogrammet och beskriver vår riktning, vad vi ska fokusera på de närmaste åren och hur vi behöver arbeta för att nå våra mål. Affärsplanen är ett verktyg för att skapa den förflyttning som behövs för att möta samhällets utmaningar och våra kunders behov.

"Hållbart resande är norm" är vår vision. Den ska ge oss driv framåt, få oss att våga mer och hjälpa

oss att hålla fokus på det som är viktigt, nämligen att nå det övergripande målet att öka andelen hållbara resor i hela Västra Götaland.

"Vi gör det enkelt att resa hållbart" är vår affärsidé. Affärsidén beskriver vad vi behöver göra för att nå vår vision och våra styrande mål. Affärsidén innebär att invånare i Västra Götaland enkelt har tillgång till ett hållbart resande och att vi har en attraktiv kollektivtrafik som tar ansvar för alla resenärgrupper med minskad miljöpåverkan. Under 2021 har vi haft fokus på att återfå resenärerna, ekonomisk hållbarhet och samhällsutveckling.

## Vår affärsmodell baseras på samarbete

Västtrafiks affärsmodell bygger på partnerskap och baseras på långsiktiga relationer och tillit. Vi och våra partnerföretag har en gemensam värdegrund som präglar arbetet med att ta vara på de gemensamma resurserna. Detta för att kunna leverera hög och jämn kvalitet i alla delar av kollektivtrafiken. Under 2021 har det varit extra viktigt att säkerställa trygga kollektivtrafikresor, både för resenärer och förare.

## Verksamhetsstrategi

Verksamhetsstrategin har sin utgångspunkt i social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet. Den beskriver hur vi ska bedriva och utveckla vår verksamhet och agera för att uppnå våra mål. Strategin slår fast att hållbarhet ska genomsyra hela verksamheten.

- Vi tar miljömässigt ansvar genom att erbjuda och arbeta för hållbara och miljöanpassade

resor och tjänster med låg klimat- och hälsopåverkan. Vi arbetar aktivt för att minska miljö- och klimatpåverkan från vår egen verksamhet. Vi har ett brett perspektiv på hållbart resande, som inkluderar gång, cykel och andra hållbara trafikslag, för att den totala miljöbelastningen i samhället ska minska.

- Vi tar socialt ansvar som samhällsaktör. Vi utvecklar, upphandlar och kommunicerar en hållbar och prisvärd kollektivtrafik som är tillgänglig, inkluderande, säker och trygg för alla samhällsgrupper. Vi tar även socialt ansvar som arbetsgivare, genom att verka för en god och inkluderande arbetsmiljö med samma möjligheter för alla.
- Vi tar ekonomiskt ansvar genom att bedriva en långsiktigt hållbar verksamhet med ansvarsfull och effektiv förvaltning av skattemedel. Vår företagskultur ska präglas av affärsmässighet med målet att uppnå högsta möjliga kund- och samhällsnytta.





## Policyer

Västtrafiks styrande dokument består av policyer och spelregler. Nedan beskrivs i korthet de policyer som har högst relevans för vårt hållbarhetsarbete.

### Hållbarhetspolicy

Hållbarhetspolicyn beskriver Västtrafiks grundläggande synsätt och viljeriktning för hur vi ska nå styrande mål och vision. Hållbarhetspolicyn är vägledande för beslut och styrning. Den är till för att fastställa och följa upp att vi bedriver verksamheten med hållbarhet som grund.

### Finanspolicy

All penninghantering inom Västtrafik är underställd Västra Götalandsregionens finansiella strategi. Den finansiella strategin syftar dels till att trygga regionens likviditetsförsörjning och betalningsberedskap på kort och lång sikt, dels till att åstadkomma en så god avkastning som möjligt på de finansiella tillgångarna.

### Policy för inköp och upphandling

Västra Götalandsregionen har delegerat till Västtrafik att upphandla och ingå avtal om kollektivtrafiktjänster med allmän trafikplikt samt till verksamheten tillhörande fordon, underhåll, tjänster och system. Det övergripande inköps-

målet för såväl Västtrafik som övriga delar av Västra Götalandsregionen är ett effektivt och hållbart nyttjande av resurser vid varje inköp. Våra inköp ska främja en hållbar utveckling, såväl ekologiskt som ekonomiskt och socialt. Västtrafik eftersträvar ett strukturerat sätt att arbeta med hållbara leverantörskedjor vilket omfattar oss själva och alla våra leverantörer världen över.

### Etikpolicy

Syftet med Västtrafiks policy för etik är att beskriva ett grundläggande, gemensamt förhållningssätt i etiska frågor. Vi ska vara ett föredöme och bedriva verksamheten på ett etiskt och moraliskt sätt som bidrar till förtroende för verksamheten hos kunder, ägare, partners och omvärlden. Policyn ska göra det enklare för oss att agera i situationer när tillämpliga regler saknas eller regelverket inte innehåller tillräcklig information om hur vi bör handla. I policyn finns vägledning för hur medarbetare ska agera för att förhindra förekomst av korruption, mutor eller jäv. Policyn omfattar alla anställda och personer med uppdrag inom Västtrafik som konsulter och styrelseledamöter.

### Policy för Västra Götalandsregionens arbete med mänskliga rättigheter

Policyn syftar till att stärka Västra Götalandsregionens kapacitet att respektera, skydda,

uppfylla och bevaka hur de mänskliga rättigheterna efterlevs. Alla verksamheter ska implementera policyns principer. Policyn är en ram för de regiongemensamma handlingsplaner och strategier som konkretiserar arbetet med de mänskliga rättigheterna i Västra Götalandsregionens verksamheter. Förtroendevalda, chefer och medarbetare ska leva upp till de krav som ställs på Västra Götalandsregionen.

### Policy för säkerhet och beredskap

Policyn beskriver värderingar, förhållningssätt och principer för arbetet med säkerhet och beredskap i Västra Götalandsregionen. Policyn lägger grunden för styrande dokument och styrning på en mer detaljerad nivå: regionstyrelsens riktlinjer för krisberedskap, informationssäkerhet, civilt försvar och verksamhetsskydd. Riktlinjerna anger förutsättningarna för arbetet med säkerhet och beredskap i Västra Götalandsregionen.

Västra Götalandsregionen har pekat ut Västtrafik som en samhällsviktig verksamhet. Ytterst syftar arbetet med säkerhet och beredskap till att upprätthålla vårt ansvar inom den nationella beredskapen. För detta krävs ett systematiskt säkerhetsarbete där vi hanterar risker strukturerat och där säkerhetsfrågorna ingår i våra processer. Vi ska bedriva arbetet långsiktigt, förebygga där verksamheten behöver vara robust och kontinuerligt arbeta med förbättringar.

### Ansvar och uppföljning

Västtrafiks VD har som uppdrag att leda vår verksamhet i enlighet med aktiebolagslagen samt andra lagar och föreskrifter. För att vi ska ha ett gemensamt förhållningssätt och tydliga riktlinjer finns olika typer av styrande dokument, bland andra de som nämnts ovan. Policyer beslutas av styrelsen och spelregler av VD i samråd med ledningsgruppen. Ledningsgruppen tar upp och går igenom policyer och uppdaterar spelregler årligen.



# Revisorns yttrande – avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

## Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2021 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

## Granskningens inriktning och omfattning

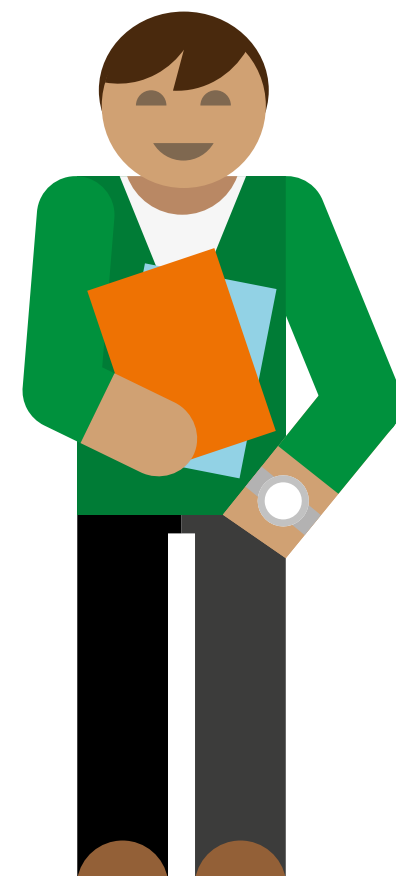
Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisors yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att min (vår) granskning Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

## Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

GÖTEBORG DEN 23 FEBRUARI 2022  
PricewaterhouseCoopers AB

BJÖRN ANDERSSON  
Auktoriserad revisor



## Om rapporten

Detta är Västtrafiks fjärde hållbarhetsrapport, och omfattar verksamheten inom Västtrafik AB. Eftersom bolaget arbetar nära partnerföretagen nämns i vissa fall även aktiviteter som involverar dessa. Vi utvecklar och erbjuder hållbara resor och tjänster och arbetar för beteendeförändringar i samhället. Genom att människor reser mer med hållbara färdstätt som gång, cykel och kollektivtrafik kan vi tillsammans klara klimatmålet. Västtrafiks hållbarhetsarbete omfattar frågor kring miljö, sociala förhållanden och personal, mänskliga rättigheter samt anti-korruption. Västtrafik arbetar med dessa frågor utifrån de fyra fokusområdena miljö, samhälle, medarbetare och ekonomi. Verksamheten under 2021 är likt föregående år starkt påverkat av pandemin.

VÄSTTRAFIK AB • BOX 123 • 541 23 SKÖVDE  
BESÖKSADRESS: REGIONENS HUS, STATIONSGATAN 3, SKÖVDE.  
TELEFON VÄXEL 010-43 45 200 • E-POST: VASTTRAFIK@VASTTRAFIK.SE

FOTO: Paul Björkman, Sanna Tedeberg, Sofie Lahtinen Carlsson, Eddie Löthman, Felix Odell, Elias Assar Gustafsson.



Datum: 2022 – 03 – 22  
Tid: 9.00 – 12.00  
Plats: Finsamlokalen, Silentzvägen 6 i Uddevalla

§ 1 – 23

**Beslutande:** Robert Yngve VG-regionen  
Henrik Sundström Uddevalla kommun  
Anders Paulsson Arbetsförmedlingen  
Linda Biltmark Försäkringskassan tjug. ersättare

**Närvarande ersättare:** Kenneth Carlsson Färgelanda kommun  
Karin Blomstrand Munkedals kommun  
Daniel Jensen Melleruds kommun

**Närvarande ersättare:** Ricard Söderberg Lysekils kommun  
**via Teams** Nils-Olof Bengtsson Sotenäs kommun  
Roger Wallentin Tanums kommun

**Övriga deltagare:** Gudrun Emilsdottir, förbundschef  
Maria Hassing Karlander, verksamhetsutvecklare  
Henrik Svedberg, förbundschef Samordningsförbundet Älv och Kust § 15

Tid och plats för justering: 2022-03-28, Protokollet justeras digitalt

Sekreterare: .....  
Gudrun Emilsdottir

Ordförande: .....  
Robert Yngve

Justerare: .....  
Henrik Sundström

---

### Anslag/Bevis

**Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag.**

**Protokollet finns också på [www.samverkanvg.se/sofvast](http://www.samverkanvg.se/sofvast)**

Organisation Samordningsförbundet Väst 222000 – 2030  
Protokollet är anslaget under tiden: 2022-03-28 – 2022-04-17  
Förvaringsplats för protokollet: Hos förbundschef Gudrun Emilsdottir, tele: 0522 – 69 5133  
Kopia finns på kansliavdelningen i respektive kommun och på  
Regionens Hus i Vänersborg, under anslagstiden

Underskrift: .....



§ 1 *Mötes öppnande*

Ordförande Robert Yngve hälsar alla välkomna, både de som är på plats och de av ersättarna som finns med via Teamslänk. Ordförande hälsade speciellt välkommen Daniel Jensen från Melleruds kommun som är ny i styrelsen och en presentationsrunda genomfördes och sedan förklarade ordförande mötet öppnat.

§ 2 *Val av justerare*

**Förslag till beslut:**

**att** välja Henrik Sundström, jämte ordförande, till justerare av dagens protokoll.

**Styrelsen beslutar:**

**att** välja Henrik Sundström, jämte ordförande, till justerare av dagens protokoll.

§ 3 *Fastställande av dagordning*

Förslag till dagordning hade skickats till styrelsen inför mötet.

**Förslag till beslut:**

**att** fastställa dagordning enligt utskick.

**Styrelsen beslutar:**

**att** fastställa dagordningen enligt förslag till beslut.

§ 4 *Styrelseprotokoll nr 5 – 2021-12-10*

Förbundschefen informerade om måluppfyllelsen hos rehabvägledarna 2015 – 2021. Med anledning av förslaget i Verksamhetsplan 2022, att sänka målet för antalet personer i egenförsörjning och personer till arbete studier. Målen har varit det samma sedan start. Förbundsledningen har fått i uppdrag att arbeta vidare med målen.

**Förslag till beslut:**

**att** tacka förbundschefen för informationen om sammanställningen av måluppfyllelsen hos rehabvägledarna 2015 – 2021

**att** lägga föregående mötesprotokoll till handlingarna.

**Styrelsen beslutar:**

**att** tacka förbundschefen för informationen om sammanställningen av måluppfyllelsen hos rehabvägledarna 2015 – 2021

**att** lägga föregående mötesprotokoll till handlingarna.

§ 5 *Verksamhetsplan 2022, inkl. rättelse*

I verksamhetsplan 2022 som antogs vid styrelsemötet den 10 december, där var bidrag per kommun det som gällde 2021, men eftersom Melleruds kommun kom med i förbundet blev bidragsdelen per kommun något lägre.

**Förslag till beslut:**

**att** justera i Verksamhetsplan 2022 med rättelsen om bidrag per kommun, som blir något lägre än framgick i december.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



**att** bifoga justerat Verksamhetsplan 2022 till kommunerna tillsammans med styrelseprotokollet.

**Styrelsen beslutar:**

**att** justera i Verksamhetsplan 2022 med rättelsen om bidrag per kommun, som blir något lägre än framgick i december.

**att** bifoga justerat Verksamhetsplan 2022 till kommunerna tillsammans med styrelseprotokollet.

*§ 6 Ekonomisk uppföljning januari – december 2021*

Det egna kapitalet är något mera än prognosen i november, men avvikelserna från budget på de olika kostnadsställena är inget anmärkningsvärt. Det egna kapitalet ligger helt i linje med Nationella rådets rekommendation om eget kapital.

**Förslag till beslut:**

**att** godkänna redovisningen

**Styrelsen beslutar:**

**att** besluta i enlighet med förslag till beslut och godkänna redovisningen.

*§ 7 Årsredovisning med förvaltningsberättelse 2021*

2021 års årsredovisning med förvaltningsberättelse, bilagor med mål och måloppfyllelse samt statistik, hade skickats till styrelsen inför mötet. Förbundschef Gudrun Emilsdottir föredrar. Förbundet har under 2021 förbrukat 224 903 kr mindre än erhållet bidrag.

Samordningsförbundets utgående egna kapital 2021-12-31 var 1 983 327 kr och ligger nära Nationella rådets rekommendation att förbundet bör ha 1 778 000 kr i egna medel.

Överskottet ska användas i insatser 2022.

I de individinriktade insatserna 2021 hade Samordningsförbundet Väst 523 deltagare, 267 kvinnor och 240 män, samt 16 anonyma som räknas i totalen, men inte i statistiken för övrigt. Det var 412 personer, dvs. 95 personer deltog i mera än en insats eller var inskrivna mera än en gång, det är 23 % av deltagarna.

Trots pandemin så har Rehabvägledare och Utredning haft något flera nya deltagare än planerat och flera än förra året.

Vid avslut i insatsen hos Rehabvägledare har något färre deltagare än planerat kommit till egen försörjning och arbete eller studier. Det är flera än 2020 och det ligger ungefär som åren före pandemin.

Uppföljningen av deltagare hos Rehabvägledare 6 månader och 2 år efter avslut, bekräftar ännu en gång att med tiden kommer flera och flera av deltagarna som har haft insats hos rehabvägledarna i arbete och/eller studier och är utan offentlig försörjning. Dvs. resultatet är stående över tid.

Indikatorerna visar något mera positivt resultat som förra året, speciellt hos deltagarna som upplever att det finns någon som håller samman och stödjer deras samordnade rehabiliteringsprocess samt att de har gjort stegförflyttning närmare arbetsmarknaden och egen försörjning.

Styrelsen framför sitt tack till personalen för gott arbete under föregående år.

**Förslag till beslut:**

**att** godkänna årsredovisning med förvaltningsberättelsen 2021 för Samordningsförbundet Väst och att den skickas in till revisorerna och medlemmarna.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



**Styrelsen beslutar:**

**att** godkänna årsredovisning med förvaltningsberättelsen 2021 för Samordningsförbundet Väst och att den skickas in till revisorerna och medlemmarna.

*§ 8 Granskningsrapport från sakkunnig revisor*

Granskningsrapporten från den sakkunniga revisorn, hade skickats till styrelsen inför mötet. Granskningsrapporten är utan synpunkter.

**Förslag till beslut:**

**att** beakta det som står i granskningsrapporten från sakkunnig revisor inför kommande årsredovisningar.

**Styrelsen beslutar:**

**att** beakta det som står i granskningsrapporten från sakkunnig revisor inför kommande årsredovisningar.

*§ 9 Nationella indikatorrapporten, samt Sof Väst resultat*

Verksamhetsutvecklare Maria Hassing Karlander informerade om resultatet från den nationella indikatorrapporten och redovisade för Sof Västs resultat och hur vi kan tolka och arbeta vidare med det.

**Förslag till beslut:**

**att** tacka verksamhetsutvecklaren för redovisningen av arbetet med indikatorerna.

**att** förbundet får arbeta vidare utifrån resultatet från indikatorerna och hur vi kan bli bättre.

**Styrelsen beslutar:**

**att** tacka verksamhetsutvecklaren för redovisningen av arbetet med indikatorerna

**att** förbundet får arbeta vidare utifrån resultatet från indikatorerna och hur vi kan bli bättre.

*§ 10 Finsamlagen om antal styrelseledamöter och ersättare i ett Samordningsförbund:*

*I Finsamlagen 10 § står:*

*Varje förbundsmedlem skall vara representerad i styrelsen med minst en ledamot och en ersättare. Antalet ersättare skall vara lika många som antalet ledamöter.*

Nationella rådet har haft möte med samtliga förbundschefer och informerat om att jurister från SKR, Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan är överens om styrelsesammansättningen ska följa lagstiftningen, dvs att varje medlem ska ha minst en ordinarie ledamot och en ersättare i styrelsen. Förändringen ska vara genomförd efter valet till kommunfullmäktige/regionfullmäktige 2022.

För Samordningsförbundet Väst innebär detta minst 12 ordinarie ledamöter och 12 ersättare. Det kan inte ha varit lagstiftarnas intention att ha så stora styrelser. Ingen i styrelsen anser att det är rimligt att ha så många ledamöter i styrelsen. Alla tycker att det fungerar bra som står i 5§ i förbundsordningen för Samordningsförbundet Väst:

*Styrelsen ska bestå av fyra ledamöter en från varje part. Varje part utser dessutom en ersättare, förutom kommunerna som utser åtta ersättare en från varje kommun som inte är ledamot i styrelsen. Ersättare har närvaro- och yttranderätt.*

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



**Förslag till beslut:**

- att** avstå från att ta initiativ till förändring av gällande förbundsordning för Samordningsförbundet Väst
- att** föreslå Nationella rådet att arbeta för en lagförändring som är anpassad utifrån nuvarande praxis och tidigare tolkning av lagen. dvs. så som vi har det i Samordningsförbundet Väst.

**Styrelsen beslutar:**

- att** avstå från att ta initiativ till förändring av gällande förbundsordning för Samordningsförbundet Väst
- att** föreslå Nationella rådet att arbeta för en lagförändring som är anpassad utifrån nuvarande praxis och tidigare tolkning av lagen. dvs. så som vi har det i Samordningsförbundet Väst.

§ 11 *Regeringens proposition, att det är from 16 mars 2022 möjligt för styrelsen i ett samordningsförbund att besluta att ledamöter och ersättare i styrelsen ska få delta i styrelsemöten på distans*

**Förslag till beslut:**

- att** ledamöter och ersättare i styrelsen får delta i styrelsesammanträden på distans. Deltagande på distans ska ske genom ljud- och bildöverföring i realtid och i övrigt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan delta på lika villkor. Om det finns särskilda skäl ska styrelsen få besluta att deltagande på distans får ske genom enbart ljudöverföring i realtid. En ledamot eller en ersättare som deltar på distans ska anses vara närvarande vid sammanträdet.

**Styrelsen beslutar:**

- att** ledamöter och ersättare i styrelsen får delta i styrelsesammanträden på distans. Deltagande på distans ska ske genom ljud- och bildöverföring i realtid och i övrigt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan delta på lika villkor. Om det finns särskilda skäl ska styrelsen få besluta att deltagande på distans får ske genom enbart ljudöverföring i realtid. En ledamot eller en ersättare som deltar på distans ska anses vara närvarande vid sammanträdet.

§ 12 *Internkontrollplan 2022, Attest- och delegationsordning, Risk- och väsentlighetsanalys, utbildningspolicy, samt Arbetsmiljöansvaret inför beslut på Styrelsemötet den 22 mars.*

Ses över vid inledningen av varje verksamhetsår. I år är inga andra justeringar än att Melleruds kommun är numera medlem i förbundet

**Förslag till beslut:**

- att** godkänna förslag till Internkontrollplan 2022, Attest- och delegationsordning, Risk- och väsentlighetsanalys, utbildningspolicy samt Arbetsmiljöansvaret och att dessa styrdokument ska gälla tills vidare.

**Styrelsen beslutar:**

- att** godkänna förslag till Internkontrollplan 2022, Attest- och delegationsordning, Risk- och väsentlighetsanalys, utbildningspolicy samt Arbetsmiljöansvaret och att dessa styrdokument ska gälla tills vidare.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande





§ 13 *Uppföljning av Internkontrollplan samt risk- och väsentlighetsanalys*

Sammanfattning med uppföljning av internkontrollplan samt risk- och väsentlighetsanalys, hade bifogats handlingarna till mötet.

Där framgår under verksamhetsrisker, att principen är att de som får uppdrag för Sof Väst får det pga. av lämplighet och intresse. För tillfället är detta aktuellt, där förbundet saknar rehabvägledare till Strömstad och Tanum. Detta medför att det är svårare att uppfylla målen och kan även påverka det ekonomiska resultatet, medel som är avsatta till rehabvägledaren används kanske inte under året.

**Förslag till beslut:**

**att** godkänna redovisningen av internkontrollplanen samt risk- och väsentlighetsanalys

**Styrelsen beslutar:**

**att** godkänna redovisningen av internkontrollplanen samt risk- och väsentlighetsanalys

§ 14 *Aktuell lägesrapport och statistik, beslut*

Lägesrapport hade skickats till styrelsen inför mötet.

Nu har arbetet i stort återgått till det "normala" eller "nya normala". Det innebär att visst hemarbete fortsätter. Utredningen har nu igen fulla grupper och bjuder in 12 – 16 deltagare/grupp och grupperna pågår nu igen i 4 veckor. Rehabvägledarna träffar deltagarna på plats.

Inflödet av ansökningar är gott, tom 10 mars hade kommit in 59 ansökningar.

Det är hög belastning på Rehabvägledarna som för tillfället är bara 5. Ytterligare en Rehabvägledare börjar den 1 april och rekrytering pågår för rehabvägledare till Strömstad och Tanum.

Beredningsgruppen har börjat sitt arbete gällande att se på uppdrag, organisering och insatser.

Tre digitala informationsträffar riktade till handläggare hos myndigheterna har genomförts nu i mars. De har varit uppskattade.

**Förslag till beslut:**

**att** godkänna redovisningen.

**Styrelsen beslutar:**

**att** anta förslag till beslut och godkänna redovisningen.

§ 15 *Förstudier inför kommande ESF-ansökan tillsammans med 5 andra Samordningsförbund: "Gränsgångare", Henrik Svedberg förbundschef Sof Älv och Kust informerar*

Sof Väst deltar tillsammans med ytterligare 5 samordningsförbund i förstudier inför en gemensam ansökan om ESF-projekt. Gränsgångare bygger på forskning som Heiti Ernits har gjort om ledarskap i mellanrummen i en komplex samverkansmiljö. Det är ett samlingsnamn för alla som arbetar och finns i mellanrummen mellan myndigheter.

**Förslag till beslut:**

**att** tacka Henrik Svedberg besöket och informationen

**att** ställa sig bakom att Samordningsförbundet Väst deltar i gemensamma ansökningar om ESF-projekt tillsammans med de andra samordningsförbunden i VG-regionen och att det anpassas till Sof Väst behov.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



**Styrelsen beslutar**

**att** tacka Henrik Svedberg besöket och informationen

**att** ställa sig bakom att Samordningsförbundet Väst deltar i gemensamma ansökningar om ESF-projekt tillsammans med de andra samordningsförbunden i VG-regionen och att det anpassas till Sof Väst behov.

*§ 16 Medlemssamråd em. den 22 mars, dagordning*

Det är 14 medlemsrepresentanter som har anmält sig.

Flera styrelseledamöter beklagar att inte alla kunde delta på plats pga. att medlemssamrådet är i våra lokaler och inkluderar för medlemsrepresentanterna studiebesök och information om insatserna.

**Förslag till beslut:**

**att** beakta synpunkterna och framöver kommer mötena att planeras så alla kan delta på plats.

**Styrelsen beslutar:**

**att** beakta synpunkterna och besluta i enlighet med förslag till beslut.

*§ 17 Finsamkonferensen 5 – 6 april digitalt*

Diskussioner fördes att vi missar vinsten med att träffas och umgås och att skapa viktiga kontakter nu när konferensen inte är fysiskt. Det framförs synpunkter på att det är två halvdagar och inte en heldag. Det splittrar två dagar vilket kan vara problem. De ur styrelsen som vill delta anmäler sig och skickar kopia på bekräftelsen till förbundschefen i Sof Väst.

**att** tidigare beslut från styrelsemöte nr 2 – 2021 gäller, att så många som så önskar från förbundet kan delta på Finsamkonferensen 2022, styrelseledamöter, beredningsgrupp och personal.

**Styrelsen beslutar:**

**att** i enlighet med förslag till beslut från styrelsemöte nr 2 – 2021, att så många som så önskar från förbundet kan delta på Finsamkonferensen 2022, styrelseledamöter, beredningsgrupp och personal.

*§ 18 Förbundets Dag 17 maj, 8.30 – 17.00*

Programmet bygger på tankar som finns runt kommande ESF-ansökan om gränsgångare. Dagen kommer inledas med Anna Lexelius som kommer prata om tillitsbaserad ledning och styrning. Därefter Heiti Ernits som berättar om Gränsgångare.

**Förslag till beslut:**

**att** förbundschef och verksamhetsutvecklare arbetar vidare med planeringen inför Förbundets Dag

**Styrelsen beslutar:**

**att** förbundschef och verksamhetsutvecklare arbetar vidare med planeringen inför Förbundets Dag

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



§ 19 *NNS årsmöte inkl. en dags konferens den 3 juni på Arlanda*

Karin Blomstrand som är förbundets styrelseledamot i NNS informerade om det förslag som ligger nu om NNS nya organisation. Förslaget innebär eventuellt en höjning av serviceavgiften. Linda Biltmark har ingått i referensgrupp i samband med förslaget.

NNS styrelseledamöter i VG-regionen, Värmland och Dalarna har bjudit ordförande och förbundschefer i dessa regioner till gemensamt digitalt möte den 4 april för att diskutera förslaget och samla in synpunkter. Karin framförde önskemål om att styrelseledamöterna läser igenom förslaget och ställer frågor och synpunkter till henne.

Flera styrelseledamöter var skeptiska till att NNS bygger för stor överbyggnad och saknar fortfarande tydlighet om budgeten, vad pengarna går till?

Årsmötet ska enbart vara fysiskt, för att det inte ska bli problem med omröstning.

**Förslag till beslut:**

**att** tacka Karin och Linda för informationen

**att** Karin och Linda återrapporterar till styrelsen vid nästa möte och styrelsen diskuterar då ytterligare Sof Väst ställning inför beslut vid årsmötet

**att** ordförande Robert Yngve, samt förbundschefen kommer att delta på det regionala mötet den 4 april och på NNS årsmöte

**Styrelsen beslutar:**

**att** tacka Karin och Linda för informationen

**att** Karin och Linda återrapporterar till styrelsen vid nästa möte och styrelsen diskuterar då ytterligare Sof Väst ställning inför beslut vid årsmötet

**att** ordförande Robert Yngve, samt förbundschefen kommer att delta på det regionala mötet den 4 april och på NNS årsmöte

§ 20 *Besök till kommunerna KS, KF och Folkhälsoråden*

**Förslag till beslut:**

**att** ordförande eller vice ordförande tillsammans med förbundschefen kommer att besöka samtliga kommuners KS eller KF till hösten enligt varje kommuns önskemål.

**att** kommunernas representanter i styrelsen återkommer till förbundschefen om det önskas besök till KF eller KS i respektive kommun

**att** verksamhetsutvecklaren tillsammans med respektive kommuns rehabvägledare fortsätter sin besöksrunda till kommunernas Folkhälsoråd

**Styrelsen beslutar:**

**att** ordförande eller vice ordförande tillsammans med förbundschefen kommer att besöka samtliga kommuners KS eller KF till hösten enligt varje kommuns önskemål.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



**att** kommunernas representanter i styrelsen återkommer till förbundschefen om det önskas besök till KF eller KS i respektive kommun

**att** verksamhetsutvecklaren tillsammans med respektive kommuns rehabvägledare fortsätter sin besöksrunda till kommunernas Folkhälsoråd

**§ 21** Mötetider 2022

Inga ändringar i tidigare beslut om mötetider för styrelsen i Sof Väst:

- 17 maj 8.30 – 17.00 Förbundets Dag mm, samtliga styrelseledamöter på plats
- 27 september 12.00 – 17.00 Möte med beredningsgruppen före styrelsemötet
- 22 november 13.00 – 16.00 Styrelsemöte, Verksamhetsplan 2023

**Förslag till beslut:**

**att** tidigare beslut om mötetider ska gälla

**Styrelsen beslutar:**

**att** tidigare beslut om mötetider ska gälla

**§ 22** *Nya frågor*

Inga nya frågor var anmälda.

**§ 23** *Mötets avslutande*

Ordförande tackade alla för ett bra möte och hälsar samtidigt som så önskar att delta vid medlemssamrådet som börjar kl. 13.00.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** Gudrun Emilsdottir

**Datum:** 2022-03-28 16:13

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

BF42B5523B312BCA4C63C9A8A99567ED1CC83F52DAF681296A3A8874A899316E

**Namn:** ROBERT YNGVE

**Datum:** 2022-03-28 16:12

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

BF42B5523B312BCA4C63C9A8A99567ED1CC83F52DAF681296A3A8874A899316E

**Namn:** Claes Henrik Sundström


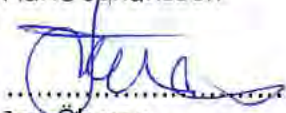


**Datum:** 2022-03-28 16:22

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

BF42B5523B312BCA4C63C9A8A99567ED1CC83F52DAF681296A3A8874A899316E

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Plats och tid	Bergs Mellerud 2022-03-24, kl. 10.00 – 12.10, Ajournering för lunch kl. 12.10 – 13.20, kl. 14.10 – 16.40	
Beslutande	Jan Öhman (M) ordförande, ej §§ 23-25 Lars Nilsson (S) vice ordförande 17-22 och 26-30, ordförande §§ 23-25 Carola Qvist (S), §§ 23-25 Bo Thorn (S) Kjell Johansson (M), ej § 30 Anders Forsdahl (C) Per Normark (V) Karl-Erik Segersax (SD) tjänstgör för Kerstin Fredriksson (S) Jörgen Eriksson (KiM)	
Övriga deltagande	Carola Qvist (S) ersättare §§ 17-22, 26-30 Dan Gunnardo, förbunds-/miljö-och energichef Susanne Westin, biträdande miljöchef Marie Johansson, nämndsekreterare Katrin McCann, miljöstrateg, § 29 Anna Sanengen, miljö- och hälsoskyddsinspektör § 28-29	
Utses att justera	Per Normark	
Justeringens tid och plats	Mellerud 2022-03-29, kl. 13.00	Paragrafer §§ 17-25 §§ 28-30
Underskrifter Sekreterare	 ..... Marie Johansson	
Ordförande/Delegat	 ..... Jan Öhman §§ 17-22, §§ 26-30	 ..... Lars Nilsson §§ 23-25
Justerande	 ..... Per Normark	



**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag			
Organ	Dalslands miljö-och energinämnd		
Sammanträdesdatum	2022-03-24		
Datum för uppsättande	2022-03-30	Datum för nedtagande	2022-04-25
Förvaringsplats protokoll	Dalslands Miljö- och energikontor, Mellerud		
Underskrift	 ..... Marie Johansson		

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Plats och tid	Bergs Mellerud 2022-03-24 kl. 13.20 – 14.10	
Beslutande	Jan Öhman (M) ordförande Lars Nilsson (S) vice ordförande Bo Thorn (S) Kjell Johansson (M) Anders Forsdahl (C) Per Normark (V) Karl-Erik Segersax (SD) tjänstgör för Kerstin Fredriksson (S) Jörgen Eriksson (KIM)	
Övriga deltagande	Carola Qvist (S) Dan Gunnardo, förbunds-/miljö-och energichef Susanne Westin, biträdande miljöchef Marie Johansson, nämndsekreterare Katrín McCann, miljöstrateg, § 26 Heléne Inggårde, miljö- och hälsoskyddsinspektör, § 27	
Utses att justera	Per Normark	
Justeringens tid och plats	Direktjustering	Paragraf § 26-27
Underskrift	Sekreterare	 ..... Marie Johansson
	Ordförande/Delegat	 ..... Jan Öhman
	Justerande	 ..... Per Normark

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag			
Organ	Dalslands miljö-och energinämnd		
Sammanträdesdatum	2022-03-24		
Datum för uppsättande	2022-03-25	Datum för nedtagande	2022-04-19
Förvaringsplats protokoll	Dalslands Miljö- och energikontor, Mellerud		
Underskrift	 ..... Marie Johansson		

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 17

### **Fastställa ärendelista**

Ordföranden läste upp föredragningslistan för dagens sammanträde.

Fyra extra ärenden anmäldes:

Skalåsen 1:2, omprövning av överklagat beslut från DMEN 2022-02-17 - direktjustering

Miljö- och energikontoret tillgänglighet på telefon, klagomål.

Information kring anmälan om utökning av verksamhet, Hilmerdal AB.

Åtkomst till inloggning i medlemskommunernas IT-nätverk.

Därefter frågade ordföranden om det förelåg jäv vid något ärende. Jörgen Eriksson anmälde jäv vid informationspunkten Hilmerdal AB.

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Föredragningslistan fastställdes.

DMEN § 18

### **Val av justerare**

Till justerare valdes Per Normark.

Tid och plats: Mellerud 2022-03-29, kl. 13.00

DMEN § 19

### **Föregående protokoll**

Ingen erinran, protokollet läggs till handlingarna.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 20

### **Redovisning av delegationsbeslut**

Delegationsbeslut för februari månad 2022 redovisas enligt bilaga.

Det efterfrågades mer utförlig information i bilagan om vad beslutet avser.

### **Dalshands miljö- och energinämnds beslut**

Nämnden godkänner redovisningen.

Nämndsekreteraren tillser att även ärendemeningen presenteras i fortsättningen.

Justeraandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 21

Dnr 2021/1235.ADM

### **Helårsbokslut 2021**

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Dalslands miljö- och energinämnd beslutar att godkänna nämndens del i årsbokslut 2021 och vidarebefordra till direktionen för fastställande.

#### **Beredning:**

Presidium 2022-03-10

Förbundschefens tjänsteskrivelse

#### **Beslutsgång:**

Ordföranden frågar på förslaget och finner att nämnden bifaller detta.

#### **Expedieras:**

Direktionen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 22

### **Ersättare för ordföranden**

#### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Beslöts att vice ordföranden Lars Nilsson (S) träder in och ersätter ordföranden Jan Öhman (M) under punkterna 6 och 7. Beslöts även att informationspunkterna avseende Baldersnäs 1:172 och Länsstyrelsens revision av livsmedelskontrollen skulle presenteras direkt efter dessa ärenden.

Carola Qvist (S) tjänstgör för Jan Öhman (M) under dessa punkter.

Därefter medger nämnden att Jan Öhman återinträder som ordförande för mötet.

#### **Bakgrund**

Ordföranden meddelade i början av mötet att han måste medverka vid ett telefonmöte kl. 11.00. Överenskommelse har gjorts med vice ordföranden som träder in i hans ställe.

Nämnden vill medge Jan Öhmans återinträde efter detta telefonmöte.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 23

Dnr 2021/1818.ADM

## **Internkontroll 2021 – uppföljning**

### **Dalshands milj6- och energinämnds beslut**

Nämnden godkänner redovisning av internkontrollen 2021 för nämndens verksamhet och överlämnar den till direktionen för godkännande av förbundets verksamhet.

#### **Ärendet**

Internkontrollen, enligt plan fastställd av Direktionen, syftar till att säkerställa att nämndens verksamhet utförs med god kvalitet, ekonomisk hushållning och enligt upprättade styrdokument. Internkontrollplanen innehåller ett antal aktiviteter som skall gås igenom och rapporteras skriftligt.

#### **Beredning:**

Internkontrollplan 2021  
Förbundschefens tjänsteskrivelse  
Presidium 2022-03-10

#### **Beslutsgång:**

Ordföranden frågar på förslaget och finner att nämnden bifaller detta.

#### **Expedieras:**

Direktionen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 24

Dnr 2022/571.ADM

## **Uppföljning avseende kontrollpunkten; risk för IT-haveri enligt Dalslands miljö- och energiförbunds internkontrollplan 2022.**

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Nämnden godkänner redovisning av åtgärder avseende kontrollpunkten; risk för IT-haveri enligt Dalslands miljö- och energiförbunds internkontrollplan 2022.

### **Ärendet**

Dalslands miljö- och energinämnd fastställde 2021-12-09 ny internkontrollplan för nämndens verksamhet avseende 2022. Kontrollpunkten; risk för IT-haveri (risk att handlingar permanent försvinner i ärendesystemet Vision, bedömdes så allvarlig att inventering och åtgärdsanalys samt redovisning av risker och åtgärder behövde ske till nämnden redan till nämndsammanträdet 2022-03-24

### Inventering

Förbundschefen har via kontakt med IT-chefen i Dals-Eds kommun fått följande information:

- Dals-Eds kommun är datavärd för EDP-visions system Vision miljö resp. Vision bygg för samtliga av förbundets värdkommuner (exklusive Bengtsfors som inte har Vision bygg). Systemdata lagras i servrar i Dals-Eds kommunhus.
- Backup av servrar sker var 4:e timma.
- Backup lagras i serverhall i Dals-Eds kommunhus. En identisk kopia av varje backup lagras dessutom i en annan byggnad inom Dals-Eds kommun.
- En gång i månaden görs en återläsning av backup för att verifiera att backup funktionen ger en korrekt återgivning av serverinnehållet.
- IT-enheten ser över möjligheten att även använda "offlinelösningar" i hanteringen av digitala data, vilket skulle ge ökad säkerhet mot vissa typer av virusangrepp/hackerattacker.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts. § 24

Åtgärdsanalys samt förbundschefens bedömning avseende risker och behov av åtgärder

Förbundschefen bedömer att IT-enheten har väl utarbetade rutiner för att skydda den digitala datan i nämndens ärendesystem Vision. Risken för att handlingar permanent försvinner i ärendesystemet Vision får bedömas som mycket liten. Förbundschefen bedömer att ytterligare åtgärder inte är aktuella i nuläget, men att regelbunden avstämning bör ske mellan förbundschefen och IT-chefen i Dals-Eds kommun kring denna fråga.

**Beredning:**

Presidium 2022-03-10

Förbundschefens tjänsteskrivelse

**Beslutsgång:**

Ordföranden frågar på förslaget och finner att nämnden bifaller detta.

Justerares sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 25

### **Information – två punkter**

#### Baldersnäs 1:172, Dals-Långed - återkoppling

Biträdande miljöchefen informerade om aktuell status avseende ett ärende där miljö- och energikontoret medverkat tillsammans med flera enheter i Bengtsfors kommun där fastigheten belades med uthyrningsförbud.  
Fastigheten är i dag till försäljning.

#### Länsstyrelsens revision av livsmedelskontrollen

Länsstyrelsens revision av livsmedelskontrollen är avslutad. Länsstyrelsen överlät till Livsmedelsverket att hantera revisionsavvikelsen avseende att nämndens timavgift för livsmedelskontrollen inte medgav tillräcklig kostnadstäckning.

Livsmedelsverket har nu meddelat följande: För att utreda om timtaxan var för lågt satt har Livsmedelsverket undersökt huruvida nämnden verkar utföra sitt uppdrag. Livsmedelsverket har gått igenom data från myndighetsrapporteringen för åren 2017-2020 och kan inte dra slutsatsen att kontrollen har varit eftersatt. Detta innebär att Livsmedelsverket inte kan påvisa att timtaxan är för lågt satt, trots att den avviker från beräkningen.

Livsmedelsverket väljer därför att inte gå vidare med detta ärende.

Förbundet återförs nu till Länsstyrelsens revisionsprogram.

Justeraandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 26

Dnr 2022/261.NAT

### **Yttrande över bildande av naturreservatet Skåpenäs, Bengtsfors kommun**

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Nämnden beslutar att yttra sig enligt nedan:

Det är positivt att naturreservatet Skåpenäs utökas med fastigheten Skåpenäs 2:2 då den är centralt belägen i naturreservatet.

Det här är kalkrika områden i Dalsland där människor bedrivit en i allra högsta grad aktiv markanvändning för att få livsmedel till djur och folk. Den kalkrika myllan gör att lövet växer fort och markanvändningen fick lov att vara aktiv för att hålla slyet stången för att få gräs till djur från ängarna och säd till bröd från åkrarna. Sedan hävdens definitiva upphörande, någon gång på 1950-1960-talet så har området kraftigt växt igen och delar av områdena har planterats med gran. De grova askar vilka länsstyrelsen särskilt nämner, som finns i området, har uppkommit i ett helt annat landskap än det vi ser idag.

Länsstyrelsen menar att de runda ringar man ser på häradskartan skulle indikera lövskog på ängs- och utmark och att inslaget av lövskog skulle ha varit mycket större vid tiden för häradskartans upprättande (1890-tal) än det är idag. Detta är förmodligen en misstolkning av kartan. Inslaget av lövträd i förhållande till barrträd var förmodligen större då man bland annat använde löv som foder från både ängs- och utmarken men att krontäckningen skulle vara högre än den är idag är mycket tveksamt. Den historiska markanvändningen och spåren efter den, såsom husgrunder, åkerlappar och grova askar, skulle kunna vara kulturhistoriska bevarandevärden i sig för att komplettera de fornminnen som finns i området.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 26

Skötselstrategin "Fri utveckling" är således ny för platsen och en modern form av markanvändning och borde användas med reservation endast där trädsiktet har uppnått ett så högt värde att det överskrider de andra värdena tillsammans, vilka är kopplade till människans plats i landskapet.

Länsstyrelsen skriver om att naturreservatet ligger inom ett av de lövrika områdena i det utpekade Åtgärdsprogram för vitryggig hackspett. Lika intressant borde det vara att titta på arter och program som är knutna till störning och kalkrik berggrund.


Till och med där man avvecklar granplantering, vilket är på de tidigare helt öppna åkermarkerna väljer man igenväxning före hävd i skötselplanen. Förbudet mot hägnad i föreskrifterna försvårar möjligheterna för att hålla några delar av det tidigare hävdade landskapet öppet. Det vore positivt om länsstyrelsen tog tillfället i akt och moderniserade skötselplan och föreskrifter för att passa ett landskap där markanvändningen får utrymme att se till flera värden samtidigt och till ett fortsatt levande landskap med hållbar markanvändning.

På den yta som nu införlivas i naturreservatet finns invasiva arter i form av snöbär och parkslide. Länsstyrelsen beskriver inte hur dessa ämnar bekämpas eller hur man kommer att arbeta med att undvika spridning av dessa arter vid de arbeten man kommer att utföra i och med anläggningens nya entré. Dalslands miljö- och energinämnd efterlyser information om vilka metoder som kommer att användas.

Dalslands miljö- och energiförbund ser gärna samverkan mellan kommun, entreprenörer och länsstyrelse för att skapa möjligheter till fler typer av skötselstrategier med t ex beteshävd, vilket sker på flera platser i vårt landskap.

Paragrafen anses omedelbart justerad.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 26

**Bakgrund**

Länsstyrelsen har upprättat förslag till nytt beslut med föreskrifter och avgränsning samt förslag till skötselplan för naturreservatet Skåpenäs med anledning av en mindre utökning av naturreservatet. Förslaget har lämnats till Dalslands miljö- och energinämnd för yttrande. Yttranden ska vara länsstyrelsen till handa senast 23 mars 2022. Dalslands miljö- och energinämnd har fått förlängd svarstid till efter nämndmötet 24 mars.

**Skälen för Länsstyrelsens beslut**

I förslag till beslut skriver länsstyrelsen att "Naturreservatet har höga biologiska värden och utgör livsmiljö för hotade och skyddsvärda arter. Områdets höga naturvärden påverkas negativt av skogsbruk i området, genom att avverkningar och andra skogsbruksåtgärder kan förändra och påverka mikroklimat, beskuggning, ljus- och näringsförhållanden samt förlust av substrat och livsmiljöer. Samtidigt kommer en del av områdets naturvärden att gynnas av de restaureringsåtgärder som är planerade. Området utgör en värdekärna inom värdetrakten Edsleskog-Dalformationen vars värden förstärks ytterligare genom att ta bort gran inom vissa delar för att gynna lövträden. Naturreservatet ligger i en av de lövrika trakter i Dalsland som har utpekats inom ramen för åtgärdsprogram för vitryggig hackspett och dess livsmiljöer. Aktuellt beslut ersätter tidigare beslut av bildande av naturreservatet Skåpenäs från 2016-12-15 (dnr 511-36857-2011). Orsaken till att ett nytt beslut tas beror på att fastigheten Skåpenäs 2:2 införlivas i befintligt reservat."

**Ärendets handläggning om bildande av naturreservat**

Länsstyrelsen skriver i förslaget att "Med hjälp av ersättningsmark har Naturvårdsverket sedan 2013 bytt till sig skogar från främst de stora skogsbolagen, Svenska kyrkan och allmänningar. 2014-12-11 beslutade regeringen att godkänna markbyte med Göteborgs stift inom ramen för det så kallade ESAB-paketet då bl.a. Skåpenäs övergick till Naturvårdsverkets ägo. 2016 bildades naturreservatet Skåpenäs. Under reservatsprocessen ingick fastigheten Skåpenäs 2:2 som en möjlig del av reservatet. Fastigheten har framför allt ett strategiskt läge centralt i reservatet men goda möjligheter att anordna en entré till reservatet. Någon överenskommelse om intrångsersättning eller förvärv av fastigheten genomfördes inte innan tidigare reservatsbeslut och fastigheten utelämnades från reservatet. 2017 köpte Naturvårdsverket in fastigheten Skåpenäs 2:2 som nu kommer att införlivas i naturreservatet."

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 26

**Området som införlivas i naturreservatet**

Utökningen av naturreservatet Skåpenäs omfattar fastigheten Skåpenäs 2:2 som utgörs av en tidigare tomtplats för torpet Emaus. Idag är fastigheten delvis igenväxt med lövsly. Rester från torpet syns dels i form av en låg husgrund, ett förråd, ett torrdass, dels förekomst av kulturväxter som snöbärsbuskar. På fastigheten finns också ett ganska stort bestånd av den invasiva arten parkslide. En del grövre lövträd finns också på fastigheten, framför allt en gammal grov ask som är en av Dalslands största. På asken har flera rödlistade lavar och mossor som utgör signalarter hittats. Bland annat har rödlistade lavarna västlig njurlav (VU), blek kraterlav (VU) och grymig filtlav (NT) noterats. Utökningen av naturreservatet omfattar cirka 0,2 hektar. Detta innebär att den totala arealen för naturreservatet blir 47,1 hektar.

**Historisk markanvändning i området**

Området som utgör naturreservatet innefattas av de två torpen som legat under gården Skåpenäs med sina inägor samt något av gårdens ut- och betesmarker. Så här skriver länsstyrelsen om historisk markanvändning: "Av häradskartan från 1890-talet framgår att de centrala delarna av naturreservatet utgörs av ett tidigare odlingslandskap med åkrar (ljusbrunt) och ängar (ljusgrönt) i anslutning till bebyggelse vid Rossboden och Emaus. Inslaget av lövskog (runda ringar) var på den tiden över huvud taget betydligt större än idag. Skötseln av naturreservatet syftar till att återskapa denna lövdominans. De tidigare åkermarkerna är nu granplanteringar, men dessa ska avvecklas för att övergå till en naturlig lövsuccesion."

**Bevarandevärden**

Länsstyrelsen nämner bevarandevärden i form av naturvärden kopplade till träd-, busk- och fältskikt, geovetenskapliga värden kopplade till den kalkhaltiga berggrunden, kulturhistoriska värden kopplade till fornlämningar samt friluftsvärden kopplade till befintliga anordningar i reservatet.

**Reservatets syfte**

Så här skriver länsstyrelsen om syftet med reservatet och hur det ska uppnås: "Syftet med naturreservatet är att: Bevara biologisk mångfald och att skydda, vårda och återställa värdefulla naturmiljöer. Områdets lövskogar och andra ingående naturmiljöer med dess ekosystem och biologiska mångfald ska bevaras och i förekommande fall restaureras. Syftet är också att tillgodose behovet av områden för friluftslivet. Syftet ska tryggas genom att: Skogsmarken med dess flora och fauna utvecklas fritt från främmande trädslag, granskog avverkas för att utvecklas till lövskog medan befintlig lövskog dels lämnas för intern dynamik, dels reduceras på inväxande gran. Åtgärder vidtas för att underlätta allmänhetens friluftsliv."

Justeraandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

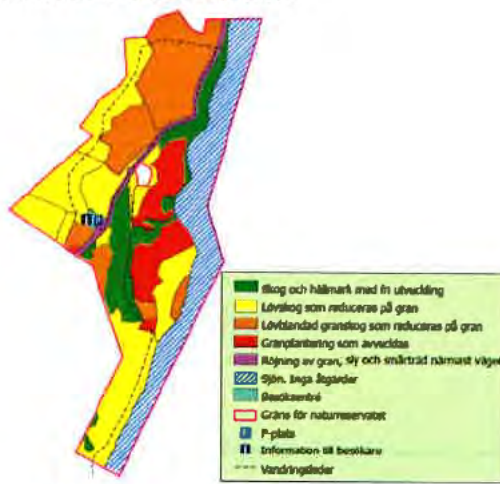
2022-03-24

Forts § 26



Häradskartan med naturreservatets gräns markerad

**1.2. Fakta om området och dess skötsel**



Skötselplankarta för naturreservatet

Justerandes sign  
*[Signature]*

*[Signature]*

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 26

**Beredning:**

Presidium 2022-03-10

Miljöstrategens tjänsteskrivelse

**Beslutsgång:**

Ordföranden frågar på förslaget och finner att nämnden bifaller detta.

**Expedieras:**

Länsstyrelsen Västra Götaland, Naturavdelningen

Dnr 511-2114-0217

Kopia: Bengtsfors kommun, samhällsbyggnadsenheten

Justerares sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 27

Dnr 2021/1586

## **Extra ärende: Beslut om att lämna överklagat beslut vidare till länsstyrelsen för överprövning**

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Dalslands miljö- och energinämnd beslutar att lämna överklagat beslut vidare till länsstyrelsen för överprövning.

- Miljö- och energinämnden bedömer att överklagan har inkommit inom rätt tid.
- Miljö- och energinämnden vidhåller sin bedömning och står fast vid sitt beslut.

Paragrafen anses omedelbart justerad.

### **Ärendebeskrivning**

Verksamhetsutövaren inkom med en anmälan om användning av avfall i anläggningsändamål den 11 maj 2020 för att förbättra efterbehandlingen av en bergtäkt inom fastigheten Melleruds kommun. Enligt anmälan skulle schaktmassor, lera och jord användas. Med anledning av anmälan utfärdades ett föreläggande om försiktighetsmått 5 oktober 2020.

Den 15 mars 2021 inkom klagomål från allmänheten att massor med avfall lagts på fastigheten. Med anledning av klagomålet gjorde tillsynsmyndigheten en inspektion på plats den 18 mars 2021. Vid besöket framkom att de tillförda massorna utgjordes av fines vilket är ett återvunnet konstruktionsmaterial. Den 9 april 2021 genomfördes ett möte med verksamhetsutövaren där miljö- och energikontoret medgav fortsatt användning av massor innehållande fines.

Den 3 maj 2021 inkom bolaget med ett förslag på nytt kontrollprogram för verksamheten. Dalslands miljö- och energikontor (nedan kallad DMEK) meddelade att kontrollprogrammet kan accepteras men med vissa tillägg avseende gången vid avvikande analysresultat.

Den 19 augusti och 3 samt 15 oktober kom det in nya klagomål från allmänheten gällande massornas beskaffenhet. Med anledning av klagomålen genomfördes en inspektion på fastigheten den 7 oktober 2021. Vid besöket noterades brister i mottagande och egenkontroll samt att massornas sammansättning okulärt avviker från vad som tidigare framkommit.

Justera/ides sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 27

Med anledning av de observationer som gjordes i samband med inspektionen bedömde DMEK att det var nödvändigt att belägga verksamheten med ett förbud mot att ta emot mer avfall för anläggningsändamål på fastigheten.

Muntlig kommunikering skedde med verksamhetsutövaren via telefon den 19 oktober 2021, inga synpunkter framfördes.

Beslut om förbud adresserat till skickades ut via post den 3 november 2021. Beslutet skickades även via mail till @gmail.com samma datum. informerades muntligt om möjligheten att begära inhibition den 3 november 2021.

En överklagan av förbudet inkom till DMEK den 9 november 2021. Beslut med begäran om överprövning skickades till länsstyrelsen den 15 november 2021.

Den 17 januari 2022 kommunicerades angående kommande föreläggande om provtagningsplan. Yttrande inkom 19 januari 2022 där det hänvisas till att när överklagande gått till länsstyrelsen ska ansvaret för kommunikering ligga hos länsstyrelsen.

Den 17 februari 2022 förelade Dalslands miljö- och energinämnd om att bl.a. inkomma med en provtagningsplan.

En överklagan av beslutet inkom till DMEK den 16 mars 2022.

### **Skäl till beslut**

I överklagan framgår att verksamhetsutövaren anser det felaktigt att föregå länsstyrelsens beslut om frågan om förbud och att föreläggandet om provtagningsplan inte ska anses vara relevant då beslutet från länsstyrelsen kan ge andra krav.

DMEK bedömer att en provtagningsplan för området är ett led i att få ytterligare kunskap om massornas innehåll av föroreningar. En utredning behöver komma till stånd oavsett vilket beslut länsstyrelsen fattar gällande det överklagade förbudet.

anser att punkt 1 och 2 i föreläggandet omfattas av verksamhetens kontrollprogram och är därmed inte relevanta då de redan uppfylls. DMEK kan dock konstatera att inga transportdokument har redovisats.

Gällande punkt 3 anser verksamhetsutövaren att benämningen "m.m." i anmälan ska betyda att även fines omfattas av anmälan. Miljö och energikontoret bedömer att en skriftlig förkortning som "m.m." inte är att anses som att vilka massor som helst är tillåtna till anläggningsändamålet, utan det regleras i det föreläggande om försiktighetsmått som verksamheten fått gällande anmälan. Det är inte anmälan i sig som avgör vilken typ av avfall i anläggningsmål som kan användas, utan det som regleras i beslutet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 27

Vidare påtalar verksamhetsutövaren i sin överklagan att materialet späds ut med jord så klorid och sulfathalterna minskas, att anledningen till att halterna förändras är att proverna har tagits på ren fines och inte utblandad där halterna blir lägre samt att proverna ska ses som ett medelvärde, inte som stickprov. DMEK bedömer att utifrån de prover som kontoret tagit på redan blandade och utspädda massor på området så överskrider fler ämnen angivna halter och ska inte anses lämpliga för anläggning i området.

Allt sammantaget bedömer DMEK att överklagandet inte ger anledning till att ändra beslut daterat 2021-02-17, utan överlämnar ärendet till länsstyrelsen för avgörande.

**Beslutsunderlag:**

Miljö- och hälsoskyddsinspektörens tjänsteskrivelse

**Beslutsgång:**

Ordföranden frågar på förslaget och finner att nämnden bifaller detta.

**Expedieras:**

Länsstyrelsen Västra Götaland, Rättsenheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 28

Dnr 2022/503.PLA

### **Utveckling Le-området Dals-Eds kommun, yttrande över planprogram**

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Dalslands miljö- och energinämnden tillstyrker planprogrammet och ser positivt på den utökade möjligheten till friluftsliv, rekreation och besöksnäring. Nämnden vill dock belysa följande:

1. Sett till områdets historiska användning och att det förekommer outredda områden med förorenad mark, kan det inte uteslutas att de föreslagna förändringarna kan medföra betydande miljöpåverkan. Med anledning av detta bör en miljökonsekvensbeskrivning göras för hela planområdet. I MKB:n bör särskilt risken för påverkan på vattenkvaliteten i Stora Le beaktas liksom planens påverkan på natur- och kulturvärden då området ingår i riksintresse för både naturvård och kulturmiljö.
2. I planprogrammet har ett antal områden identifierats där undersökningar bör genomföras innan vidare planläggning av området. Särskild fokus bör ägnas åt att utreda föroreningar i mark och vatten i det område där det tidigare förekommit skrotbilsverksamhet.
3. Område 2 i planprogrammet är avsatt för husbåtar. Möjligheten till strandskyddsdispens för boende i husbåtar samt i vilken omfattning bör utredas ytterligare innan vidare planläggning av området.
4. Slutligen vill nämnden understryka vikten av Eds naturreservat (Skansen) som är ett betydelsefullt stadsnära naturområde som bör bevaras i sin helhet. Om detta inte är möjligt bör kompensationsåtgärder vidtas.

Justerares sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 28

### **Ärendet**

Kommunstyrelsen har delgett DMEN ett planprogram för Le-området i Dals-Eds kommun för samråd. Samrådstiden är 3 mars – 7 april 2022.

Planområdet omfattar området sydost om Stora Le och inkluderar nuvarande hamnområde, strövområde, område för besöksnäring, parkeringsytor, evenemangsområde och området kring den tidigare slalombacken. Markytan för området är ca 55,7 ha och innefattar såväl kommunägd som icke-kommunägd mark.

Syftet med planprogrammet är att utreda förutsättningarna för utveckling av Le-området samt att se över vilka behov som finns för att möjliggöra önskad utveckling. Planprogrammet ska även vara ett underlag för framtida detaljplaner och utveckling av området.

Undersökning av betydande miljöpåverkan har gjorts. Planprogrammet bedöms inte medföra sådan betydande miljöpåverkan som innebär att planen ska miljöbedömas och åtföljas av en särskild miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalkens 6 kap. Vidare undersökningar kommer göras i framtida detaljplaneprocesser när det är mer reglerat vilken typ av markanvändning som avses.

### **Bedömning**

#### Betydande miljöpåverkan

En rad frågor har utretts under programarbetet och en preliminär behovsbedömning har genomförts. Då planområdet ingår som riksintresse för både naturvård och kulturhistoria samt innefattar flera outredda områden med förorenad mark, kan dock miljöpåverkan inte uteslutas. Miljökvalitetsnormen för vatten kan vara begränsande för hur stor exploateringsgrad som är möjlig i området. Allt sammantaget bedömer miljö- och energikontoret att det behövs en analys av huruvida planläggningen kan medföra risk för att miljökvalitetsnormer för vatten åsidosätts. Kumulativa effekter som ger den totala påverkansbilden bör tas med i analysen.

#### Förorenad mark

Viss provtagning avseende föroreningar har skett inom område 4. Miljö- och energikontoret bedömer att ytterligare utredning av eventuella föroreningar i mark, vatten och sediment behöver ske innan vidare planläggning av området. Utöver vad som framgår av planprogrammet vill miljö- och energikontoret lyfta följande information gällande potentiella föroreningar inom området, se bild 1 och 2 på nästa sida:

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 28

**Blå pil**

Område med hamn, fritidsbåtshamn och båtuppsamlingsplats där sediment innehåller dioxiner. Området har tilldelats riskklass 2, stor risk, vid inventering. Området är i övrigt inte utrett.

**Grön pil**

På platsen har det bedrivits skrotverksamhet mellan åren 1945 och 1973. En stor mängd bilar har förvarats inom området angränsande till sågverket samt även i viken till Stora Le. Många bilar förvarades på en större yta, bland annat ut i viken till Stora Le. Pressning av bilar skedde enligt uppgift på plats.

Farligheten hos de generella föroreningar som återfinns vid skrotverksamheter är hög till mycket hög. Inom området är det mestadels genomsläppliga jordarter samt även en stor del utfyllnadsmaterial mot Stora Le. Skrotverksamheten har bedrivits inom ett område av riksintresse för naturvård och värdefulla vatten. Friluftslivet är stort då det är ett kanotcenter i närheten. Det finns boende inom området och nya bostäder planeras att byggas. Detta sammantaget gör att objektet tilldelas riskklass 2, stor risk. Enligt EBH-stödet ingår följande fastigheter för bilskroten: Ed 10:1, 10:15, 10:16, 10;17, 10;18, 10:19, 10:20, 10:21, 10:22, 10;5, 3:2, 3:29. Utförda undersökningar visar på ett åtgärdsbehov p g a förekomst av dioxiner i yttlig jord som utgör en risk för människor.



Bild 1. Blå och grön pil markerar sannolikt förorenade områden.

Justerandes sign

*[Handwritten signatures]*

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 28



*När bilarna plockats rena från attraktiva delar eller i övrigt betraktades som icke gångbara längre hamnade de iltt närmare Stora Lee. Fortfarande var populära bilar som Volvo PV, Saab och Volkswagen för nya för att hamna på skrotet. I stället var det förkrigsbilar och bilar från åren efter kriget, i synnerhet stora amerikanare som Chevrolet 46-48, Dodge, Plymouth m.fl. samt bilar med kort livslängd som Simca, IFA, Vanguard, Austin osv som slutade sina dagar i Ed.*

Bild 2. Bilden härrör från SWECO:s rapport Bältnäs huvudstudie 2013-1-12.

#### Strandskydd

Strandnära områden i närhet till bebyggelse har stor betydelse för allmänhetens tillgänglighet och är särskilt viktiga ur strandskydds-synpunkt. Miljö- och energikontoret vill därför understryka att planeringen för framtida verksamhet ska ske så att strandskyddets syften kan tillgodoses eftersom även en försiktig komplettering av bostäder riskerar att öka belastningen i ett långsiktigt perspektiv.

#### Eds naturreservat

Skansen är ett naturreservat i Dals-Eds kommun. Reservatet ligger mitt inne i samhället Ed och är skyddat sedan 1963. Det är 4 hektar stort och kallas ofta för Skansen. Detta efter en liten befästning strax utanför reservatet. Det är i övrigt en lövskogsbevuxen sluttning ner mot Stora Le. Området domineras av ek. På marken växer blåsippa, ormröt, trolldruva, blåbär, liljekonvalj, fibblor, gökärt, skogsnäva och ormbunkar av olika slag. Många fågelarter finns i området som till exempel grönsångare och svarthätta. En naturstig leder genom området. Reservatet förvaltas av Väst kuststiftelsen. Miljö- och energikontoret vill understryka vikten av Eds naturreservat (Skansen) som är ett betydelsefullt stadsnära naturområde som bör bevaras i sin helhet. Om detta inte är möjligt bör kompensationsåtgärder vidtas.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 28

**Beredning:**

Presidium 2022-03-10

Miljö- och hälsoskyddsinspektörens och biträdande miljöchefens tjänsteskrivelse

**Beslutsgång:**

Ordföranden frågar på förslaget och finner att nämnden bifaller detta.

**Expediering:**

Dals-Eds kommun, plan- och byggkontoret

Justerares sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEN § 29

### **Information och meddelanden**

#### Yttrande nybyggnation Melleruds kommun

Miljöstrateg Katrin McCann lämnade muntlig information kring ett delegationsbeslut avseende ett pågående bygglovsärende i Melleruds kommun.

Ärendet gällde

#### Hilmerdal AB, ansökan om tillstånd enligt miljöbalken

Nämnden informerades om att verksamhetsutövaren Hilmerdal AB har lämnat in en ansökan till Länsstyrelsen Västra Götaland om utökad djurhållning på fastighet Erikstads-Berg 1:21. DMEK har tillfrågats för en bedömning om det finns behov av komplettering av ansökan.

Jörgen Eriksson anmälde jäv och deltog ej på denna punkt.

#### Information angående användning av avloppsslam på jordbruksmark

Nämnden informerades om lagkrav och hur DMEK hanterar ärenden angående spridning av avloppsslam i våra kommuner.

#### Organisation/personal

Förbundschefen och biträdande miljöchefen informerade kring pågående rektytering av en miljö- och hälsoskyddsinspektör.

Förbundschefen informerade även om de pågående uppdrag från direktionen kring förbundets fortsatta verksamhet

- Hantering av förbundets kapital – avslutat
- Finansiering av förbundets verksamhet – förslag kommer lämnas till direktionen 14 april.

#### Information från verksamheten

Skriftlig information förelåg.

#### Överklagade beslut

Nämndsekreteraren informerade om status på överklagade beslut.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

DMEK § 30

## **Övriga frågor**

### **IT- åtkomst**

Jörgen Eriksson tog upp frågan kring svårigheten med uppkopplingen i de olika medlemskommunerna. Idag har nämnden sina sammanträden i samtliga medlemskommuners lokaler vilket gör att större delen av ledamöterna kopplar upp sina datorer på besöks-net. Detta har fungerat med varierande kvalitet.

En bidragande orsak kan också vara vilken sorts dator/Ipad ledamöterna använder.

En förbättring av åtkomst till de kommunala näten är önskvärt.

Förbundschefen påpekar att nämnden bör tänka över värderingen i att ha möten i samtliga medlemskommuner och vilka faktorer som styr. Enklarest vore om samtliga möten hålls i Mellerud, där finns miljö- och energikontoret med all personal. Förbundschef, biträdande miljöchef och nämndsekreteraren närvarar vid samtliga mötet, inte sällan närvarar även någon eller några inspektörer och föredrar ärenden för nämnden. Det underlättar även om någon paragraf i protokollet behöver direktjusteras.

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Förbundschefen får i uppdrag att kontakta IT-avdelningen i Mellerud och höra efter om en IT-tekniker kan närvara vid nästa nämndsammanträde för en kortare information/visning kring uppkoppling till besöksnätet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2022-03-24

Forts § 30

### **DMEKs tillgänglighet på telefon**

DMEK har fått information om att Bengtsfors kommun uttryckt missnöje kring kontorets tillgänglighet på telefon. Kontoret har jourtelefon 2 timmar/dag, mellan kl. 09.00 – 11.00 som tar uppgifter och vidarebefordrar till aktuell handläggare. Syftet har varit att kanalisera samtal utifrån till rätt handläggare från början. Det är fortfarande fullt möjligt för kommunernas växlar att koppla samtal till förbundets handläggare. Alldeles nyligen togs direktnumren till förbundets handläggare bort från förbundets hemsida (e-postadress och journummer finns dock angivet). Skälet till detta är att det ibland uppkommit missnöje då utomstående försökt ringa handläggares direktnummer och inte fått svar då förbundets handläggare ofta är ute på inspektioner eller andra uppdrag.

### **Dalslands miljö- och energinämnds beslut**

Nämnden beslutar ge presidiet i uppdrag att förbereda ett förslag till förbättringsåtgärder till nämndens nästa sammanträde den 5 maj.

Justeraandes sign



Utdragsbestyrkande



## e-arkiv Väst – årsrapport 2021

Utgångspunkten för e-arkiv Väst är samverkansavtalet mellan de 15 medverkande parterna. Syftet är att uppnå en rättssäker, tillgänglig, kvalitativ och kostnadseffektiv hantering av arbetet med e-arkiv. Under 2021 har det gemensamma införandet av e-arkiv fortsatt att ta stora steg framåt.

### Resultat för året

- Alla kommuner har levererat information från verksamhetssystem till e-arkivet
- En 15:e part, Kunskapsförbundet Väst, har anslutits
- Breddinförandet har förlängts till 2022-12-31
- Ny projektledare för breddinförandet utsågs under året då den tidigare inte haft möjlighet att fortsätta
- Anslutning av PMO är slutförd
- Anslutning av Ciceron och Evolution är slutförd, arkivering pågår.
- Anslutning från miljö- och byggsystem pågår
- Anslutning från skola- vård, och omsorgssystem har startats
- Arbetet att göra den operativa organisationen hållbar över tid och få en jämn resursfördelning mellan kommunerna har präglat större delen av 2021. Detta kräver att samtliga parter är eniga, vilket bidragit till långa processer.
- Dialog om samverkan inom e-arkiv Väst har skett med Fyrbodals kommundirektörsnätverk vid två tillfällen.
- Chefsforum, där berörda administrativa chefer deltar, har införts. Syftet är ett forum för dialog kring strategiska frågor.
- SML IT är ny kompetens i IT-frågor
- En ny princip vid anslutningar, "Första kommun", har införts. Principen innebär att en kommun ansluter före övriga kommuner som har verksamhetssystemet i fråga. Detta sparar mycket resurser.
- Samverkansaktivitet har genomförts med respektive kommun, så kallad rundresa.
- Kvalitetsrevision har genomförts
- Utredning kring möjligheter för arkivexport från ekonomi- och HR-system har inletts
- Riskanalys med IT-Fabriken har genomförts
- Tre arkivforum har genomförts under 2021

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post	Webb
457 81 Tanumshede	Apoteksvägen 6, 457 31 Tanumshede	0525-180 00	<a href="mailto:kommun@tanum.se">kommun@tanum.se</a>	<a href="http://www.tanum.se">www.tanum.se</a>

**Lärdomar**

- Export- och gallringsfunktioner i verksamhetssystemen är omogna, vilket innebär att anslutningar tar längre tid än önskat
- Samverkan gör oss starka i dialog med verksamhetssystemslleverantörer
- Det finns behov av arkivariekompetens i kommunerna
- Viktigt att många kommuner bidrar i arbetet
- Införandet av e-arkiv är personalkrävande

**Framåt**

- Ny organisation för det operativa arbetet beräknas vara på plats 1 januari 2023, samtidigt som breddinförandet avslutas. Den nya organisationen behöver fastställas och bemannas. Kompetensöverföring till förvaltningsorganisationen är central.
- Under 2022 planeras anslutningen av Dokument- och ärendehanteringssystem att slutföras
- Planering för upphandling av tjänsten e-arkiv har påbörjats

Ida Aronsson Hammar  
Ordförande  
Operativa styrgruppen

Marie Skarin  
Ordförande Arkivrådet  
Projektledare Kommunernas breddinförande

Plats och tid:	Flygplatsen Trollhättan/Vänersborg	
Ledamöter:	Stig Bertilsson, Bengtsfors Ann Blomberg, Färgelanda Kent Hansson, Strömstad Christer Hassleback, Uddevalla Benny Augustsson, Vänersborg tom § 35 Michael Karlsson (S), Åmål	Martin Carling, Dals-Ed tom § 35 Anders Arnell, Orust Paul Åkerlund, Trollhättan Ingemar Samuelsson, Uddevalla Henrik Harlitz, Vänersborg
Ersättare:	Per Eriksson, Bengtsfors Lars Tysklind, Strömstad Mats Andersson, Vänersborg	Lars Larsson, Orust David Sahlsten, Uddevalla
Tjänstgörande ersättare:	Ronald Rombrandt, Lysekil Michael Melby, Mellerud Therese Mancini, Sotenäs Louise Thunström, Tanum Monica Hanson, Trollhättan from § 36	
Fyrbodals kommunalförbund:	Anna Lärk Ståhlberg Yvonne Wernebjör Karin Stenlund Karin Engström Lis Palm Torbjörn Källqvist	Titti Andersson Morgan Ahlberg Christel Thuresson Maria Klamas Lidija Beljic Linnea Grimstedt
Övriga deltagare:		
Underskrifter:		
Sekreterare	_____	
	Yvonne Wernebjör	
Ordförande	_____	
	Martin Carling	Paul Åkerlund from § 36
Justerare	_____	
	Stig Bertilsson	

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## Innehåll

§ 25 Intern kontrollplan 2022 – 2024 .....	3
§ 26 Årsredovisning 2021.....	4
§ 27 Val av representant till ersättare stämmoombud Gryning Vård AB .....	5
§ 28 Nominering av styrelseledamot till Gryning Vård AB.....	6
§ 29 Val av representant till ersättare till ombud föreningsstämma Västkom .....	7
§ 30 Val av representant till ersättare Laxfond Vätern .....	8
§ 31 Förslag till åtgärd avseende statlig närvaro i kommunerna i Fyrbodals .....	9
§ 32 Näringslivsstrategi 2030.....	10
§ 33 Uppföljning Kommunakademien Väst .....	11
§ 34 Revidering Hälso- och sjukvårdsavtal resp. Färdplan – länsgemensam strategi för god och nära vård .....	12
§ 35 Ersättning för hemtjänst och sjukvård i annan kommun 2022 .....	13
§ 36 Workshop budget delregionala utvecklingsmedel (DRUM) .....	14
§ 37 Strategiskt utvecklingsområde: Stöd, omsorg och hälsa.....	15
§ 38 Utredning om en hållbar basorganisation samt återkoppling arbetsmiljö .....	16
§ 39 Remiss samråd för naturvårdsplan Vänersborg .....	18
§ 40 Remiss ny ÖP Uddevalla .....	19
Uddevalla kommun.....	19
§ 41 Aktivitetsplaner för 2022 .....	20
§ 42 Vätern och Göta älv som regionala vattenförsörjningsresurser.....	21
§ 43 Aktuella projektansökningar .....	22
§ 44 Rekryteringsprocess Förbundsdirektör .....	23
§ 45 Aktuella infrastrukturärenden.....	24
§ 46 Aktuella delegationsbeslut.....	26
§ 47 Ärenden kopplade till Beredningen för hållbar utveckling (BHU), Västkom och Samrådsorganet (SRO) .....	27
§ 48 Meddelanden .....	28
§ 49 Övriga frågor .....	29
§ 50 Nästa möte.....	30

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 25 Intern kontrollplan 2022 – 2024

Den interna kontrollen syftar till att genom olika regelverk och kontroller minska organisationens risker. Riskerna kan gälla både det ekonomiska kapitalet och förtroendekapitalet. Kommunalförbundet vill uppnå en rimlig grad av säkerhet och att verksamheten är ändamålsenlig och effektiv.

I det årliga arbetet med att uppdatera internkontrollplanen har kansliet arbetat fram ett nytt förslag till underlag för internkontrollplan. Arbetsutskottet godkände förslaget på vilka granskningspunkter som förbundet ska prioritera och när dessa ska granskas på mötet den 20 januari, § 4. I förslaget blir den tidigare ettåriga internkontrollplanen treårig med en fördelning av 21 granskningspunkter, sju per år.

Ärendet föredrogs av Yvonne Wernebjerg, tf. administrativ chef.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen besluta godkänna förslaget på ny och uppdaterad internkontrollplan för år 2022 – 2024.

### Direktionen beslutar

Att godkänna förslaget på ny och uppdaterad internkontrollplan för år 2022 – 2024.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 26 Årsredovisning 2021

Enligt Förbundsordningen § 16 ska förbundsdirektionen senast 1 april upprättat förslag till årsredovisning för det gångna verksamhetsåret.

Förbundet har sedan årsredovisningen 2019 arbetat med uppdatering av den ekonomiska rapporten och uppställningen av årsredovisningen för att bättre följa lag om kommunal bokföring och redovisning.

Den ekonomiska redovisningen för 2021 visar att förbundet gör ett totalt överskott om 701 tkr, att jämföra med föregående års resultat på ca 555 tkr. Resultatet för 2021 består av överskott i basverksamheten på 630 tkr samt ett överskott i projektverksamheten på 71 tkr.

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, tf förbundsdirektör, Yvonne Wernebjerg, tf. administrativ chef, Titti Andersson, teamchef Valfärdsutveckling samt Morgan Ahlgren, infrastrukturstrateg.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat föreslå direktionen besluta godkänna årsredovisningen för 2021 samt att översända densamma till medlemskommunerna för vidare hantering.

### **Direktionen beslutar**

Att godkänna årsredovisningen för 2021

Att uppdra åt kansliet att expediera beslutet samt årsredovisningen till medlemskommunerna för vidare hantering

Att årsredovisningen signeras digitalt i Adobe.

### **Beslut expedieras till**

Medlemskommunerna i Fyrbodals

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 27 Val av representant till ersättare stämмоombud Gryning Vård AB

Tobias Bernhardsson (C) har under mandatperioden 2019–2022 haft uppdraget som ersättare till stämмоombud Gryning Vård AB. Bernhardsson har lämnat sina politiska uppdrag. Mot den bakgrunden har valberedningen för Fyrbodals kommunalförbund berett nomineringsärendet och föreslår Ann Blomberg (C), Färgelanda kommun, som ersättare till ombud föreningsstämman. Ordinarie ombud är Ingemar Samuelsson (S), Uddevalla kommun.

Ingen föredragning av ärendet.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

### Direktionen beslutar

Att utse Ann Blomberg (C) som ersättare till ordinarie stämмоombud för Gryning Vård AB.

### Beslutet expedieras till

Gryning Vård AB

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 28 Nominering av styrelseledamot till Gryning Vård AB

Lis Palm, Fyrbodals kommunalförbund, har sedan 2017 varit styrelseledamot i Gryning Vård AB. Lis har meddelat att hon nu lämnar sitt uppdrag. Förslaget är att nominera Ylva Morén, kommundirektör Munkedals kommun, till styrelsen för Gryning Vård AB.

Ingen föredragning av ärendet.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat föreslå direktionen besluta nominera Ylva Morén, kommundirektör i Munkedal, som ordinarie styrelseledamot i Gryning Vård AB.

### Direktionen beslutar

Att nominera Ylva Morén som ordinarie styrelseledamot i Gryning Vård AB.

### Beslutet expedieras till

Gryning Vård AB

Justerare:

Utdragsbestyrkande:



## § 29 Val av representant till ersättare till ombud föreningsstämma Västkom

Tobias Bernhardsson (C) har under mandatperioden 2019–2022 haft uppdraget som ersättare till stämмоombud Västkom. Bernhardsson har lämnat sina politiska uppdrag. Mot den bakgrunden har valberedningen för Fyrbodals Kommunalförbund berett nomineringsärendet och föreslår Ann Blomberg (C), Färgelanda kommun, som ersättare till ombud föreningsstämman. Ordinarie ombud är Monica Hanson (S), Trollhättan stad.

Ingen föredragning av ärendet.

*Handlingar till ärendet bifogas kallelsen.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat föreslå direktionen besluta att utse Ann Blomberg (C) som ersättare till ordinarie stämмоombud för Västkom.

### Direktionen beslutar

Att utse Ann Blomberg (C) som ersättare till ordinarie stämмоombud för Västkom.

### Beslutet expedieras till

Västkom

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 30 Val av representant till ersättare Laxfond Vänern

Michael Karlsson (S) i Åmål är under mandatperioden 2019-2022 utsedd som ledamot i styrelsen för Laxfond i Vänern. Någon ersättare har ej varit utsedd.

Styrelsen för Laxfond Vänern har efterfrågat att ersättare utses.

Valberedningen har berett ärendet och föreslår Michael Melby, Mellerud, som ersättare.

### Direktionen beslutar

Att utse Michael Melby till ersättare i Laxfond Vänern.

### Beslutet expedieras till

Laxfond Vänern

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 31 Förslag till åtgärd avseende statlig närvaro i kommunerna i Fyrbodals

S-ledamöterna i direktionen för Kommunalförbundet Dalsland har inkommit med en skrivelse till kommunalförbundet som påtalar regeringens uppdrag till Statens servicecenter (SSC) innebärande att upprätta 28 nya servicecenter i hela landet. Inom Fyrbodals geografiska område innebär det att ett nytt servicecenter kommer att etableras i Lysekil. Sedan tidigare finns sådana centrum i Strömstad, Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla och Åmål. S-ledamöterna framför vikten av att fortsätta stärka den statliga närvaron i kommunerna. Det behövs fler initiativ för att ett servicecenter ska finnas i varje kommun. S-ledamöterna framför en önskan om att Fyrbodals kommunalförbund tar initiativ gentemot såväl Västra Götalandsregionen, som regeringen och berörda myndigheter i syfte att framföra behovet av lokal närvaro i kommunerna.

Skrivelsen är framtagen tillsammans med kommundirektörerna och arbetsmarknadsenhetsnätverket.

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, tf. förbundsdirektör.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat föreslå direktionen fatta beslut i ärendet på kommande direktionsmöte.

### Direktionen beslutar

Att godkänna förslag till skrivelse och översända den till berörda instanser.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 32 Näringslivsstrategi 2030

Fyrbodals kommunalförbund har i enlighet med Verksamhetsplan 2021–2023, tagit fram ett förslag till gemensam näringslivsstrategi för förbundet.

Ett övergripande mål för kommunalförbundets verksamhet är att stödja och utveckla det kommunala självstyret. Förbundet ska särskilt verka inom följande områden;

- Hållbar tillväxt och utveckling.
- Verksamhetsstöd och intressebevakning.
- Projekt som har till syfte att främja samordning och/eller samverkan inom områdena tillväxt och utveckling samt verksamhetsstöd.
- Ägaransvar för gemensamt ägda bolag och verksamheter.

Inom området “hållbar tillväxt och utveckling” ställer omställningen till ett mer ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbart samhälle krav på samverkan över flera nivåer och områden, initiativförmåga, kreativitet och uthållighet. Näringslivets förutsättningar till omställning och utveckling är centrala för att nå hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Fyrbodals kommunalförbund samlar därför sitt näringslivsarbete i en gemensam Näringslivsstrategi 2030 och under ett gemensamt namn, Business Region Väst.

Näringslivsstrategi 2030 är övergripande och långsiktig. Strategiska vägval konkretiserar och prioriterar innehållet och ligger i linje med de styrdokument som kommunalförbundet styrs av och visar hur det relaterar till övriga strategier och planer som indirekt kopplar till näringslivsstrategin.

Näringslivsstrategins genomförande är helt avhängigt av kommunernas och övriga aktörers insatser; deras kraftsamling och samverkan. Mandat och resurser ser olika ut, men ansvaret är gemensamt.

Ärendet föredrogs av Christel Thuresson, näringslivsstrateg.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat föreslå direktionen besluta godkänna förslaget till Näringslivsstrategi 2030 Business Region Väst, Fyrbodals kommunalförbund.

### Direktionen beslutar

Att godkänna förslaget till Näringslivsstrategi 2030 Business Region Väst, Fyrbodals kommunalförbund.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 33 Uppföljning Kommunakademien Väst

På direktionens möte 2022-02-03, § 3, beslutades att samverkansavtalet skriftligen skulle sägas upp före den 31 mars 2022. Detta är ännu inte verkställt. Ledningen för Högskolan Väst och verksamhetsledaren för KAV har muntligen fått information om direktionens beslut. När det gäller de 13 kommuner som har uttryckt sig positiva till en fortsättning så diskuterades ärendet på kommundirektörernas nätverksmöte den 25 februari 2022, kommundirektörsnätverket beslutade att förorda att avtalet löper på med tillfällig utdebitering för 2023 samt att en utvärdering görs.

Ett underlag har tagits fram där det framgår vad avgiften blir baserat på 13 i stället för 14 kommuner

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, tf. förbundsdirektör.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat att till direktionens möte den 31 mars säkerställa att de berörda 13 kommunerna är beredda på att enligt angiven modell även för 2023 genomföra en temporär utdebitering för att finansiera kommunernas del i samverkansytan Kommunakademien Väst, samt att förutsatt att 13 kommuner meddelat positivt besked, häva beslutet som togs den 3 februari 2022 om att säga upp samverkansavtalet.

Kommundirektörerna i medlemskommunerna har ställt sig bakom en överenskommelse om en temporär utdebitering för 2023.

### Direktionen beslutar

Att upphäva direktionsbeslutet 2022-02-03, § 3 om att säga upp samverkansavtalet med Högskolan Väst.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 34 Revidering Hälso- och sjukvårdsavtal resp. Färdplan – länsgemensam strategi för god och nära vård

Revidering av Hälso- och sjukvårdsavtalet samt framtagande av Färdplan – länsgemensam strategi för god och nära vård är två processer starkt kopplade till varandra. Under det gångna året har dessa båda processer hanterats i länet och varit på remiss till samtliga parter, däribland Fyrbodals kommuner. Kommunerna har getts flera olika möjligheter till att påverka förslagen, både direkt genom remissvar och genom kommunalförbundets ansvariga tjänstepersoner. Sammanfattningsvis har kommunernas synpunkter på både innehåll och för modernisering av innevarande gemensamma hälso- och sjukvårdsavtal till stor del tagits tillvara. Förslaget till en gemensam färdplan för omställning till en god och nära vård motsvarar i stort kommunernas framförda önskemål.

Ärendet föredrogs av Karin Engström, socialstrateg.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat

Att föreslå direktionen besluta att rekommendera kommunerna att besluta i enlighet med VästKoms styrelses rekommendation att ställa sig bakom förslagen på revidering av Hälso- och sjukvårdsavtalet. Beslutet gäller under förutsättning att VästKoms styrelse fattar detta beslut.

Att föreslå direktionen besluta att rekommendera kommunerna att besluta i enlighet med VästKoms styrelses rekommendation att ställa sig bakom Färdplan – länsgemensam strategi för god och nära vård. Beslutet gäller under förutsättning att VästKoms styrelse fattar detta beslut.

#### Direktionen beslutar

Att rekommendera kommunerna att besluta i enlighet med VästKoms styrelses rekommendation att ställa sig bakom förslagen på revidering av Hälso- och sjukvårdsavtalet med tillhörande överenskommelser.

Att rekommendera kommunerna att besluta i enlighet med VästKoms styrelses rekommendation att ställa sig bakom Färdplan – länsgemensam strategi för god och nära vård.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 35 Ersättning för hemtjänst och sjukvård i annan kommun 2022

Nationellt pågår ett omställningsarbete där både kommunal och regional primärvård är navet i vården och samspelar med socialtjänsten. Målet med omställningen är att patienten får en god, nära, samordnad och hälsofrämjande vård och är delaktig utifrån sina förutsättningar och preferenser. Tillsammans med hälso- och sjukvårdsavtalet tas en Färdplan - länsgemensam strategi för god och nära vård fram vilka ska ligga till grund för ett fortsatt gemensamt utvecklingsarbete.

Tidplanen för beslut är mycket snäv vilket gör att sammanträden för parterna inte riktigt taktar. SRO beslutar i ärendet 24 februari, VästKoms styrelse först 8 mars vilket är efter Fyrbodals kommunalförbunds arbetsutskotts sammanträde.

Ärendet föredrogs av Titti Andersson, teamchef Valfärdsutveckling.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat

Att föreslå direktionen besluta att rekommendera kommunerna att ställa sig bakom VästKoms styrelses beslut om att rekommendera kommunerna i länet att besluta om en ersättningsnivå under 2022 för hemtjänst och hemsjukvård vid tillfällig vistelse i annan kommun än hemkommun, enligt följande:

- Ersättning för hemtjänst i annan kommun 2022: 441 kr/timme.
- Ersättning för hemsjukvård i annan kommun 2022: 744 kr/timme.

### Direktionen beslutar

Att rekommendera kommunerna att ställa sig bakom VästKoms styrelses beslut om att rekommendera kommunerna i länet att besluta om en ersättningsnivå under 2022 för hemtjänst och hemsjukvård vid tillfällig vistelse i annan kommun än hemkommun, enligt följande:

- Ersättning för hemtjänst i annan kommun 2022: 441 kr/timme.
- Ersättning för hemsjukvård i annan kommun 2022: 744 kr/timme.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 36 Workshop budget delregionala utvecklingsmedel (DRUM)

Budgeten för de delregionala utvecklingsmedlen avseende år 2023 ska tas fram under våren 2022 och skickas ut på remiss till förbundets medlemskommuner efter beslut om remissutskick i direktionen i juni 2022. Ett upplägg för beredning, förankring och dialog och en tidsplan för arbetet har tagits fram av beredningsgruppen på förbundet.

Ärendet föredrogs av Karin Stenlund, affärs- och miljöstrateg.

#### **Direktionen beslutar**

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:



### § 37 Strategiskt utvecklingsområde: Stöd, omsorg och hälsa

Fördjupad information kopplat till verksamhetsplanen mål 1.

Ärendet föredrogs av Karin Engström, socialstrateg, Maria Klamas, vetenskaplig ledare samt Lidija Beljic, utvecklingsledare Nära vård.

*Presentationerna bifogas protokollet.*

#### **Direktionen beslutar**

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 38 Utredning om en hållbar basorganisation samt återkoppling arbetsmiljö

Förbundsdirektören och biträdande förbundsdirektören har av arbetsutskottet, 2022-01-20, § 19, fått i uppdrag att genomföra insatser avseende arbetsmiljön i förbundet. Förbundsdirektören har gjort en utredning om en hållbar basorganisation baserad på det verksamhetsuppdrag som fastställdes 2017.

Utredningen fastslår följande tre rekommendationer till fortsatt process:

- Behov finns av den kompetens och verktyg som kommunernas upphandlingsenheter besitter i de fallen förbundet behöver utföra offentliga upphandlingar - upphandlingar över direktupphandlingsgränsen. Utöver det finns behov av att få kvalitetssäkrat förfrågningsunderlag och övriga dokument inom direktupphandlingar. Behovet varierar och gör det svårt att ge en bild på årligt behov. Det är sällan stora upphandlingar, ca 1–2 per år. Förslag på upplägg skulle kunna vara att förbundet, med mallar från kommunen, lämnar väl genomarbetade underlag för att vidare få hjälp med kvalitetssäkring, annonsering, administrering och i viss mån även utvärdering inom upphandlingarna. I övrigt rådgivning när möjlighet finns. Som ett första steg föreslås en dialog med medlemskommunerna och då i första hand med kommundirektörerna om det kan finnas lösningar i samverkan eller andra förslag för att få upphandlingshjälp.
- Behov finns av stöd inom IT-området. Inom basverksamheten hanteras förbundets register i affärssystem, diarie- och backup-system. Det finns behov även för kvalitetssäkring av system inom förbundet då förbundet i allt större utsträckning använder sig av e-arkiv. Omfattning och behoven mer i detalj behöver beskrivas. När det finns föreslås samma tillvägagångssätt som ovan d v s en dialog med medlemskommunerna.
- Nuvarande löneadministratör har angett pensionsavgång till sommaren. En möjlighet är att utöka denna tjänst till en heltid och ändra arbetsinnehållet till en personaladministrativ funktion med löneinriktning. Finansieringen av utökningen av denna tjänst föreslås fördelas på projekt och övriga verksamheter där behovet av detta stöd är som störst.

Förbundsdirektören och biträdande förbundsdirektör har av arbetsutskottet fått i uppdrag att genomföra insatser avseende arbetsmiljön på förbundet. Återkoppling till vilka insatser som gjorts och hur statusen ser ut kring de beslut som fattats.

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, tf. förbundsdirektör.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat att ge tf. förbundsdirektör i uppdrag att vidta lämpliga åtgärder baserade på de tre rekommendationer som anges i utredningen. Vidare föreslås att direktionen får information om utredningen och dess innehåll.

### **Direktionen beslutar**

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

### § 39 Remiss samråd för naturvårdsplan Vänersborg

Ett förslag till naturvårdsplan för Vänersborgs kommun har tagits fram. Planens övergripande syfte är att synliggöra naturvärden i kommunen och skapa en tydlig vägledning för hur dessa ska bevaras och utvecklas i framtiden. Den blir ett viktigt verktyg för planering och beslut som berör såväl användningen av mark och vatten som olika naturvårdande åtgärder. Genom att antas som ett tillägg till översiktsplanen blir den en viktig del av kommunens översiktliga planering. Förslaget har tagits fram av en arbetsgrupp med tjänstemän från kommunen, under ledning av miljö- och byggnadsförvaltningen. Sammanställning och klassning av naturvärden har gjorts av Naturcentrum AB. Kommunstyrelsen har den 26 januari 2022 beslutat att samråda om förslaget för att få in synpunkter från organisationer, myndigheter, kommunala nämnder, grannkommuner med flera.

Då förbundet i regel inte uttalar sig om medlemskommunernas översiktsplaner och eller tillägg till dessa föreslår ansvarig tjänsteperson att förbundet avstår från att lämna synpunkter på förslaget.

Ingen föredragning av ärendet.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat avstå från att lämna synpunkter på förslag till naturvårdsplan för Vänersborgs kommun samt att överlämna informationen till direktionen.

### Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

### Expedieras till

Vänersborgs kommun

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 40 Remiss ny ÖP Uddevalla

Ett förslag till ny översiktsplan för Uddevalla kommun har tagits fram, Översiktsplan för Uddevalla kommun 2022 (ÖP2022).

Fyrbodals kommunalförbund har fått erbjudande att granska förslaget. Synpunkter från granskningen ska vara Uddevalla kommun tillhanda senast den 31 mars 2022.

Översiktsplanen är framtagen för att vara en digital och interaktiv plan och den består av två delar; 1. Kartdel, med olika funktioner som till exempel, skriv ut, rita på kartan och en sökfunktion. 2. Textdel, med text som innehåller introduktion till planen, kommunens ställningstaganden samt hur kommunen förhåller sig till exempelvis riksintressen.

Då förbundet i regel inte uttalar sig om medlemskommunernas översiktsplaner föreslår ansvarig tjänsteperson att förbundet avstår från att lämna synpunkter på förslaget.

Ingen föredragning av ärendet.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat avstå från att lämna synpunkter på förslag till ny översiktsplan för Uddevalla kommun samt att överlämna informationen till direktionen.

## Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

## Expedieras till

## Uddevalla kommun

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 41 Aktivitetsplaner för 2022

Information till direktionen om ett urval av de prioriterade aktiviteter som planeras att genomföras under verksamhetsår 2022 inom ramen för de politiskt beslutade utvecklingsområdena som finns i kommunalförbundets verksamhetsplan 2021–2023. Syftet med ärendet är att öka möjligheten för politiken att styra och följa upp verksamheten.

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, tf. förbundsdirektör.

*Handlingar och presentation bifogas protokollet.*

### **Direktionen beslutar**

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 42 Vänern och Göta älv som regionala vattenförsörjningsresurser

Göteborgsregionen (kommunalförbundet, GR) driver projektet ”SVAR - Stärkt vattenförsörjning inom GR” med syfte att säkra och stärka framtida vattenförsörjning i Göteborgsregionen. Fyrbodals kommunalförbundet deltar i delar av arbetet för att bevaka delregionala intressen.

Arbetet bedrivs utifrån olika kluster kopplade till vattenresurser i eller kring Göteborgsregionen, där Göta älv är ett av dessa och Vänern ett annat. Trollhättans, Vänersborgs och Uddevalla kommuner är delaktiga i arbetet i dessa kluster.

Olika intressen kring vattenresurserna behöver inte nödvändigtvis komma i konflikt med varandra, men kommunalförbundet bör även fortsättningsvis delta i arbetet för att kunna bevaka medlemskommunernas intressen.

Ärendet föredrogs av Tobias Källqvist, miljö- och klimatstrateg.

*Handlingar och presentation bifogas protokollet.*

### Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 43 Aktuella projektansökningar

### Wargön Innovation

Wargön Innovations miljö med test- och demoanläggning stödjer utveckling och kommersialisering av produkter, tjänster och lösningar som bidrar till en mer koldioxidsnål och biobaserad ekonomi samt ökad konkurrenskraft. Wargön Innovation utgår från behov hos västsvenska företag samt start-ups som arbetar med nya hållbara material. Wargön Innovation arbetar i nära samverkan med akademi, institut och andra utvecklingsmiljöer och utvecklar även sin nationella roll och internationella kontakter.

Samtliga kommuner inom Fyrbodals är med i projektet.

Projektansökan är en direkt förlängning och utveckling för perioden 2022-10-01 – 2023-03-31 av Wargön Innovations pågående ERUF-projekt ”Innovationsmiljö för hållbara material” inom ERUF:s insatsområde 3 och innebär en fortsatt grundfinansiering av innovationsmiljön med samma parter som nu pågående projekt.

Wargön Innovations verksamhet som arena för omställningsprocesser till en cirkulär ekonomi är långsiktig. Över tid kommer Wargön Innovation att bygga upp en kompetens och ett nätverk både nationellt och internationellt som kommer att göra Wargön Innovation till en efterfrågad partner samt skapa attraktionskraft för såväl etableringar som kompetens. En attraktionskraft som kommer hela Fyrbodals till del.

Förbundsdirektören har genom delegation beslutat godkänna ansökan om förlängning av projekt ”Innovationsmiljö för hållbara material” och att använda medel ur 2021 års budget.

### Ansökan § 37-medel

Säkerhetsläget i Ukraina har försämrats allvarligt efter Rysslands invasion och många människor lämnar nu Ukraina och reser till närliggande länder i Europa. Ett stort antal asylsökande förväntas söka sig till Sverige och Fyrbodals. Genom en initial behovsinventering i medlemskommunerna ser förbundet ett stort behov av att kommunerna snabbt samlar ihop sig och samverkar kring detta historiskt höga mottagande.

En § 37 ansökan har därför inlämnats till Länsstyrelsen med syfte att initialt i ett akut läge skapa förutsättningar för samverkan och samordning på delregional nivå.

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, tf. förbundsdirektör.

### Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:



#### § 44 Rekryteringsprocess Förbundsdirektör

Jeanette Lämmel avslutade sin tjänst som förbundsdirektör den 18 mars.  
Anna Lärk Ståhlberg uppbär tills vidare uppdraget som tf. förbundsdirektör med ansvar för förbundets hela verksamhet.

Rekryteringsprocessen pågår, annons är publicerad och ett urval av lämpliga kandidater till tjänsten kommer att göras under april. Martin Carling, Paul Åkerlund och Liselott Fröjd, en representant från kommundirektörerna, fackliga representanter samt personalgrupp kommer att delta vid intervjuer.

Ärendet föredrogs av Martin Carling, förbundsordförande.

#### Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 45 Aktuella infrastrukturärenden

- Remiss: Årlig avstämning – information och möjlighet för delregionen att lämna inspel till kollektivtrafiknämnden, bland annat när det gäller uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet 2021. En aktualisering av miljö- och klimatstrategin ingår i den årliga avstämningen (det vill säga ingen separat remiss kring den, som kommunicerats tidigare). I aktualiseringen av miljö- och klimatstrategi ingår mindre ändringar, bland annat:
  - Mindre fokus på flytande biodrivmedel
  - Mer fokus på elektrifiering, även av regionbussar
  - Inget krav på enbart biogas, men med fortsatt möjlighet till biogas. (Revideringen ska inte påverka pågående upphandling i Dalsland.)

Remissutskick kommer under mars månad, och remisstid till 30 september.

- Senior kortsutredningen. Möte mellan Västtrafik och kommunerna 7 april (digitalt) för att presentera kalkylmodell och prisbild för nya seniorebjudanden i kollektivtrafiken. Frågan kommer upp för diskussion på DKR i maj. Skriftliga synpunkter från kommuner och kommunalförbund ska senast lämnas in 15 juni. Slutligt förslag väntas läggas till kollektivtrafiknämnden i höst.
- Möjlighet till flexibla skolstarter – dialogfråga initierad av kollektivtrafiknämnden. Handlar om att minska belastningen på kollektivtrafiken vid ”peak-hours”. Kan kommuner och region hjälpas åt, undrar kollektivtrafiknämnden, som gärna ser att dialog fortlöper under året.

Förbundet har tagit emot en skrivelse att ställa sig bakom från Trollhättans Stad. Skrivelsen gäller ett yttrande över Trafikverkets flygutredning och ställs till Trafikverket.

Trollhättans Stad har tagit del av Trafikverkets utredning som kommer att ligga till grund för beslut om vilka sträckor Trafikverket ska besluta om allmän trafikplikt och vid behov avtala om flygtrafik från oktober 2023.

Trollhättan-Vänersborgs flygplats spelar en väsentlig roll utifrån funktionen som beredskapsflygplats. Upptagningsområdet för det samhällsviktiga flyget väntas dessutom utvidgas i samband med nedläggningen av Skövde flygplats i juni 2022.

Flygplatsen har även stor betydelse för att säkerställa näringslivets tillgänglighet till och från Stockholm för vår delregion inom ramen för Trafikverkets tillgänglighetskriterier.

Arbetsutskottet har med stöd av punkt 1, Delegationsordning för Fyrbodals kommunalförbund beslutat att ställa sig bakom skrivelse upprättad av Trollhättans Stad. Skrivelsen gäller Trafikverkets flygutredning.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

Ärendet föredrogs av Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg.

*Presentationen bifogas protokollet.*

### **Direktionen beslutar**

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 46 Aktuella delegationsbeslut

Lista över senaste delegationsbeslut tagna av förbundsdirektören.

Ingen föredragning av ärendet.

*Lista över delegationsbeslut bifogas protokollet.*

## Förslag till beslut

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 47 Ärenden kopplade till Beredningen för hållbar utveckling (BHU), Västkom och Samrådsorganet (SRO)

Muntlig rapport lämnas på mötet.

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, tf. förbundsdirektör.

### **BHU:**

Länk till Beredningen för hållbar utvecklings möten:

[Politiska sammanträden och möteshandlingar - Instans - beredningen för hållbar utveckling \(360online.com\)](https://360online.com)

### **Västkom:**

Länk till Västkoms möten:

[Kallelser & Protokoll - VästKom \(vastkom.se\)](https://vastkom.se)

### **SRO:**

Länk till Politiskt samrådsorgan (SRO):

[Politiskt samrådsorgan, SRO - Vårdsamverkan i Västra Götaland \(vardsamverkan.se\)](https://vardsamverkan.se)

### **Direktionen beslutar**

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
------------	--	---------------------

## § 48 Meddelanden

*Inga meddelanden.*

## Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 49 Övriga frågor

Ingemar Samuelsson informerar om Gryning Vård och den utveckling organisationen har genomgått sedan 2015. Verksamheten är numera i ekonomisk balans och man ser en positiv trend i bolaget.

Direktionen avtackade Jeanette Lämmel som lämnade sin tjänst som förbundsdirektör den 18 mars. Martin Carling tackade för ett väl genomfört uppdrag och ett mycket gott samarbete och önskade Jeanette lycka till.

*Jag vill framföra mitt varma TACK till direktionen för ett fint tal av Martin, en underbar vårbukett, Lotta Klemming-boken och presentkortet till GöteborgsOperan. Det blir mycket trevligt att se fram emot! Verkligen roligt! Tack än en gång för ett gott samarbete!  
På återseende!*

*Jeanette*

## Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:

## § 50 Nästa möte

Arbetsutskottet den 28 april. Nästa direktionsmöte den 12 maj digitalt på Teams.

Ärenden enligt årshjul:

Tema: Kompetensförsörjning och utbildning  
Revision Årsredovisning 2021  
Rapportering avslutade projekt  
DKR

## Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Mötet avslutades med information från Västflyg och rundvandring på flygplatsen.

Justerare:

Utdragsbestyrkande:



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: YVONNE WERNEBJER

Date: 2022-04-04 13:00:25

BankID refno: d1149e37-4083-48d2-ba6c-a0bcf3c1f4b1



Sekreterare: Yvonne Wernebjær

Signed by: MARTIN CARLING

Date: 2022-04-04 13:29:17

BankID refno: 600035c8-efe5-482b-8397-b08e22dec0f



Ordförande: Martin Carling

Signed by: PAUL ÅKERLUND

Date: 2022-04-04 15:46:22

BankID refno: b2f9a919-612f-46d3-a2d9-9adb67bf250e



Justerare: Paul Åkerlund

Signed by: STIG BERTILSSON

Date: 2022-04-08 11:45:51

BankID refno: 9a6c857e-6afd-4659-8962-c9d9eb864b8e



Justerare: Stig Bertilsson

# Delgivning

Utskriftsdatum: 2022-04-12

Utskriven av: Linda Andersson

<b>Diarienummer:</b>	Kommunstyrelsen
<b>Riktning:</b>	Alla
<b>Datum:</b>	2022-03-04 - 2022-04-12
<b>Notering:</b>	meddelande

<b>Id</b>	<b>I/U/K</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Ansvarig</b>
<b>Datum</b>		<b>Avsändare/Mottagare</b>	<b>Avdelning</b>
<b>Ärendenummer</b>		<b>Ärendemening</b>	
2022.634	I	Tillståndsbevis enligt ordningslagen / lokala föreskrifter. Foodtruck Stigen, Ödeborg och Högsäter. KustFisk och Bemanning i Väst AB	Tunde Petersson
2022-03-17			Sektor samhällsutveckling
KS 2022/106		Begäran om yttrande i ärende, Foodtruck, Stigen, Ödeborg, Högsäter, Färgelanda, 2022-03-01--2025-03-01	
2022.677	U	Justering detaljbudget SN 220321 § 15	Johan Lundh
2022-03-21			Sektor Omsorg
KS 2022/24		Rapporter till KS 2022	
2022.783	U	Ansökan om statligt bidrag för ekonomi i balans 2022, inskickad 2022-03-30	Kristina Olsson
2022-03-30			Ekonomiavdelningen
KS 2021/261		Ansökan till delegationen för kommunal ekonomi i balans	

# Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2022-04-12

Utskriven av: Linda Andersson

<b>Diarienummer:</b>	Kommunstyrelsen
<b>Beslutsfattare:</b>	Alla
<b>Kategori:</b>	Alla
<b>Beslutsinstans:</b>	Kommunstyrelsen
<b>Sammanträdesdatum:</b>	2022-04-20
<b>Sekretess:</b>	Visas ej

<b>Id</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Paragraf</b>
<b>Datum</b>	<b>Avsändare/Mottagare</b>	<b>Beslutsfattare</b>
<b>Ärendenummer</b>	<b>Ärendemening</b>	<b>Kategori</b>
		<b>Ansvarig</b>
21193	Delegationsbeslut ansökan om årligt anslag Bohusläns Föreningsarkiv	
2022-04-05		Lehnida Huric
KS 2022/141	Ansökan om årligt anslag till Bohusläns föreningsarkiv	
		Lehnida Huric
21195	Delegationsbeslut ansökan om registrering Föreningen Lelången cykel och gångväg	
2022-04-05		Lehnida Huric
KS 2022/126	Ansökan om registrering föreningar 2022	
		Lehnida Huric
21198	Delegationsbeslut ansökan om aktivitetsbidrag ht-21	
2022-04-05		Lehnida Huric
KS 2022/27	Ansökan aktivitetsbidrag för HT 2021- VT 2022	
		Lehnida Huric
21199	Delegationsbeslut ansökan om verksamhetsbidrag för 2022 Brottsofferjouren Fyrbodal	
2022-04-05		Lehnida Huric
KS 2022/138	Ansökan om ekonomiskt stöd för Brottsofferjouren Fyrbodal 2022	
		Lehnida Huric
21200	Delegationsbeslut ansökan om aktivitetsbidrag ht-21 PRO Färgelanda	
2022-04-05		Lehnida Huric
KS 2022/27	Ansökan aktivitetsbidrag för HT 2021- VT 2022	
		Lehnida Huric
21356	Delegationsbeslut startbidrag Föreningen Lelången cykel och gångväg	
2022-04-12		Lehnida Huric
KS 2022/148	Ansökan om startbidrag 2022	
		Lehnida Huric
20701	Delegationsbeslut arrangemangsstöd 2022	

<b>Id</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Paragraf</b>
<b>Datum</b>	<b>Avsändare/Mottagare</b>	<b>Beslutsfattare</b>
<b>Ärendenummer</b>	<b>Ärendemening</b>	<b>Kategori</b>
		<b>Ansvarig</b>
2022-03-15		Tunde Petersson
KS 2022/32	Arrangemangsstöd 2022	Lehnida Huric
20718	Delegationsbeslut bidrag tillfällig förhyrning 2021	Tunde Petersson
2022-03-15		
KS 2022/30	Tillfällig förhyrning 2021-2022	Lehnida Huric
21122	Avtal - Lajvbyrån Lajv på biblioteket augusti 2022. Sommarlovsaktivitet.	
2022-04-01		Tunde Petersson
KS 2022/137	Avtal – arrangemang 2022 bibliotek	Marie Böngren
2021.542	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd Härsängen 8	Tunde Petersson
2021-03-29		
KS 2021/99	Ansökan om schaktningstillstånd Härsängen 8	Sebastian Svensson
2021.667	Avtal om drift och upplåtelse av avloppsrening i Rådanefors 2021-05-06	Tunde Petersson
2021-05-06		
KS 2019/42	Rådanefors avloppsreningsverk	Tunde Petersson
2021.1351	Ansökan och beslut om schakttillstånd Färgelanda Gatersbyn 1:77 - Vattenfall	Tunde Petersson
2021-10-12	Vattenfall	
KS 2021/118	Schaktningstillstånd 2021	Sebastian Svensson
2021.1700	Ansökan och beslut om schakttillstånd skolvägen 5 - Vattenfall Services nordic AB	Tunde Petersson
2021-11-08	Vattenfall Services nordic AB	
KS 2021/118	Schaktningstillstånd 2021	Sebastian Svensson
2021.1701	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd Färgelanda Prästgård 1.182, Dyrtorp 1.3, 1.4, 1.15, 1.16 - Vattenfall Services Nordic AB	Tunde Petersson
2021-10-27	Vattenfall Services Nordic AB	
KS 2021/118	Schaktningstillstånd 2021	Sebastian Svensson
2021.1703	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd Vattenfall Services nordic AB Godkänd	Tunde Petersson
2021-11-08	Vattenfall Services nordic AB	

<b>Id</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Paragraf</b>
<b>Datum</b>	<b>Avsändare/Mottagare</b>	<b>Beslutsfattare</b>
<b>Ärendenummer</b>	<b>Ärendemening</b>	<b>Kategori</b>
		<b>Ansvarig</b>
KS 2021/118	Schaktningstillstånd 2021	Sebastian Svensson
2022.38	Ansökan och beslut om schaktning/grävning Härsängen 8	Tunde Petersson
2021-04-06		
KS 2021/94	Schaktningstillstånd Solberg 1:173 (Grävning för fiber)	Sebastian Svensson
2022.218	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd Lillåvägen 18	Tunde Petersson
2022-01-24	Öhrlings entreprenad	
KS 2022/35	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd 2022	Sebastian Svensson
2022.418	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd Ferlinsväg 32, Kidronvägen 7, Slåtterv. 9	Tunde Petersson
2022-02-16	Blacklinks Network AB	
KS 2022/35	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd 2022	Sebastian Svensson
2022.575	Markupplåtelseavtal avseende elektrisk starkströmsanläggning Dyrtorp 1:4	Tunde Petersson
2022-03-14		
KS 2021/159	Markupplåtelseavtal avseende elektrisk starkströmsanläggning	Sebastian Svensson
2022.576	Markupplåtelseavtal avseende elektrisk starkströmsanläggning Dyrtorp 1:16	Tunde Petersson
2022-03-14		
KS 2021/159	Markupplåtelseavtal avseende elektrisk starkströmsanläggning	Sebastian Svensson
2022.636	Schaktningstillstånd ansökan och beslut Dyrtorp 1:3	Tunde Petersson
2021-05-05		
KS 2021/118	Schaktningstillstånd 2021	Sebastian Svensson
2022.650	Förlängning av ABT-avtal mellan Färgelanda kommun och Lantmäteriet	Tunde Petersson
2022-03-18	Lantmäteriet, Division Geodata	
KS 2020/110	Förlängning av ABT-avtal (Adress, Byggnad och Övrig topografi)	Anna Lena Sörensson
2022.662	Avtal tillfällig utdebitering kommunakademin Väst (KAV) 2023 Färgelanda	Katrin Siverby
2022-03-23	Utbildningsnämnden	

<b>Id</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Paragraf</b>
<b>Datum</b>	<b>Avsändare/Mottagare</b>	<b>Beslutsfattare</b>
<b>Ärendenummer</b>	<b>Ärendemening</b>	<b>Kategori</b>
		<b>Ansvarig</b>
KS 2021/145	Långsiktig finansiering Kommunakademien Väst 2020	Katrin Siverby
2022.671	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd Coop Högsäter, Årbolsgatan 3	
2022-03-24	Skanova AB	Tunde Petersson
KS 2022/35	Ansökan och beslut om schaktningstillstånd 2022	Sebastian Svensson
2022.672	Delegationsbeslut investeringsbidrag Valbodalsens Atletklubb	
2022-03-24	Valbodalsens Atletklubb	Tunde Petersson
KS 2022/120	Ansökan om investeringsbidrag Valbodalsens Atletklubb	Lehnida Huric
2022.675	Arrendeavtal - original Erik Moselius - Färgelanda kommun	
2022-03-24		Tunde Petersson
KS 2022/87	Arrendeavtal - Jordbruksarrende Färgelanda prästgård 1:204	Tunde Petersson
2022.684	Avtal om fjärrvärmeleverans, Centrumvägen 8	
2022-02-11		Tunde Petersson
KS 2022/132	Avtal om fjärrvärmeleverans, Centrumvägen 8 Färgelanda	Tunde Petersson
2022.686	Avtal - InfoCaption	
2022-03-29		Tunde Petersson
		Tunde Petersson
2022.694	Delegationsbeslut verksamhetsbidrag studieförbund 2022	
2022-03-10		Tunde Petersson
KS 2022/33	Ansökan bidrag Studieförbund inkl redovisning av föregående år (verksamhetsberättelse, revision m m)	Lehnida Huric
2022.824	Färgelanda Kommun Förlängning av Avtal Visma HR-plus och Medvind Mars 2022	
2022-03-16		Tunde Petersson
KS 2021/276	Färgelanda Kommun Förlängning av Avtal Visma HR-plus och Medvind	Katrin Siverby
2022.827	Tillägg i delegationsordning gällande personalärenden angående förhandlingsrätt	
2022-04-04		Katrin Siverby

<b>Id</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Paragraf</b>
<b>Datum</b>	<b>Avsändare/Mottagare</b>	<b>Beslutsfattare</b>
<b>Ärendenummer</b>	<b>Ärendemening</b>	<b>Kategori</b>
		<b>Ansvarig</b>
KS 2022/93	Tillägg i delegationsordning gällande personalärenden angående förhandlingsrätt	
		Per Wahlén



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

Datum och tid: måndag 11 april 2022, kl. 15:00-16:00

Plats: Kommunkontoret, konferensrum Beredskap

**Beslutande:**

Se nästa sida

**Närvarande ej tjänstgörande ersättare:**

Se nästa sida

**Övriga närvarande:**

Se nästa sida

Eventuella jäv och ersättares tjänstgöring vid jäv anges i respektive paragraf

**Utses att justera:**

Ulla Börjesson (S)

**Justeringsplats och tid:**

Kommunkontoret Färgelanda  
kl.12:00

Paragrafer 38–  
46

**Underskrifter**

**Ordförande:**

\_\_\_\_\_  
Ann Blomberg (C)

**Justerare:**

\_\_\_\_\_  
Ulla Börjesson (S)

**Sekreterare:**

\_\_\_\_\_  
Linda Andersson

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsorgan: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum: 2022-04-11

Anslaget sätts upp: 2022-04-13

Anslaget tas ned: 2022-05-04

Protokollet förvaras på kommunkontoret

Underskrift

\_\_\_\_\_  
Linda Andersson





Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Beslutande**

Ann Blomberg (C) Ordförande

Kenneth Carlsson (L), tjänstgörande ersättare för Linda Jansson (M)

Ulla Börjesson (S)

**Närvarande ej tjänstgörande ersättare**

Sandra Hallberg (C)

Urban Henriksson (S)

**Övriga närvarande**

Katrin Siverby, kommunchef

Kristina Olsson, ekonomichef

Linda Andersson, nämndsekreterare





**KSAU § 39 Dnr 2021/334  
Svar på Motion- Trygga och säkra skolvägar Linda Jansson (M)**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag**

Kommunfullmäktige anser härmed motionen trygga och säkra skolvägar som inkommit från Linda Jansson (M) besvarad och färdigbehandlad.

**Ärendebeskrivning**

Linda Jansson yrkar i sin motion från den 8 december 2021 att säkra skolvägen till Ödeborgsskolan och att en handlingsplan ska tas fram för att säkra skolvägar och skapa en trafiksäker miljö runt skolorna i Färgelanda kommun.

Trafikverket är väghållare för Bruksvägen/Munkedals vägen som löper genom Ödeborg. Ödeborgs vägförening och Färgelanda kommun upplyser Trafikverket när förbättringsmöjlighet påträffas eller vid oro över trafiksäkerhet och trafikfara.

Ett nära samarbete mellan kommunen och kommunens vägföreningar har etablerats under de två senaste åren, där många förbättringar kring just trafiksäkerhet har genomförts, inte minst i Ödeborg. Att sänka hastigheten på Bruksvägen/Munkedals vägen har varit av högsta prioritet och åtgärder i form av sänkta hastighetsbegränsningar har genomförts med 40 km/h från samhällets början till slut och 30 km/h förbi Bruksskolan och förskolan. Under sommaren 2021 anlades även permanenta farthinder för att förstärka efterhållsamheten av hastighetsbegränsningen som gav förstärkt effekt.

Längst hela Bruksvägen/Munkedals vägens, finns idag en anlagd trottoar enligt standardmått på 2,5 meter. Övergångsställen korsar Bruksvägen vid Folkets hus samt förskolan och även vid Vrinevägens början. Trottoaren har tillfälliga avslut där Bruksvägen/Munkedals vägen korsas av anslutande vägar, men löper annars genom hela Ödeborgs centrum. Trottoaren längst Bruksvägen/Munkedals vägen anses därav upprätthålla den standard som den bör.

Enligt Transportstyrelsens trafikregler för cyklister, ska man normalt sett använda cykelbana om det finns en. Vid färd med cykel får barn till och med det år de fyller åtta år använda gångbana om cykelbana saknas. Reglerna för placering är desamma som på vägen: du cyklar på höger sida och gör omkörning till vänster.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

Trafiksäkerhet runt kommunens skolor arbetas med och bearbetas löpande i dialog med Trafikverket och berörd vägförening. Trafiköverträdelser som sker ska rapporteras direkt till polisen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse av samhällsutvecklingschef, 2022-03-21

Motion- Trygga och säkra skolvägar Linda Jansson (M), 2021-12-08

### **Beslutet skickas till**

Linda Jansson  
Samhällsutvecklingschef

---

Justering

Utdragsbestyrkande





Kommunfullmäktige beslutade den 25 november 2020, §105, de nu gällande bidragsreglerna beträffande investeringsbidrag. Av reglerna framgår bland annat följande:

”Bidrag utgår till godkänd förening enligt reglerna som anges ovan och som äger en anläggning eller lokal inom kommunen. Medfinansiering från annat håll krävs med minst 60 % för att föreningen ska vara bidragsberättigad. Bidrag beviljas utifrån avsatt budgetram. Kommunstyrelsen är beslutande organ.

Investeringsbidrag kan föreningen söka för nybyggnation, ombyggnation eller reparation av egna anläggningar eller lokaler.

Ansökan ska ha inkommit till kommunen senast den 31 december före det verksamhetsår som stödet/investeringen avser. Svar lämnas därefter senast den 30 juni eller efter att ansökan har behandlats i samband med kommunens budgetbeslut. Utbetalning sker varje år senast den 31 januari.”

### **Bedömning**

Motionsspåret som bidraget avser är den enda i den klassen i hela kommunen. Att ha ett fungerande motionsspår är viktigt för folkhälsan och kommunens attraktivitet.

Då kommunen beviljar bidragsansökningar för ett år i taget inkom ansökan för sent för att kommun ska kunna bevilja stöd för år 2022.

Ansökningsperioden som gick ut sista december 2021 avser bidragsperiod 2023.

Beträffande bidrag för år 2023–2024 säger bidragsreglerna att sökanden ska äga sin anläggning vilket är delvis för att investering i annans egendom ska inte äga rum samt för att föreningars egendomar som ska främjas. Högsäters skidklubb äger belysningsarmaturen men marken där motionsspåret finns arrenderas. Bedömningen är att föreningen inte uppfyller bidragsreglernas krav och är därmed inte berättigad till bidrag. Föreningen har bestridit den inställningen och menar att de ska anses äga sin anläggning och uppfylla grundkraven för investeringsbidrag.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse samhällsutvecklingschef, 2022-03-29

Ansökan med bilagor och föreningens mail



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Beslutet skickas till**

Samhällsutvecklingschef







Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse tillförordnad arbetsmarknad- och integrationschef, 2022-03-29

Förfrågan pilotprojekt integration- LEADER, lokalt ledd utveckling, 2022-02-25

**Beslutet skickas till**

Samhällsutvecklingschef



**KSAU § 42 Dnr 2022/113  
Fjärrvärme investeringsbeslut**

**Kommunstyrelsens arbetsutskott förslag**

Kommunstyrelsens godkänner investering av fjärrvärmeanslutning av Valbohem AB:s nya flerfamiljshus på cirka 1,4 miljoner kronor.

Kapitalkostnaderna för investeringen finansieras via fjärrvärmeföretaget.

**Ärendebeskrivning**

Valbohem AB har angett att de önskar ha fjärrvärmeanslutning till den nya flerfamiljshus som byggs under 2022.

I Färgelanda kommun ägs fjärrvärmenätet av kommunen. Själva produktionsanläggningen ägs av Rör & Fjärrvärme i Uddevalla AB som i sin tur säljer fjärrvärme till kommunen som sedan säljer vidare fjärrvärmen till slutkund och har leveransavtalen med kunder.

Kundens pris för fjärrvärmenätet ska innebära i enlighet med kommunallagens (2017:725, KL) självfinansiering (2 kap. 5 § KL) och likställighetsprincipen (2 kap. 3 KL) ska beaktas.

Färgelanda kommuns fullmäktige beslutade den 17 februari 2021, § 9, följande:

*Innan arbetet med att ansluta ett nytt objekt påbörjas ska ett avtal med kunden om leverans tecknas. Avtalet ska tecknas på en tid som beaktar avbetalningstid av anslutningsavgiften. Uppsägningstiden är alltid 9 månader.*

*Anslutningsavgiften är beräknad på den planerade fjärrvärmeledningen som ska anläggas för att aktuell byggnad ska kunna anslutas. Beräkningen är utifrån en individuell kalkyl för varje dragning.*

*En projektkostnad under en miljon betalas 50 % direkt och resterande belopp på fem år med avbetalningsbelopp per månad. När projektkostnaden överskrider en miljon betalas 50 % direkt och resterande belopp på åtta år med avbetalningsbelopp per månad. Förbrukningskostnader i form av rörlig avgift tillkommer.*

Fjärrvärmeföretaget finansierar nya anslutningars investeringskostnader.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse samhällsutvecklingschef, 2022-03-21

**Beslutet skickas till**

Valbohem AB  
Samhällsutvecklingschef



**KSAU § 43 Dnr 2022/51**  
**Begäran om yttrande om handlingsprogram Norra älvsborgs  
räddningstjänstförbund**

**Kommunstyrelsens arbetsutskottförslag**

Kommunstyrelsen överlämnar förslag på remiss avseende handlingsprogram för Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund enligt yttrande 2022-04-01

**Ärendebeskrivning**

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (NÄRF) har arbetat fram ett reviderat handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt räddningstjänst enligt lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Handlingsprogrammet har reviderats med bakgrund av lagändring enligt LSO samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrifter och allmänna råd om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst (MSBFS 2021:1).

Förändringarna i det reviderade handlingsprogrammet är framför allt av strukturell karaktär.

Bestämmelserna i LSO syftar till att ge människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor i landet, med hänsyn till lokala förhållanden.

Kommunstyrelsen ser positivt på det framtagna handlingsprogrammet men vill föreslå reviderat text i beskrivningen kring trygghetsskapande åtgärder. Färgelanda kommun skulle gärna se exempel från varje medlemskommun i handlingsprogrammet.

Sidan 20 - *Trygghetsskapande åtgärder*

*NÄRF verkar i **vissa medlemskommuner** samverkansgrupper för trygghetsskapande åtgärder. Detta sker genom att svara på inkomna frågeställningar gällande brandskydd samt rundvandringar i områden. Vidare deltar förbundet i projektet människan bakom uniformen samt så kallad blåljusfika inom skolor i **vissa medlemskommuner**. Aktiviteterna syftar till att öka den upplevda tryggheten i medlemskommunerna – vad menas med vissa medlemskommuner?*

I övrigt behöver två tabeller i handlingsprogrammet uppdateras då information saknas eller inte riktigt stämmer.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

- På sida 25 i tabell 8, *insatstid* är insatstiden till Stigen längre än till övriga delar i kommunen. Då körtiden till Stigen inte är längre bör detta revideras.
- På sida 37 i tabell 12 *Anspänningstid samt insatstid för olika ledningsnivåer, saknas* Högsäter i tabellen och bör läggas till.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse säkerhetssamordnare, 2022-04-01  
Handlingsprogram NÄRF, dnr 5070-2022-22  
Remiss handlingsprogram NÄRF 2022-03-02

### **Beslutet skickas till**

Norra Älvsborgs räddningstjänstförbund

---

Justering

Utdragsbestyrkande





